Neuer Top-Benziner für den Touran: 170 PS mit DSG

Beitrag von „darkdiver“ vom 8. Februar 2007 um 19:39

- TSI-Motor mit Kompressor und Turbolader sorgt für maximale Kraft und minimalen Verbrauch im Touran-Topmodell

Wolfsburg, 08. Februar 2007 - Ab sofort ist der neue Touran auch mit dem 125 kW / 170 PS starken TSI-Motor bestellbar. Der mit Kompressor und Turbolader ausgerüstete Benzindirekteinspritzer ist serienmäßig mit dem einzigartigen Doppelkupplungsgetriebe DSG und der Highline-Ausstattung kombiniert. Eine starke und im Van-Bereich einzigartige Verbindung!

Die Ingenieure von Volkswagen haben mit der TSI-Technik ein innovatives Konzept umgesetzt: Ein Kompressor arbeitet im unteren und ein Turbolader im höheren Drehzahlbereich. Der Erfolg wird durch großzügige Leistung (125 kW / 170 PS), konstanten Drehmomentverlauf, 240 Nm von 1.500 U/min bis 4.750 U/min und niedrigen Verbrauch (7,6 Liter/100 km) deutlich sichtbar. Das technische Grundgerüst für die Twincharger-Technik bildet ein 1.390 ccm großer Vierzylinder, der per Aufladung die Dynamik eines 2,5-Liter-Saugmotors entwickelt. Bereits ab 1.500 U/min bietet der TSI sein maximales Drehmoment. Der sanft einsetzende und über weite Drehzahlen verfügbare Schub ermöglicht dem 170-PS-Touran eine Höchstgeschwindigkeit von 212 km/h. Nach 8,5 Sekunden ist er 100 km/h schnell.

Die Kurzformel „Maximale Kraft – minimaler Verbrauch!" bringt die Vorteile des TSI auf den Punkt. Nachdem die TSI-Technik im Touran bereits mit dem 103 kW-Motor und natürlich auch für Golf, Golf Plus und Jetta verfügbar ist, wird das Angebot nun beim Touran mit dem 125 kW Twincharger nach oben abgerundet.

Für den TSI-Motor ist Volkswagen auf internationaler Ebene bereits dreimal ausgezeichnet worden: Zum Beispiel im Herbst 2005 mit dem Neuheiten-Preis des amerikanischen Wissenschaftsmagazins „Popular Science". Im Frühjahr 2006 folgte in Deutschland die Auszeichnung mit dem Paul-Pietsch-Preis. Aus England, von der Jury des „International Engine of the Year"-Gremiums kamen in 2006 ebenfalls Preise: Der Twincharger siegte in der Kategorie „1,0 – 1,4 Liter". Darüber hinaus wurde er zur „Best New Engine of 2006" gewählt.

Der Preis für den Touran Highline TSI mit 170 PS und serienmäßigem Doppelkupplungsgetriebe beträgt 31.006,67 Euro.

Mit den Mobilitätspaketen der Volkswagen Bank ist der Touran TSI besonders für Finanzierungskunden sehr interessant. Beim aktuellen Jubiläums-Paket bekommt der Kunde im ersten Jahr die Kfz-Versicherung umsonst; Inspektionen und Wartungen sind sogar vier Jahre

lang kostenlos. Die integrierte Drei-Wege-Finanzierung erhält man zu einem effektiven Jahreszins von 2,9 %. Abgerundet wird das Angebot durch eine Garantieverlängerung. Das Paket für den Touran TSI gibt es beispielsweise ab einer Monatsrate von 290,-- Euro*.

Der Touran

Seit seiner Markteinführung im März 2003 wurden in ganz Europa bisher mehr als 650.000 Touran verkauft. Seit November 2006 ist die zweite Generation auf dem Markt und bietet eine breite Auswahl von drei Benzin-, vier Diesel-, einem Erdgasmotor und drei Getriebevarianten.

* Anzahlung 20%; Vertragslaufzeit 48 Monate; Jährliche Laufleistung 15.000 Kilometer. Die Monatsrate wird ab dem zweiten Jahr um die individuelle zu kalkulierende Kfz-Versicherungsprämie angepasst.

TDI, TSI, DSG und Twincharger sind eingetragene Markenzeichen der Volkswagen AG oder anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland.