

Faszination Zehnzylinder

Beitrag von „agroetsch“ vom 21. Februar 2007 um 13:41

S8, M5, Viper & Touareg: Faszination Zehnzylinder

Im exklusiven Kreis der Zehnzylinder mangelt es nicht an Abwechslung. V10-Motoren verbrennen Dieselöl (Touareg) oder verdingen sich als weltgrößter Benziner (Viper), sie verwandeln Viertürer in Supersportwagen (M5) und verleihen Luxuslimousinen Flügel.

[...]

Den Beweis, dass es auch sparsamer geht, führt unterdessen der V10-TDI im VW Touareg, nicht ohne zugleich einen weiteren Vogel abzuschießen. Aus fünf Litern holt dieser Zweiventiler, ausgerüstet mit Ausgleichswelle, Partikelfilter und zwei elektrisch geregelten Turboladern, nämlich 750 Nm, die bei 2.000/min bereitstehen - genug, um Bäume zu entwurzeln oder den 2,7-Tonner in acht Sekunden auf Tempo 100 zu befördern.

[weiterlesen/Quelle](#)

Beitrag von „D(r)iver“ vom 21. Februar 2007 um 13:46

[Zitat von agroetsch](#)

[weiterlesen/Quelle](#)

... und das Voten nicht vergessen 😊 ...

Beitrag von „agroetsch“ vom 21. Februar 2007 um 13:46

[Zitat von D\(r\)iver](#)

... und das Voten nicht vergessen 😊 ...

Selbstredend!!!

Beitrag von „geniesser“ vom 22. Februar 2007 um 22:07

[Zitat von D\(river\)](#)

... und das Voten nicht vergessen 😊 ...

Voting ...

Welcher dieser Zehnzylinder ist Ihr Favorit?

Audi S8 25.86%

BMW M5 52.37%

Dodge Viper SRT-10 11.89%

VW Touareg V10 TDI 9.86%

...

Da muß aber noch einiges passieren!

Grüße,
Martin

Beitrag von „mike“ vom 22. Februar 2007 um 22:20

[Zitat von geniesser](#)

Voting ...

Welcher dieser Zehnzylinder ist Ihr Favorit?

Audi S8 25.86%

BMW M5 52.37%

Dodge Viper SRT-10 11.89%

VW Touareg V10 TDI 9.86%

...

Da muß aber noch einiges passieren!

Grüße,
Martin

Alles anzeigen

Die Autos sind ja auch gar nicht wirklich vergleichbar...

Den S8 würde ich für das berufliche Reisen auf der Autobahn nehmen

Den Touareg für die Familie und OffRoad

Auf die anderen kann ich verzichten 😞

Beitrag von „veah1122“ vom 22. Februar 2007 um 23:27

Ich habe gleich mal gevotet.

Eine Frage habe ich mal etwas OT: V10 TDI offroad? Ich überlege nämlich, ob es wirklich sinnvoll ist, meinen Jeep Grand Cherokee wegen der Offroadfahrten zu behalten. Im Sommer gibt es eine Alpentour auf der AT-Reifen vorgeschrieben sind und ein vollwertiges Ersatzrad.

Beitrag von „Tramp“ vom 23. Februar 2007 um 19:43

Hallo zusammen,

diese Woche war mein T für zwei Tage bei der vergessenen **90D7** in der Werkstatt. Der 😄 gab mir einen kostenlosen Phaeton V10. Ich muss schon sagen, es war ein Erlebnis, dass ich sehr genossen habe. Da muss man bei einer Geschwindigkeitsbeschränkung auf der Autobahn sehr aufpassen, dass man nicht erwischt wird. Bin eigentlich ein überzeugter V8 Fahrer, aber der V10 lässt mich schon nachdenken....

Schönes Wochenende

Harald