

# Hydrauliköl Servolenkung fehlt

**Beitrag von „bell407“ vom 19. Februar 2007 um 10:05**

Moin, moin,

Hab gerade meinen Dicken beim 😊 abgegeben, Geräusche von der Servolenkung und der Vorratsbehälter für das Hydrauliköl ist fast leer, weit unter Minimum....

Hatte das schon mal einer von Euch ? Da muss irgendwo was undicht sein , Pumpe, Schläuche ....

wenns die Pumpe is na dann gut Nacht , Motor raus usw....



Christian

---

**Beitrag von „agroetsch“ vom 19. Februar 2007 um 14:03**

Hallo,

das hatte ich mal beim R5. Ist danach aber nicht wieder aufgetreten. Wurde damals nur entdeckt als man beim Verabschieden des VTG auf Fehlersuche war!

---

**Beitrag von „bell407“ vom 19. Februar 2007 um 15:34**

Hallo Armin,

hab mein Wunderwerk der Technik gerade wieder bekommen, analyse, es fehlten 150ml Hydrauliköl aber es ist äusserlich keine Undichtigkeit festzustellen. Beim R5 soll es hie und da vorkommen, dass die Servopumpe undicht zum Motorblock hin ist und das Hydrauliköl im Motorölkreislauf verschwindet, könnte hier auch der Fall sein, jetzt is beobachten angesagt, na super....

Danke für Deine Antwort

Grüsse

Christian

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 19. Februar 2007 um 22:04**

#### [Zitat von bell407](#)

..Beim R5 soll es hie und da vorkommen, dass die Servopumpe undicht zum Motorblock hin ist und das Hydrauliköl im Motorölkreislauf verschwindet, könnte hier auch der Fall sein, jetz is beobachten angesagt, na super....

..

Na, wenn das beim Halben schon ein bekanntes Problem ist, geht es beim V10 bestimmt doppelt so schnell... 😬

Gruß,  
Frank

---

### **Beitrag von „hansasel“ vom 21. Februar 2007 um 18:27**

#### [Zitat von bell407](#)

Hallo Armin,

hab mein Wunderwerk der Technik gerade wieder bekommen, analyse, es fehlten 150ml Hydrauliköl aber es ist äusserlich keine Undichtigkeit festzustellen. Beim R5 soll es hie und da vorkommen, dass die Servopumpe undicht zum Motorblock hin ist und das Hydrauliköl im Motorölkreislauf verschwindet, könnte hier auch der Fall sein, jetz is beobachten angesagt, na super....

Danke für Deine Antwort

Grüsse

Christian

Alles anzeigen

ich sag nur: großes problem beim t5 mit r5 motor. bekommen alle eine neue servopumpe, spülung des kreislaufes und einen ölwechsel.

sollte jedem händler bekannt sein.....