distanzscheiben

Beitrag von „morpheus“ vom 22. Januar 2007 um 23:24

hi

wer von euch hat Erfahrungen mit Distanzscheiben? So 20mm pro Seite?

Hatte jemand schon Probleme damit? (Radlager usw)?

Wie sieht es danach mit der Werksgarantie aus?

Beitrag von „darkdiver“ vom 22. Januar 2007 um 23:31

Ich habe mal die Suche für dich angeworfen.... Uhh ich glaube die hat noch einer von uns drauf.... Peter1955 frag den mal

SIEHE HIER -> **KLICK**

Im Gelände nicht zu empfehlen.....

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 23. Januar 2007 um 22:56

mehr als 20mm würde ich nicht machen, je seite- beim r5 ist dies bei 255/18 schon grenzwertig- aber vom tüv (mit bauchweh) abgesegnet worden- die radhäuser sind gut ausgefüllt.... und auch der r5 sieht ordentlich auf der strasse aus...

http://www.spurverbreiterung.de

achtung: wohl fehler im tüv-festigkeitsgutachten: 1250 kg nicht je achse, sondern je rad...

haben extra neue radbolzen gebraucht bei umstecken 120- 130er lochkreis- war sinn der übung hier, dass endlich die vielzahl der felgen des t-reg passen.... sollten nicht abgesägt werden...:D

Beitrag von „Annakin“ vom 19. Februar 2007 um 11:04

Hallo,

möchte auch Spurverbreiterungen montieren. Vorerst nur in Kombination mit den 17 Zöllern. Dachte an VA 15mm/Seite und HA 20mm/Seite. Gibt es hier schon jemanden, der so was hat?

Gruß,
Andy

Beitrag von „KINGKONG“ vom 20. Februar 2007 um 07:57

Hallo vorab. Ich bin seit gestern neu hier. Ist zudem auch mein erstes Forum an welchem ich wirklich Interesse gefunden habe. Hoffe das auch ich hier Infos etc. von Euch abziehen kann.
Ich habe unter meinen 18-Zöllern je 25mm Spurverbreiterungen. Für mich was Vorrausetzung das die Scheiben seperat verschraubt werden müssen, da ich lose Adapter mit verlängerten Schrauben noch nie mochte. Kein Anbieter vertreibt diese 2x25mm für den Lochkreis 5x130, jedoch nach langer Suche fand ich einen Hersteller der die Teile selbst fertigt, mit einer Nummer zum eintragen beschlägt und verkauft. Googelt mal den Begriff "Schippan" dann werdet ihr ihn finden! Ihr braucht dann allerdings gekürzte Radschrauben, es müssen ca. 7-8mm abgetrennt werden. Es verbleiben dann weiterhin ca. 10 Gewindesteigungen was auf der sicheren Seite liegt.
Ich habe Original-18er mit 255/55/18 und seit der Distanzscheiben sind die Reifen absolut eine Kante mit der Karrosse, so muß es eben sein! TOP! Freu mich schon wenn ich meine 20-Zöller fertig bearbeitet habe und diese dann aufziehen werde.
MFG
KINGKONG

> Zitat von Annakin
>
> Hallo,

> möchte auch Spurverbreiterungen montieren. Vorerst nur in Kombination mit den 17 Zöllern.
> Dachte an VA 15mm/Seite und HA 20mm/Seite. Gibt es hier schon jemanden, der so was hat?
>
> Gruß,
> Andy
>
> Alles anzeigen

Beitrag von „setter“ vom 20. Februar 2007 um 08:22

Hallo,

stell doch dann bitte ein Bild vom Dicken ein, das macht die Kaufentscheidung leichter.

Gruß Wolfgang

Beitrag von „darkdiver“ vom 20. Februar 2007 um 08:34

> Zitat von KINGKONG
>
> Hallo vorab. Ich bin seit gestern neu hier. Ist zudem auch mein erstes Forum an welchem ich wirklich Interesse gefunden habe. Hoffe das auch ich hier Infos etc. von Euch abziehen kann.
> Ich habe unter meinen 18-Zöllern je 25mm Spurverbreiterungen. Für mich was Vorrausetzung das die Scheiben seperat verschraubt werden müssen, da ich lose Adapter mit verlängerten Schrauben noch nie mochte. Kein Anbieter vertreibt diese 2x25mm für den Lochkreis 5x130, jedoch nach langer Suche fand ich einen Hersteller der die Teile selbst fertigt, mit einer Nummer zum eintragen beschlägt und verkauft. Googelt mal den Begriff "Schippan" dann werdet ihr ihn finden! Ihr braucht dann allerdings gekürzte Radschrauben, es müssen ca. 7-8mm abgetrennt werden. Es verbleiben dann weiterhin ca. 10 Gewindesteigungen was auf der sicheren Seite liegt.

> Ich habe Original-18er mit 255/55/18 und seit der Distanzscheiben sind die Reifen absolut eine Kante mit der Karrosse, so muß es eben sein! TOP! Freu mich schon wenn ich meine 20-Zöller fertig bearbeitet habe und diese dann aufziehen werde.
> MFG
> KINGKONG

Hallo KingKong,

schön, dass du den Weg zu uns gefunden hast! Ich glaube du hast aber gerade die ABE mit deinen Distanzscheiben und vor allem gekürzten Radschrauben verloren oder? Ich kann mir nur sehr schlecht vorstellen, dass VW oder deine Versicherung glücklich ist wenn du deine Radschrauben um 7 bis 8 mm kürzer machst. Es wird schon seinen Sinn gehabt haben sie so lang zu machen.

An deinem 130 Lochkreis entnehme ich zudem, du hast keinen R5. Bedeutet du kannst also Geschwindigkeiten über 200 km/h fahren. Vielleicht sogar ein wenig im Gelände unterwegs. Hast du dir über die veränderte Physik des Fahrwerk schon einmal Gedanken gemacht? Angefangen beim ESP, oder die Hebel welche nun auf die Lager bei Schrägfahrten im Gelände aufkommen?
Ich finde Tuning kann eine nette Sache sein, solange nichts am Fahrwerk oder Motor verändert wird. Hier hören einfach bei einem Wagen wie dem Touareg die Möglichkeiten auf, abschätzen zu können welche Systeme alle von so einem Eingriff betroffen sein könnten und vor allem wie es sich auswirken kann. Daher würde ich immer davon abraten solche Veränderungen am Touareg vorzunehmen.

Viele Spaß aber weiterhin bei uns und vor allem mit deinem T.
Eric

Beitrag von „Annakin“ vom 20. Februar 2007 um 09:27

Hallo,
ich weiß, daß Distanzscheiben so eine Sache sind.
Aber da ich mich nicht im Gelände bewege, sollte die Belastung für das Auto noch im Rahmen sein.
Ich hatte die Teile auch schon an meinem BMW X5, in KOmbination mit 19 Zöllern und 255/285er Bereifung. Als ich dann in die Werkstatt mußte wegen Austausch der Querlenker gab

es überhaupt keine Probleme.

KINGKONG:
Warum hast Du nicht bei H&R nachgeschaut? Da gibt es die 25er Scheiben mit Festmontage incl. ABE. Habe die Teile bei ebay gesehen für knapp unter 100 Euro/Achse...
Wäre aber trotzdem nett, wenn Du mal ein Bild reinstellen könntest, wie das so aussieht.

Grüße,
Andy

Beitrag von „KINGKONG“ vom 21. Februar 2007 um 09:14

Huhu...
stimmt schon, ich habe keinen R5, habe einen V6 3,2 der noch mit Benzin, aber schon bald mit Autogas läuft. Gekürzte Radschrauben sind kein Problem. Jeder Hersteller gibt die Mindestanzahl an Gewindegägngen vor die mindestens in den Scheiben eingedreht werden sollten. Bei normalen PKWs liegt diese oft bei 6 Gängen, bei den jetzigen vom T. liegen diese bei ca.7,5 was ich locker noch erreicht habe. Ich gebe Dir schon recht das die Physik im Gelände extrem und somit auch die Belastung erhöht wird, aber ich kann Dich beruhigen, nie werde ich mit meinem Dicken ins Gelände fahren, das muß ich ja später Alles wieder waschen, zudem habe ich das Fahrzeug nicht locker erworben sondern hart verdient und erspart. Wenn ich mal eine Wiese oder einen Waldweg durchquere dann war das Gelände für mich und den Dicken.
Fotos werde ich für Euch machen, muß dann nur noch zusehen wie ich diese hier einfüg, oder gibts hierzu eine Hilfe??
Grüße aus Hohenlohe

> Zitat von darkdiver
>
> Hallo KingKong,
>
> schön, dass du den Weg zu uns gefunden hast! Ich glaube du hast aber gerade die ABE mit deinen Distanzscheiben und vor allem gekürzten Radschrauben verloren oder? Ich kann mir nur sehr schlecht vorstellen, dass VW oder deine Versicherung glücklich ist wenn du deine Radschrauben um 7 bis 8 mm kürzer machst. Es wird schon seinen Sinn gehabt haben sie so lang zu machen.
>
> An deinem 130 Lochkreis entnehme ich zudem, du hast keinen R5. Bedeutet du kannst also Geschwindigkeiten über 200 km/h fahren. Vielleicht sogar ein wenig im Gelände

> unterwegs. Hast du dir über die veränderte Physik des Fahrwerk schon einmal Gedanken gemacht? Angefangen beim ESP, oder die Hebel welche nun auf die Lager bei Schrägfahrten im Gelände aufkommen?
> Ich finde Tuning kann eine nette Sache sein, solange nichts am Fahrwerk oder Motor verändert wird. Hier hören einfach bei einem Wagen wie dem Touareg die Möglichkeiten auf, abschätzen zu können welche Systeme alle von so einem Eingriff betroffen sein könnten und vor allem wie es sich auswirken kann. Daher würde ich immer davon abraten solche Veränderungen am Touareg vorzunehmen.
>
> Viele Spaß aber weiterhin bei uns und vor allem mit deinem T.
> Eric
>
> Alles anzeigen

Beitrag von „darkdiver“ vom 21. Februar 2007 um 10:55

KingKong,

wir haben eine sehr schöne **Galerie** dort kannst du alle deine Bilder onlinestellen und wenn du Fragen haben solltest wie das alles funktioniert, haben wir hier eine **HILFE**

Vielel Grüße
Eric

Beitrag von „KINGKONG“ vom 21. Februar 2007 um 23:33

Eben eingefügt, siehe Galerie.

Da ich selbst eine kleine Fertigungswerkstätte habe, bin ich noch am überlegen wodurch ich das große hintere VW-Zeichen ersetzen könnte, hat jemand ein Tipp? Ich habe vor mir ein eigenes Logo oder sonstwas anzupassen und aus Kunststoff zu lasern. Nur weiß ich noch nicht genau was ich nehmen könnte, bin um jeden Tipp dankbar. Wenn meine schwarzen 20-Zöller fertig sind, will ich parallel einen großen King Kong - Schriftzug seitlich zwischen den Achsen aufkleben(geplotterte Klebefolie versteht sich). Den vorderen Grill habe ich bereits durch einen schwarzen Grill ohne Logo ausgetauscht, macht sich ganz gut, wird aber erst richtig zur Geltung

kommen wenn die schwarzen Walzen aufgesteckt sind.

Viele Grüße

KINGKONG

> Zitat von darkdiver
>
> KingKong,
>
> wir haben eine sehr schöne **Galerie** dort kannst du alle deine Bilder onlinestellen und wenn du Fragen haben solltest wie das alles funktioniert, haben wir hier eine **HILFE**
>
> Vielel Grüße
> Eric

Beitrag von „FrankS“ vom 22. Februar 2007 um 01:29

Also ich weiß nicht, auf **diesem Bild** sieht man doch ganz deutlich, dass die Räder viel zu weit rausstehen und ganz und gar nicht vom Kotflügel abgedeckt werden. Ich denke mal nicht, dass du damit durch den TÜV kommst.
Die blauen Felgen sehen aber prima aus.

Gruß,

Frank

Beitrag von „Annakin“ vom 22. Februar 2007 um 08:36

Hallo,
die Räder müssen nicht abgedeckt sein - nur die Lauffläche!
Und auf den Bildern hier stehen nur die Flanken raus, das sollte passen.

Andy

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 22. Februar 2007 um 08:42

> Zitat von FrankS
>
> Also ich weiß nicht, auf **diesem Bild** sieht man doch ganz deutlich, dass die Räder viel zu weit rausstehen und ganz und gar nicht vom Kotflügel abgedeckt werden. Ich denke mal nicht, dass du damit durch den TÜV kommst.
> Die blauen Felgen sehen aber prima aus.
>
> Gruß,
>
> Frank

muahhhaarrrrr ... Stimmt, Frank, das blau hat was, und sie stehen wirklich arg weit ab

---

Beitrag von „Annakin“ vom 22. Februar 2007 um 08:46

@ KingKong:

Welche Reifengröße hast Du auf dem Auto: 235 oder 255?

Ich möchte mir auch noch Distanzscheiben nehmen, allerdings vorerst nur mit den 17 Zöllern. Für 19er reichts im Moment leider nicht...:(

Wenn ich Deine Reifengröße weiß, kann ich mir in etwa ausrechnen, welche Distanzscheiben ich für meine 17er brauche.

Danke + Gruß,
Andy

Beitrag von „Annakin“ vom 22. Februar 2007 um 08:49

und noch was - von welchen blauen Felgen redet Ihr??????

Ich sehe nur "normale" Manhattan in silber...

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 22. Februar 2007 um 08:57

> Zitat von Annakin
>
> und noch was - von welchen blauen Felgen redet Ihr??????
>
> Ich sehe nur "normale" Manhattan in silber...

Du schaust nicht alles an

Beitrag von „KINGKONG“ vom 22. Februar 2007 um 09:09

Danke für Deine Zustimmung. Es ist so, es muß nu die Lauffläche abgedeckt sein!
Mit blauen Felgen meinen die Herren die Stützräder vom Fahrrad meiner Kleinen! Ok, ich musste auch über die Kommentare lachen, uuuahahhh!

Ich habe die Bereifung 255/55/18 drauf!

Grüße aus der Frühstückspause.

KINGKONG

> Zitat von Annakin
>
> Hallo,
> die Räder müssen nicht abgedeckt sein - nur die Lauffläche!
> Und auf den Bildern hier stehen nur die Flanken raus, das sollte passen.

> Andy

Beitrag von „Annakin“ vom 22. Februar 2007 um 09:45

.....Stützräder....

Naja, bin ja noch neu hier. Und so wie ich das sehe muß ich hier noch viel lernen...

Grüße

Beitrag von „Olaf“ vom 22. Februar 2007 um 09:56

@ Frank: ROFL der war gut!

Beitrag von „Annakin“ vom 22. Februar 2007 um 10:34

Hahaha,

selten so gelacht. Ein Dummer mußte ja drauf anspringen, und das war dann ausgerechnet ich. Passiert mir nicht mehr.

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 22. Februar 2007 um 10:54

Moin zusammen,

ich habe meinen auf das Thema angesetzt und der hat - für meine Rad/Reifen Kombination (275/45 auf 19' Siena) - herausgefunden, dass nur 15mm pro Rad ohne Umbörtelung und

Ausstellen der Kotflügel möglich sind. Werde die Scheiben beim Wechsel von Winter auf Sommer anbauen lassen. Bei Interesse stelle ich gerne auch dann mal Fotos hier ein (Galerie).

Beitrag von „Annakin“ vom 22. Februar 2007 um 11:39

Hallo Arndt,
Fotos würde ich dann gerne sehen.

Ich habe momentan 17er mit 235er Reifen montiert.
Wollte dort an der VA 15mm/Seite und an der HA 20mm/Seite dran machen. Sollte dann ja problemlos möglich sein, wenn man bedenkt, daß Du diese Kombination (fast) auf Deinen 19ern fahren kannst.

Ich frage mich, ob die 15mm vorne nicht zu heftig aussehen (bei den Trennscheiben), und ob ich hinten vielleicht doch 25mm fahren sollte. Sollte ein gleichmäßiges Aussehen sein, nicht vorne zu weit draußen und hinten zu weit drin...

Vielleicht kann mir ja jemand ne Einschätzung geben, was am besten aussieht.
Nachdem Ihr mich heute ja schon hochgenommen habt, könnte ich das ja wohl erwarten, oder

Grüße,
Andy

Beitrag von „salvatore“ vom 22. Februar 2007 um 17:30

> Zitat von Annakin
>
> Hahaha,
>
> selten so gelacht. Ein Dummer mußte ja drauf anspringen, und das war dann ausgerechnet ich.
> **Passiert mir nicht mehr**.

Vorsichtig ..... oder willst Du darauf wetten?

Beitrag von „Annakin“ vom 23. Februar 2007 um 08:03

@ Christian:

...darauf kannst Du aber einen lassen!!

Beitrag von „Annakin“ vom 23. Februar 2007 um 10:54

HILFE!!!

Kann mir den keiner sagen, wieviel mm ich montieren soll?
Oder wieviel mm bei den 17ern gut aussehen?

Beitrag von „KINGKONG“ vom 23. Februar 2007 um 12:30

Mahlzeit!
Was willst Du mehr, montiere 25mm je Seite, siehe meine Fotos in der Galerie. Dünnere Scheiben wirst Du schnell bereuen weil DIr dann immer wieder denkst, "Mensch, 5mm hättens schon noch sein können". Außerdem musst bei dünnen Scheiben verlängerte Radschrauben nehmen, diese wiederum bekommst nicht im Stil der Originalen mit dem losen zylindrischen Aufsatz(das werden nur die verstehen die schon die Radschrauben im ausgebauten Zustand in der Hand hatten).
Zudem willst Du irgendwann größere Räder verbauen, warte lieber bis dahin und mach Dir dann neue Gedanken über die Breite der Scheiben. Da kommt es dann auf Einpresstiefe und Felgengröße an.

Gruß aus Hohenlohe.

KINGKONG

> Zitat von Annakin
>
> HILFE!!!
>
> Kann mir den keiner sagen, wieviel mm ich montieren soll?
> Oder wieviel mm bei den 17ern gut aussehen?
>

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 23. Februar 2007 um 14:11

> Zitat von KINGKONG
>
> Mahlzeit!
> Was willst Du mehr, montiere 25mm je Seite, siehe meine Fotos in der Galerie. Dünnere Scheiben wirst Du schnell bereuen weil DIr dann immer wieder denkst, "Mensch, 5mm hättens schon noch sein können". Außerdem musst bei dünnen Scheiben verlängerte Radschrauben nehmen, diese wiederum bekommst nicht im Stil der Originalen mit dem losen zylindrischen Aufsatz(das werden nur die verstehen die schon die Radschrauben im ausgebauten Zustand in der Hand hatten).
> Zudem willst Du irgendwann größere Räder verbauen, warte lieber bis dahin und mach Dir dann neue Gedanken über die Breite der Scheiben. Da kommt es dann auf Einpresstiefe und Felgengröße an.
>
> Gruß aus Hohenlohe.
>
> KINGKONG

Da muss ich insofern widersprechen, als ich nur die Scheiben montieren lassen würde, die ohne Arbeiten an der Karosserie zulässig sind (nicht zu verwechseln mit: zugelassen werden). Die zulässige Spurverbreiterung ist von der ET der Felgen bzw. Rad/Reifen Kombination abhängig!

Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 4. März 2007 um 21:08

> Zitat von Annakin
>
> Hallo,
> die Räder müssen nicht abgedeckt sein - nur die Lauffläche!
> Und auf den Bildern hier stehen nur die Flanken raus, das sollte passen.
>
> Andy

das ist korrekt- ist aber d e u t s c h e s zulassungsrecht- bei überstand der felgen dürfte es in anderen eu-mitgliedsstaaten aber probleme geben können- nach eu-recht ist das eigentlich nicht erlaubt...

mann glaubt es kaum- mal besser als die eu...:D

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 12. April 2007 um 20:04

Hat zwar gedauert, aber hier ein paar Fotos meiner Serienfelgen Siena mit 275ern und 15mm Spurverbreiterung pro Rad.

Beitrag von „Annakin“ vom 13. April 2007 um 08:18

@ silberfuchs:

Sind die Distanzscheiben in Komination mit den Rädern eingetragen worden?
Wenn ja - gabs Probleme?

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 13. April 2007 um 09:09

> Zitat von Annakin
>
> @ silberfuchs:
>
> Sind die Distanzscheiben in Komination mit den Rädern eingetragen worden?

Ja!

> Zitat von Annakin
>
> Wenn ja - gabs Probleme?

Nein!:D

Beitrag von „seko76“ vom 22. Juni 2008 um 23:41

Hi Leute,

würde gerne 10X22" ET 52 mit der Bereifung 295/30/22 auf meinem T fahren. Kann ich dann noch Distanzscheiben verwenden?
Wenn ja in welcher Stärke?

Passen die auch vom Porsche mit dem LK 5x130 und 35mm/seite?
Wie sieht es aus mit den original Sienna Felgen/Bereifung aus?

Grüße aus
Unterfranken

Beitrag von „bluppdiwupp“ vom 24. Juni 2008 um 21:52

ich fahre die 9x20" Omanyt R-Line. ET=?
Spurverbreiterung VA 50mm HA 60mm jeweils pro Achse.
mehr geht nicht, da sonst alles übersteht, was doch eher einem 3er BMW gleicht...
TÜV mit Einzelabnahme kein Thema.

Gruß Jens

Beitrag von „seko76“ vom 24. Juni 2008 um 23:32

Danke für deine Antwort....
Werde mal schauen was ich verbaue. ...hab ein Angebot erhalten für 10X22" mit 265/35/22.....bin am überlegen ob ich das annehmen werde....Satz komplett NEU für 1.800 EUR.....

Beitrag von „DerUnser“ vom 25. Juni 2008 um 03:07

> Zitat von bluppdiwupp
>
> ich fahre die 9x20" Omanyt R-Line. ET=?
> Spurverbreiterung VA 50mm HA 60mm jeweils pro Achse.
> mehr geht nicht, da sonst alles übersteht, was doch eher einem 3er BMW gleicht...
> TÜV mit Einzelabnahme kein Thema.
>
> Gruß Jens

jetzt kommst aber in keine Waschanlage mehr rein oder ????

das ist das was mich stört
hast du mal ein foto mit der kombination ??

mfg

Beitrag von „khclp“ vom 25. Juni 2008 um 08:23

> Zitat von DerUnser
>
> jetzt kommst aber in keine Waschanlage mehr rein oder ????
>
> das ist das was mich stört
> hast du mal ein foto mit der kombination ??
>
> mfg

in der Kombi sollte er keine Probleme haben ist ja durch die Distanzscheiben von 9" auf etwa 10" gekommen und so schliesst normal alles buendig ab und man passt auch geradeso in die Waschstrasse so ist es bei mir
Gruss Kurt

Beitrag von „bluppdiwupp“ vom 25. Juni 2008 um 17:46

anbei die Bilder...

Waschanlage ist kein Problem. Selbst diese wo man sich durchfahren läßt. Die Anlage ist ausgelegt bis 315er.

Gruß Jens

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. Juni 2008 um 17:51

Hallo Jens,

das sieht ja schon gewaltig aus. Hat sich auch das Fahrverhakten geändert .

Grüße von Stephan

Beitrag von „bluppdiwupp“ vom 25. Juni 2008 um 17:56

also ich spüre nichts. Spurrillen, Geradeauslauf, Federung, Vibrationen, Unwucht etc. wie immer... bzw. nix vorhanden.
Die Scheiben sind von FK. Vorsicht: die mitgelieferten Kegelbundschrauben waren bei meinem Satz zu kurz! Verpackungsfehler! also auf min. 8 Windungen achten!

Beitrag von „Annakin“ vom 25. Juni 2008 um 21:09

Sieht super aus!!!!!!!
Ist der auch tiefer?

Beitrag von „seko76“ vom 25. Juni 2008 um 21:23

Bludiwipp

schönes Auto: Respekt!

Leute wisst ihr welche Distanzscheiben bei 10X22" ET52 paasen würden?
Bereifung 265/35/22 Conti Sport Contact 4X4

Beitrag von „DerUnser“ vom 25. Juni 2008 um 21:45

> Zitat von bluppdiwupp
>
> ich fahre die 9x20" Omanyt R-Line. ET=?
> Spurverbreiterung VA 50mm HA 60mm jeweils pro Achse.
> mehr geht nicht, da sonst alles übersteht, was doch eher einem 3er BMW gleicht...

> TÜV mit Einzelabnahme kein Thema.
>
> Gruß Jens

waren das spurplatten zu anschrauben oder
zum verwenden von neuen längeren bolzen ???

mfg

Beitrag von „bluppdiwupp“ vom 25. Juni 2008 um 21:45

ich habe ihn 2 cm tiefer eingestellt. aber ist doch nicht so mein dingens. der komfort leidet da schon etwas... aber in kurven grinst man dann schon etwas...

ich fahre zu 80% auf auto und wenns mal laufen soll kommt er auf sport. auto ist jetzt so wie sport vor der tieferlegung.

bluppdiwupp... nicht Bludiwipp...

Beitrag von „bluppdiwupp“ vom 25. Juni 2008 um 21:49

es sind die platten zum anschrauben...

ist viel sicherer... zumindest im kopf. leider wird die gefederte masse dadurch etwas schwerer als mit den längeren radschrauben... aber wer will schon damit die nordschleife bestreiten...

Beitrag von „JH-W12“ vom 25. Juni 2008 um 23:09

> Zitat von bluppdiwupp
>
> aber wer will schon damit die nordschleife bestreiten...

Ich z. B. und zwar wieder am 16. August 2008 im Zuge des C4F-/Nordschleifen-Events

---

Beitrag von „Arndt“ vom 25. Juni 2008 um 23:17

> Zitat von bluppdiwupp
>
> es sind die platten zum anschrauben...
>
> ist viel sicherer... zumindest im kopf. leider wird die gefederte masse dadurch etwas schwerer als mit den längeren radschrauben...

Die gefederte Masse steigt an wenn Du Dich ins Auto setzt, aber alles am Rad oder an der Radaufhängung ist ungefederte Masse und die sollte so gering wie möglich sein.

Beitrag von „bluppdiwupp“ vom 25. Juni 2008 um 23:28

aber ihr werdet doch auf der nordschleife nicht um sekunden kömpfen wollen... oder?

ungefedert... LOGO! danke...

Beitrag von „JH-W12“ vom 25. Juni 2008 um 23:34

[ot]@bluppdiwupp: Logisch, bis auf´s Messer. Dieses Mal will ich es den V10 Ölbrennern so richtig zeigen. Vom Start weg gleich vor den Instruktor und dann in der ersten Haarnadelkurve einen Freiflug nach Hamburg buchen [/ot]

Beitrag von „Arndt“ vom 25. Juni 2008 um 23:43

> Zitat von JH-W12
>
> [ot]@bluppdiwupp: Logisch, bis auf´s Messer. Dieses Mal will ich es den V10 Ölbrennern so richtig zeigen. Vom Start weg gleich vor den Instruktor und dann in der ersten Haarnadelkurve einen Freiflug nach Hamburg buchen [/ot]

Mann Jan, was haust Du wieder auf den Putz. Du mußt doch in Adenau immer schon raus fahren um nachzutanken.

Beitrag von „bluppdiwupp“ vom 26. Juni 2008 um 00:05

[ot]und was sagen eure Bremsen zu Aremberg, Wehrseifen und Adenau???[/ot]

Gruß Jens

Beitrag von „JH-W12“ vom 26. Juni 2008 um 00:09

> Zitat von bluppdiwupp
>
> [ot]und was sagen eure Bremsen zu Aremberg, Wehrseifen und Adenau???[/ot] Gruß Jens

[ot]Darum nehmen wir ja auch das SUV! Statt vor Kurven zu bremsen, brettern wir einfach off the road geradeaus weiter. Ist ja auch viel schneller so [/ot]

Beitrag von „bluppdiwupp“ vom 26. Juni 2008 um 00:12

er nimmt mich nicht ernst...

Beitrag von „JH-W12“ vom 26. Juni 2008 um 00:17

[ot]:D Nicht wirklich, daher gilt jetzt: "*Gute Nacht*" [/ot]

Beitrag von „Annakin“ vom 26. Juni 2008 um 22:03

> Zitat von JH-W12
>
> Ich z. B. und zwar wieder am 16. August 2008 im Zuge des C4F-/Nordschleifen-Events

Gibts da wieder wie im April die Nordschleife exclusiv für die TF oder machst Du das privat?

Beitrag von „JH-W12“ vom 26. Juni 2008 um 22:58

@ Annakin: Gemäß öffentlichem Kalender und den wiederholten Posts gehe ich davon aus, daß Ezio das wieder für uns alle "hingebogen" bekommt

EzioS
16.Aug.2008
2. Offizielles Touareg-Freunde Event:

On- & Offroad Challenge im Camp4Fun & am Nuerburgring!

Beitrag von „Garfield“ vom 28. Juni 2008 um 23:27

Hallo an alle,

lese hier schon ne weile mit, und habe mich jetzt vor kurzem auch angemeldet, weil ich nun endlich auch meinen T-Reg habe (seit 02.06.08, vorher Audi A8, schön tief und sportlich S-Paket).
Die Entscheidung für den Dicken ist hauptsächlich wegen der Anhängelast gefallen, muß mehrmals im Jahr 3,5 t ziehen, ein Fahrzeug aus dem VW Konzern sollte es auch sein, und die Kuh war mir zu fett . Nach nun 4 Wochen , und 3000 Kilometern, bin ich fast glücklich und zufrieden, möchte ihn gerne aber noch ein wenig tiefer und sportlicher haben, da ich sonst fast nur Autobahn fahre.

Deshalb hier 2 Fragen passend zum Thema

@ Jens (bluppdiwupp)

--- Dein Wagen sieht absolut Klasse aus ---

Wie ich sehe haben wir ähnliche Autos und ähnliche Vorlieben , und sind auch nicht weit voneinander entfernt.

1. Würde meinen auch gerne noch etwas tiefer haben, aber nur im Sport-Level, weil ich das Auto- oder Comfort Level zum Anhängerziehen unverändert brauche.
Wer hat, oder wie hast Du deinen tiefergelegt, umprogrammiert oder Zusatzsteuergerät, wieviel tiefer, ungefähr so wie Ladelevel ?

2. Hast Du deinen danach vermessen lassen, Spur/Sturz, weil was passiert sonst mit den Reifen wenn man überwiegend im tiefergelegten Modus unterwegs ist auf der BAB ? Gibt es Einstellwerte ? Kosten ?

Vielen Dank im vorraus für deine Hilfe

Grüße

Willi

Beitrag von „Garfield“ vom 28. Juni 2008 um 23:41

Sorry,

muß mal testen, oben fehlt die Signatur

habe glaube ich den Fehler gefunden

Grüße

Willi

Beitrag von „JH-W12“ vom 29. Juni 2008 um 09:27

Hallo Willi

Auch Dir ein herzliches Willkommen im Kreis der Touareg-Verrückten

Ich "plage" mich seit einiger Zeit mit der gleichen Problemstellung herum. Derzeit habe ich nur einen Lösungsansatz gefunden, welcher natürlich auch gleichzeitig der kostspieligste ist: Das Level Control-Modul von ABT-Sportsline.

Details findest Du auf der ABT-Hompage, siehe:

http://www.abt-sportsline.de/tuning/shop/VW...el-Control-718/

Ich würde mich freuen noch viel von Dir hier zu lesen und wünsche Dir in der Zwischenzeit viel Spaß mit dem Dicken

---

Beitrag von „bluppdiwupp“ vom 29. Juni 2008 um 09:59

Hallo Willi,

du hast eine PN.

Gruß Jens

Beitrag von „seko76“ vom 29. Juni 2008 um 11:49

Garfield Herzlich willkommen,

werde mein T am Samstag hier hin fahren:

http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...:MEWA:IT&ih=018

Meiner Meinung nach sehr kompotent und er gibt dir ausführliche informationen... habe mit ihm bestimmt schon 5-6 mal tel., auch mit ein paar anderen die so was anbieten. hatte kein gutes gefühl zuletz habe ich aus meinem bauch raus entschieden. ULM únd Main ist ja auch nicht eine weit entfernte strecke.

Spur Sturz einstellen würde ich schon danach.....kosten Piunkt bei freundlichem ca. 250 EUR.....wenn du bei einem reifenhändler machen lässt ca. 80-90 EUR

Jan
damit habe ich mich auch erfasst. Da wird in die Fahrzeug elektronik eingegriffen.

Man könnte sich auch hier melden: http://www.techtec.eu/index.php?id=8
Ansprechpartner Pasquale!
Abt lasse ich lieber sein.

Gruß
Seko

Beitrag von „bluppdiwupp“ vom 29. Juni 2008 um 12:00

Hallo Ihr,

das hört sich alles ganz gut an. Mit der passenden Software und Hardware allerdings ein Kinderspiel...

Viele Grüße
Jens

Beitrag von „seko76“ vom 29. Juni 2008 um 12:07

denkst du nur mit software ist es ok....
der tuner macht es mechanisch....
Was kostet es mit Software bluppdiwupp

Beitrag von „bluppdiwupp“ vom 29. Juni 2008 um 12:08

> Zitat von seko76
>
> denkst du nur mit software ist es ok....
> der tuner macht mechanisch

bist du beide Varianten schon mal gefahren? Was wird denn "mechanisch" geändert, um es nachher wieder in den Orginal-Zustand zurück versetzen zu können???

Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. Juni 2008 um 13:51

> Zitat von seko76
>
> denkst du nur mit software ist es ok....
> der tuner macht es mechanisch....
> Was kostet es mit Software bluppdiwupp

Hallo zusammen,

mechanisch wird nichts am Fahrzeug verändert, abgesehen vom Einbau natürlich . Näheres findet ihr z.B. **hier** oder **hier**.
Übrigens machen es alle Mitbewerber genauso: Austausch bw. Umprogramierung des Steuergerätes von der Luftfederung.

Grüße von Stephan

Beitrag von „seko76“ vom 29. Juni 2008 um 14:20

Also BIG BOYS

am Samstag kann ich euch definitiv mehr dazu sagen.
Ich werde dann auch ein paar bilder (wenn´s erlaubt) machen und einstellen. Ihr könnt aber auch den Herrn Wassmuth persönlich anrufen.

Bei ihm wird definitiv der Umbau mechanisch durchgeführt.....

Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. Juni 2008 um 14:28

> Zitat von seko76
>
> Bei ihm wird definitiv der Umbau mechanisch durchgeführt.....

Hallo seko76,

da bin ich schon mal auf deinen Bericht gespannt

Grüße von Stephan

Beitrag von „seko76“ vom 29. Juni 2008 um 14:42

Sittingbull
da bitte ich dich um etwas geduld bis samstag abend
hoffentlich vergesse ich die Cam nicht

Beitrag von „bluppdiwupp“ vom 29. Juni 2008 um 16:05

Das heißt es gibt keinen, der beide Varianten schon mal gefahren ist? Also "mechanisch" und per Software?

Beitrag von „seko76“ vom 29. Juni 2008 um 16:17

nein ich bin bis jetzt nur original gefahren

Beitrag von „bluppdiwupp“ vom 29. Juni 2008 um 16:57

> Zitat von seko76
>
> nein ich bin bis jetzt nur original gefahren

na dann bin ich ja mal gespannt...

Beitrag von „Garfield“ vom 29. Juni 2008 um 20:50

Hallo Seko,

hört und liest sich ja nicht schlecht das Angebot.
Die Bilder machen auch schwer was her.

Entfernung wäre ja nicht so das Problem, wenn
hinterher was gescheites dabei rauskommt, was meinen Erwartungen
entspricht, hast Du Recht.

Auf deinen Erfahrungsbericht warte ich auf jedenfall auch sehr ungeduldig .

Grüße

Willi

Beitrag von „seko76“ vom 29. Juni 2008 um 21:05

Hallo Willi

kein Thema...also ich werde auf jedenfall berichten!
Sag mal wie kann man bilder einstellen?

Hast du meinen anderen Beitrag gelesen mit PDC?

Beitrag von „bluppdiwupp“ vom 6. Juli 2008 um 09:58

oben bei der Texteingabe ist eine Büroklammer (3. Button von rechts) - dort klicken und schon geht ein Menü auf in dem du deine Bilder auswählen kannst.

Gruß jens

Beitrag von „EzioS“ vom 6. Juli 2008 um 10:03

> Zitat von bluppdiwupp
>
> ....oben bei der Texteingabe ist eine Büroklammer....

Besser: Unter zusätzliche Einstellungen - Datei anhängen!!!

Dann vergrößert sich auch die Ansicht des jpgs!!!

Beitrag von „bluppdiwupp“ vom 6. Juli 2008 um 10:11

da kommt jetzt bei mir genau das gleiche Menü...

Beitrag von „seko76“ vom 7. Juli 2008 um 01:12

Hey BIG BOYS

also ich war dort

Ja echt super feine Sache...wie schon geschrieben MECHANISCHER eingriff...keinee Software...und Sascha (Herr Wassmuth http://www.sw-x.de/)
ist einfach genial....
hab leider noch keine Bilder gemacht.... Fahrverhalten hat sich deutlich verbessert...man merkt definitiv dass was geändert worden ist.....mein Nachbar hat es sofort gesehen ohne das ich ihm was davon gesagt habe.....
ich würde gerne die höhe messen um euch werte zu geben weis aber nicht von wo aus....
Also wenn ihr interesse habt sagt bescheid hab mit ihm einen Sonderpreis für Forum mitglieder ausgehandetl....gibts nur über P.N.....hihihihi

---

Beitrag von „bluppdiwupp“ vom 7. Juli 2008 um 07:16

Interesse... ;-))))

Erstmal Danke für dein Aushandeln. Tolle Idee!

Weißt du denn, was die Firma da mechanisch geändert hat?

Der beste Meßpunkt wäre von Nabenmitte (Logo VW-Kappe) bis zum Kotflügel-Ausschnitt. Somit ist es auch egal welche Radkombination du fährst und es wäre bei allen gleich.

Viele Grüße
Jens

Beitrag von „seko76“ vom 7. Juli 2008 um 10:55

klar weiss ich was ausgetauscht worden ist....aber darf es nicht sagen....Betriebsgeheimnis musst du ihn auch verstehen....wenn er dir es selber sagt ok.....aber ich mache es nicht....sorry

ok ich werde mal messen....

was ist Normal wert bei Sport level?

Beitrag von „seko76“ vom 9. Juli 2008 um 00:09

Hi BIG BOYS

offiziell lt. Herr Wassmuth (Sascha) und zwar nur für Touareg-Freunde kostet die tieferlegung 249,00 EUR.

gruß
seko

Beitrag von „bluppdiwupp“ vom 9. Juli 2008 um 07:33

der Preis hört sich gut an... vom Marketing aus gesehen, ist ein "Betriebsgeheimniss" allerdings nicht die erste Wahl.

Beitrag von „seko76“ vom 9. Juli 2008 um 10:06

das hat mit marketing nichts zu tun...man kann sich auch mit dumping preisen das geschäft kaputt machen.....einfach nur Kaufmann und Fachmann sein und nicht nur dabei an schnelles geld zu machen denken.....

Normalpreis wären 279,00 EUR und ich finde 249,00 EUR das ist ein super preis....

Beitrag von „bluppdiwupp“ vom 9. Juli 2008 um 11:24

ich glaube du verstehst mich nicht ganz.
Es kann auch gerne nur 20 Euro kosten... nur wenn ich nicht wissen darf, was dafür geändert oder ausgetauscht wird, macht es keinen Sinn. ICH möchte mir gerne ein Bild davon machen, ob es auch mit meinem technischen Nichtverständnis zu vereinbaren ist. That's It.

Gruß Jens

Beitrag von „kenny1“ vom 9. Mai 2010 um 22:44

Hallo an Alle,

nachdem ich mich anhand der Suchmaschine schlau gemacht habe... bin ich leider mit meinem Anliegen nicht weitergekommen.
Deswegen moechte ich meine Frage einfach mal in die Runde schmeissen und hoffe auf Resonanz

Ich moechte meinen Dicken (2010 V6TDI, 275/40/20) tieferlegen UND Distanzscheiben anbringen. Das Tieferlegen habe ich soweit geklaert (HR??), nur die Distanzscheiben bereiten mir Kopfweh. Denke, dass 80mm ganz ok sind (es sei mir verziehen), nur weiss ich nicht wie weit ich gehen kann, ohne dass ich technische Schwierigkeiten (falls ueberhaupt) bekomme. Vorab ist es wichtig zu sagen, dass ich keine deutsche und auch keine EU Zulassung habe, also muss ich mich nicht um Tuev Eintragungen kuemmern. Bevor ich jetzt eine Lawinne starte, moechte ich ausdruecklich feststellen, dass ich den Tuev nicht in Frage stelle. Es geht mir lediglich darum, dass ich mich wegen der Eintragung sorgen muss. NATUERLICH werde ich nicht die Sicherheit meiner Fahrgaeste (und meine!) auf's Spiel setzen wollen.

Kompliziert?
Auf den Nenner gebracht: Wie weit kann ich gehen, bzw wuerdest Du gehen, falls Du Dir keine Sorge ueber die Eintragung machen muesstest. Meine TFler in Amiland werden das sicherlich verstehen

P.S. Habe vor, in 2 Wochen nach D zu fahren, eventuell die Fa. SW-x aufzusuchen, falls sie mir einen Termin geben koennen. Habe nur Gutes hier im Forum gelesen... Noch gueltig? Vielleicht hat noch jemand noch einen Tip ? Werde vornehmlich im Sueden unterwegs sein...

Vielen Dank!!

Kenny

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. Mai 2010 um 08:15

Hallo Kenny,

bitte nicht jedesmal ein neues Thema aufmachen. Man kann / sollte sich an bestehende anhängen, habe es deswegen zusammengeführt. Das dient der Übersichtlichkeit

Grüße von Stephan

Beitrag von „kenny1“ vom 10. Mai 2010 um 08:23

Danke Stephan. Hirn war wohl schon abgeschaltet...

Kenny

Beitrag von „kenny1“ vom 19. Mai 2010 um 09:28

So! War jetzt einige Tage in Deutschland und habe mir einen Tieferlegungssatz von HR einbauen lassen. Mein Dicker ist jetzt ca. 45mm tiefer. Das Resultat kann sich (meiner Meinung nach) gut sehen lassen. Vom Fahrverhalten kann ich sagen, dass es etwas "haerter" geworden, ohne dass man zum Chiropraktiker gehen muss. Bin gestern knapp 1000Km ohne Probleme gefahren.
Mein Vergoelstpartner hatte sich strikt geweigert, ueberhaupt was am Dicken zu machen, musste beim eine Termin machen, um den Satz einbauen zu lassen. Letztendlich war das Auto 1,5 Tage in der Werkstatt, da die "Austauschteile" (muessen zusaetzlich zum TF Satz bei VW bestellt werden) nicht rechtzeitig da waren. Das mit den Distanzscheiben hat letztendlich nicht geklappt, da Vergoelst die falschen bestellt (Distanz zwischen Radbolzen sind "irgendwann" geaendert worden)hatte. Werde ich nachholen. Bilder werden umgehend nachgereicht!

Kenny

Beitrag von „kenny1“ vom 9. Juli 2010 um 12:30

Mittwoch ist es endlich soweit.... Distanzscheiben werden eingebaut. Schicke dann einige "vorher / nacher" Fotos nach

Gruss,

Kenny

Beitrag von „kenny1“ vom 14. Juli 2010 um 16:30

Hallo!

Heute habe ich mir die Distanzscheiben einbauen lassen. Habe allerdings nur hinten die Spur verbreitet, obwohl mein KFZler sagte, es waere vom Fahrverhalten besser, beide Achsen zu verbreiten. Hat da jemand Erfahrung? Bin erst ca. 10 Km gefahren, noch keinen Unterschied bemerkt. Anbei einige Bilder, vorher / nachher.

LG

Kenny

Beitrag von „healey“ vom 22. Juli 2010 um 19:56

Sieht gut aus!
Darf man Fragen wei viel mm das nun geworden sind und welcher Hersteller. . wo man die kaufen kann. . ?

Beitrag von „kenny1“ vom 23. Juli 2010 um 07:30

Hi Healey,

Danke!!
Tieferlegungssatz (45mm) und Distanzscheiben (25mm pro Seite) sind von H&R Fahrzeugtechnik. Beide kommen mit Tuev Gutachten und ABE.

LG,

Kenny

Beitrag von „Simplon“ vom 23. Juli 2010 um 08:45

> Zitat von kenny1
>
> Hi Healey,
>
> Danke!!
> Tieferlegungssatz (45mm) und Distanzscheiben (25mm pro Seite) sind von H&R Fahrzeugtechnik. Beide kommen mit Tuev Gutachten und ABE.
>
> LG,
>
> Kenny
>
> Alles anzeigen

sieht sehr gut aus.

Darf man fragen wo wir preislich liegen ?

Tieferlegung, Distanzscheiben und Einbau.

Lg
Ralf

Beitrag von „kenny1“ vom 23. Juli 2010 um 16:14

Sicher!

Tieferlegungssatz: 260

Distanzscheiben, inkl. Schrauben : 135

Einbau Tieferlegungssatz: 488

Einbau Distanzscheiben: 20

Alle Preise exkl. Mwst.....

Gruss,

Kenny

Beitrag von „kenny1“ vom 23. Juli 2010 um 18:11

Zusatz:

Arbeiten am Fahrwerk wurden von VAG vorgenommen, da anscheinend Original VAG Teile ausgewechselt werden muessen, auch die Spureinstellung sollte von denen vorgenommen werden. Vergoelst Partner sagte gleich, sie lassen die Finger davon....

Beitrag von „Simplon“ vom 26. Juli 2010 um 11:00

> Zitat von kenny1
>
> Sicher!
>
> Tieferlegungssatz: 260
>
> Distanzscheiben, inkl. Schrauben : 135

> Einbau Tieferlegungssatz: 488
>
> Einbau Distanzscheiben: 20
>
> Alle Preise exkl. Mwst.....
>
> Gruss,
>
> Kenny
>
> Alles anzeigen

Danke für die Info.

Um wieviel mm wurde eigentlich tiefergelegt ?

Gruß
Ralf

Beitrag von „khclp“ vom 26. Juli 2010 um 11:20

> Zitat von kenny1
>
> .... Mein Dicker ist jetzt ca. 45mm tiefer. ...

> Zitat von Simplon
>
> ......Um wieviel mm wurde eigentlich tiefergelegt ?....

Hallo Ralf

das hatte Kenny schon geschrieben.
LG Kurt

Beitrag von „oinotna111“ vom 2. März 2011 um 08:23

Hallo Leute

Ich überlege mir auch, eine Kotflügelverbreiterung mit anschliessender Spurverbreiterung vornehmen zu lassen (evtl. von Hofele), bin mir aber noch unsicher.
Hab schon diverse Pro und Contras gehört und auch in diesem Thread gibt es ja unterschiedliche Meinungen dazu.

Deshalb würde mich interessieren, wie zufrieden die Fahrer mit den Spurverbreiterungen sind. Und wo sind allenfalls Probleme aufgetaucht?
Wie sieht es mit erhöhtem Geräuschpegel, Komforteinbusse, Lenkverhalten aus?

Wäre froh, wenn jemand über seine Erfahrungen berichten könnte

Besten Dank

Beitrag von „kenny1“ vom 2. März 2011 um 14:24

Hi Antonio,

bis dato (30.000 Km) hatte ich keinerlei Probleme, weder mit der Spur, noch mit der Lenkung oder Abnutzung der Reifen. Mein Haendler sagte wohl, ich sollte lieber vorne auch Distanzscheiben montieren (Wegen der Spur), allerdings habe ich diese Idee fallen lassen, da ich nur hinten verbreiten wollte.
Wie gesagt; ich bin rundum zufrieden und habe keinerlei Probleme mit der Verbreiterung. Wuerde Dir auch Tieferlegung empfehlen

Gruss,

Kenny

Beitrag von „oinotna111“ vom 3. März 2011 um 20:21

Hallo Kenny

danke für die rasche Antwort

Ich werde vermutlich nächste Woche nach Deutschland fahren, um mir die Hofele- Arbeit am T2 anzusehen. Falls die dann schon fertig sind damit.

Die machen vorne 60mm und hinten 80mm Spurverbreiterung dran.

Ist das überhaupt legal? Jemand hat mir mal erzählt, es wäre nur 1% Spurverbreiterung erlaubt, aber das kann ich mir nicht vorstellen, dann wäre ja deine 2 mal 25 mm = 50 mm- Verbreiterung illegal

Ist nicht so, oder? Klar, dass ich das noch für die Schweiz abklären werde, die Frage nur mal so im voraus.

Na ja, ich hoffe, dass es mit der entsprechenden Kotflügelverbreiterung erlaubt ist.
Nur werde ich dann mit der neuen Aussenbreite wohl nie mehr einen Parkplatz finden

Werde wieder von mir hören lassen, wenn ich mehr weiss.

Gruss, Antonio

Beitrag von „kenny1“ vom 3. März 2011 um 22:12

Hi Antonio, bezueglich Legalitaet, kann ich leider nix sagen. Ich bin Vom Tuev befreit bin. Allerdings sind meine Distanzscheiben vom Tuev abgenommen / zugelassen....
Gruss,

Kenny

> Zitat von oinotna111
>
> [...]
>
> Ist das überhaupt legal? Jemand hat mir mal erzählt, es wäre nur 1% Spurverbreiterung erlaubt, aber das kann ich mir nicht vorstellen, dann wäre ja deine 2 mal 25 mm = 50 mm- Verbreiterung illegal

> […]
> Gruss, Antonio