

FSE-Vorbereitung in der Mittelarmlehne Bluetooth-fähig machen. GESCHAFFT!!!

Beitrag von „KTScholz“ vom 23. Februar 2007 um 11:45

Hallo,

da ich wie viele Andere auch vor dem Problem stand, daß ich eine Bluetooth FSE im Touareg haben wollte und nun eine Lösung gefunden habe, wollte ich diese euch nicht vorenthalten:

Ich habe als Adapter in die Mittelkonsole den Bluetooth-only Adapter für das Nokia 6600 eingebaut. Dieser funktioniert ja normalerweise nur mit eingelegtem Handy. Dieses lässt sich aber umgehen. Ich habe mit einem netten Herren in der Werkstatt ein wenig rumprobiert und letzten Endes sind wir auf folgende Lösung gestoßen: Wir haben im Steuergerät einen Parameter verändert, der die Bluetooth-Schale dann auch ohne eingelegtes Handy aktiviert:

in Funktion 77, Adaption 12 haben wir den Kanal 134 auf 0 gesetzt:

-> Channel 134 (handsfree)

0 - handsfree over BT

1 - handsfree only with mobile in cradle

Somit habe ich nun mein Handy in der Hosentasche, steige ins Auto und dieses verbindet sich ohne Probleme mit meinem Handy. Ich kann auf das Telefonbuch zugreifen und auch sonst sämtliche Funktionen nutzen. Habe jetzt schon 3 Handys angelernt (zwei SonyEricsson K800i und ein Samsung SGH-D900) und es funktioniert einwandfrei.

Ich dachte ich gebe diesen Tipp mal an die weite Welt weiter. 😊 Hoffe es hilft dem einen oder anderen...

Beitrag von „jamesbond“ vom 23. Februar 2007 um 11:57

Das hört sich ja wie eine "Universallösung" für Bluetooth - Handys an. 🙌🙌🙌🙌

Nur damit ich es nicht falsch verstehe. Über den Adapter für Nokia 6600 (hast du die genaue Bezeichnung oder Teilenummer?) verbindest du über Bluetooth auch deine anderen Handys und man kann über das MFL auf das jeweilige Telefonbuch zugreifen????

LG
james

Beitrag von „KTScholz“ vom 23. Februar 2007 um 12:01

Richtig! Verstehst du genau richtig! Ich verbinde über den Nokia Adapter jedes beliebige Handy und kann über das MFL auf mein (SIM)-Telefonbuch zugreifen. Ist dieser Adapter: 7L6 051 435 G, kostet ca. 99 Euro

Beitrag von „dummytest“ vom 23. Februar 2007 um 12:40

Hei.....

das hört sich ja wie die schon ewig vermisste "normale" Lösung an... 🤖

Beitrag von „Olaf“ vom 23. Februar 2007 um 12:52

[Zitat von dummytest](#)

Hei.....

das hört sich ja wie die schon ewig vermisste "normale" Lösung an... 🤖

Das hört sich ja wirklich vielversprechend an. Hoffe, dass klappt auch bei einem zweiten T.

Gruß Olaf

Beitrag von „bombelwatz“ vom 23. Februar 2007 um 13:07

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/6692-fse-vorbereitung-in-der-mittelarmlehne-bluetooth-f%C3%A4hig-machen-geschafft/>

Zitat

Beitrag

FSE-Vorbereitung in der Mittelarmlehne Bluetooth-fähig machen. GESCHAFFT!!!

Hallo,

da ich wie viele Andere auch vor dem Problem stand, daß ich eine Bluetooth FSE im Touareg haben wollte und nun eine Lösung gefunden habe, wollte ich diese euch nicht vorenthalten:

Ich habe als Adapter in die Mittelkonsole den Bluetooth-only Adapter für das Nokia 6600 eingebaut. Dieser funktioniert ja normalerweise nur mit eingelegtem Handy. Dieses lässt sich aber umgehen. Ich habe mit einem netten Herren in der Werkstatt ein wenig rumprobiert und letzten Endes sind wir auf folgende...

KTScholz

23. Februar 2007 um 11:45

in Funktion 77, Adaption 12 haben wir den Kanal 134 auf 0 gesetzt:

-> Channel 134 (handsfree)

0 - handsfree over BT

1 - handsfree only with mobile in cradle

Hallo auch nochmal,

klingt wirklich nach "der " Lösung schlechthin. Aber wie kann man denn den Parameter ändern? Kann man diese BT Einheit auch nachträglich in den neuen T einbauen?

mfg

Ben

Beitrag von „franz70“ vom 23. Februar 2007 um 13:10

Klasse Tip,

ob dies wohl auch mit dem neuen Adapter 3C0 051 435ff geht?

Gruß
Stefan
(franz70)

Beitrag von „Arndt“ vom 23. Februar 2007 um 14:06

[Zitat von bombelwatz](#)

Kann man diese BT einheit auch nachträglich in den neuen T einbauen?

Warum denn? Die neue Premium-FSE in der Mittelarmlehne kann doch angeblich ab Werk schon Bluetooth über rSAP (oder andersrum ).

Beitrag von „KTScholz“ vom 23. Februar 2007 um 15:58

[Zitat von bombelwatz](#)

Zitat

Aber wie kann man denn den Parameter ändern? Kann man diese BT einheit auch nachträglich in den neuen T einbauen?

In dem neuen T ist ja Bluetooth ab Werk, wie Arndt schon sagte. Daher ist es in dem ja sinnlos... Den Parameter kann die Werkstatt mit dem Diagnosegerät ändern. Bzw. wer es sich zutraut kann es auch selber mit entsprechender Software und Kabel. Ich habe es alles in der Werkstatt machen lassen.

Beitrag von „TouareG-Power“ vom 23. Februar 2007 um 16:49

Könnte man das auch an einem 03/2005 Touareg mit FSE am Armaturenbrett irgendwie nachrüsten?

Glaube das würde ziemlich viele interessieren 

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/6692-fse-vorbereitung-in-der-mittelarmlehne-bluetooth-f%C3%A4hig-machen-geschafft/>

Grüße,

Beitrag von „KTScholz“ vom 23. Februar 2007 um 17:04

fürs Armaturenbrett gibt es soweit ich weiß keine Bluetooth-Schale. Sieht also schlecht aus...
Denke, daß das nur in der Mittelarmlehne funktionieren wird.

Beitrag von „bombelwatz“ vom 23. Februar 2007 um 17:33

Zitat: von KTScholz

In dem neuen T ist ja Bluetooth ab Werk, wie Arndt schon sagte. Daher ist es in dem ja sinnlos...
Den Parameter kann die Werkstatt mit dem Diagnosegerät ändern. Bzw. wer es sich zutraut
kann es auch selber mit entsprechender Software und Kabel. Ich habe es alles in der Werkstatt
machen lassen.

Hallo KT scholz,

ich habe den neuen T ohne FSE bestellt, hat der jetzt eine möglichkeit zum verbinden mit dem
Handy oder nur bei einer bestellten FSE??? Was bedeutet "Bluetooth ab Werk"??

Please some one help me

Ben

Beitrag von „KTScholz“ vom 23. Februar 2007 um 17:49

Die Möglichkeit ein Handy mit dem Touareg zu verbinden gibt es nur bei vorhandener FSE(-
Vorbereitung). Bei dem neuen Touareg gibt es die Möglichkeit eine Freisprecheinrichtung ab
Werk zu bestellen, welche sich mit jedem Handy, welches das Sim access profil unterstützt, per
Bluetooth verbindet. (Mobiltelefonvorbereitung Premium in der Mittelarmlehne) Meine
Beschreibung im ersten Post bezieht sich ja auch auf den "alten" Touareg, vor dem Facelift. Ob
diese Vorgehensweise beim "neuen" auch funktioniert weiß ich leider nicht...

Du hast wohl nur die Möglichkeit, dir dann ne Nachrüstlösung einzubauen.

Beitrag von „darkdiver“ vom 23. Februar 2007 um 19:07

[Zitat von Arndt](#)

Warum denn? Die neue Premium-FSE in der Mittelarmlehne kann doch angeblich ab Werk schon Bluetooth über rSAP (oder andersrum 😊).

Hallo zusammen,

und wie die Bluetooth kann. Die kann sogar sehr viel. Und funktionieren tut sie erst recht wie ich mir das vorgestellt habe. Einsteigen, Zündung an und das wars.

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Lobo“ vom 24. Februar 2007 um 12:05

Hallo,

verstehe ich das richtig, dass ich nur die Bluetooth-Only Schale Nokia 6600 für die MFL benötige und über die Parameteränderung "jedes" bluetoothfähige Handy einbuchen kann? Also z.B. Nokia E61 oder 9500, ohne dass ich dazu das Nokia 6600 überhaupt brauche?

Wäre ja die absolut geniale Lösung, nach der ich schon immer suche! Du bist beim T-Treffen (oder bei anderer Gelegenheit) bereits von hier aus zu einem Bier eingeladen!

Gruß

Frank

Beitrag von „KTScholz“ vom 24. Februar 2007 um 12:20

Hallo,

verstehst du genau richtig! konnte es erst auch nicht glauben, aber es funktioniert einwandfrei!

Beitrag von „Lobo“ vom 24. Februar 2007 um 12:43

Danke dir vielmals für die Lösung!

Werde nächste Woche gleich meinen 😊 darauf anspitzen.

Das mit dem Bier war ernst gemeint, hoffe ich bekomme irgendwann die Gelegenheit es einzulösen.

Viele Grüße und ein schönes Wochenende!

Frank

Beitrag von „ameritek“ vom 2. April 2007 um 18:30

Hallo,

ich komme gerade mit meinem 2005er R5 vom VAG Partner. Wollte alles so machen wie in der kleinen Bescheibung hier im Thread. Leider hatte einer der Helden dort die Halterung falsch bestellt und so hatte er nur die für das Armaturenbrett....

Die beschriebenen Änderungen in der Software sagte er mir freudestrahlend hätte er aber durchführen können. Da dachte ich schon, komisch... Bluetooth scheint also nicht in dem Halter/Adapter drinn zu sein sondern in der Anlage selbst....

Lange Rede kurzer Sinn. Es funktioniert auch ohne diesen Nokia 6600 BT Halter der in der Umbauanleitung beschrieben ist.

Was bei mir Werksseitig verbaut ist, ist ein Nokia 6310i mit Halter.

Was ich aber eigentlich wollte ist mein Nokia N70 verwenden. Das geht auch, nur kann ich auf das Telefonbuch leider nicht zugreifen. Soweit ich das verstehe liegt es wohl daran, dass modernere Telefone nicht mehr auf den SIM-Speicher zugreifen. Mit einem Nokia 6310i funktioniert es einwandfrei.

Vielleicht weis ja hier jemand ob es noch irgend einen Trick gibt um auf das N70 Telefonbuch zuzugreifen.

Gruß,
J.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. April 2007 um 21:07

[Zitat von ameritek](#)

Hallo,

ich komme gerade mit meinem 2005er R5 vom VAG Partner. Wollte alles so machen wie in der kleinen Bescheibung hier im Thread. Leider hatte einer der Helden dort die Halterung falsch bestellt und so hatte er nur die für das Armaturenbrett...

Die beschriebenen Änderungen in der Software sagte er mir freudestrahlend hätte er aber durchführen können. Da dachte ich schon, komisch... Bluetooth scheint also nicht in dem Halter/Adapter drinn zu sein sondern in der Anlage selbst....

Lange Rede kurzer Sinn. Es funktioniert auch ohne diesen Nokia 6600 BT Halter der in der Umbauanleitung beschrieben ist.

Was bei mir Werksseitig verbaut ist, ist ein Nokia 6310i mit Halter.

Was ich aber eigentlich wollte ist mein Nokia N70 verwenden. Das geht auch, nur kann ich auf das Telefonbuch leider nicht zugreifen. Soweit ich das verstehe liegt es wohl daran, dass modernere Telefone nicht mehr auf den SIM-Speicher zugreifen. Mit einem Nokia 6310i funktioniert es einwandfrei.

Vielleicht weis ja hier jemand ob es noch irgend einen Trick gibt um auf das N70 Telefonbuch zuzugreifen.

Gruß,

J.

Alles anzeigen

Habe ich das richtig verstanden, dass du die 9ZF auf der Schalttafel hast und nun Bluetooth nutzen kannst?

Thomas

Beitrag von „MikeCH“ vom 7. April 2007 um 08:37

Hallo zusammen

Erst mal möchte ich euch und euren Familien schöne, gemütliche und erholsame Ostertage wünschen.oster

Mein "VW Spezialist" hat mir erklärt dass mein Moile (SonyEricsson P99i) über die FSE nicht angeschlossen werden kann.

Stimmt dies wirklich? Gibt es einen Trick um dies trotzdem zu können?

Gruss aus der CH

Ralph

Beitrag von „Olli911“ vom 15. April 2007 um 18:46

Sagt mal Leute, was kostet denn der ganz VW Bluetooth Mist Umbau? Ich habe für eine klasse Bluetooth Anlage mit Einbau nur 320 EURO bezahlt. Telefonbuch wird eingelesen und funktioniert mit fast jedem Handy. Hatte keine Vorbereitung und gar nix. Das ist einfach ne Blackbox , die unters Amaturenbrett kommt. Lautsprecher über Radio, Telefonstummuschaltung, und eine kleines feuerzeug großes (etwas größer) Display, welches ich persönlich neben dem Zündschlüssel plaziert habe. Soll ja nicht jeder gleich sehen. 4 Benutzer können sich anmelden, Frau ,Sohn alles sind happy. Zündschlüssel anmachen und Telefon verbindet sich automatisch. Egal, ob in der Hosentasche oder im Jacket. Verbindungsqualität super. Falls dem Telefon der Saft ausgeht gibts bei Ebay eine Ladekabel für alle Modelle ab 1,99. Was will man mehr.

Viel Spaß Euch beim Ausrüsten der Altlasten. 😊🗨️

Beitrag von „juma“ vom 15. April 2007 um 18:55

Servus,

[Zitat von Olli911](#)

Sagt mal Leute, was kostet denn der ganz VW Bluetooth Mist Umbau? Ich habe für eine klasse Bluetooth Anlage mit Einbau nur 320 EURO bezahlt. [...]

was hast Du denn eingebaut?

Da ich auch keine Telefonvorbereitung dazu bestellt habe, bin ich auch noch auf der Suche nach Informationen, wie ich das hinbekomme...

Beitrag von „Olli911“ vom 16. April 2007 um 15:04

<http://www.guenstiger.de/gt/main.asp?produkt=366908>

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/6692-fse-vorbereitung-in-der-mittelarmlehne-bluetooth-f%C3%A4hig-machen-geschafft/>

Die Anlage heißt Audio Blue Funkwerk Dabendorf Audio Blue - KFZ-Einbau, Sprachsteuerung für Namen- und Ziffernwahl, Vollgrafischer Display, Maße: 128 x 119 x 28 mm
Sie kostet über günstiger.de sogar nur 122 EUR. Einbau habe ich aber machen lassen.
Deswegen habe ich im Fachhandel halt 320 komplett bezahlt. Kann das aber nur empfehlen.[Blockierte Grafik:
<http://bilder3.guenstiger.de/prodfoto/funkwerk dabendorf audioblue.jpg>]

[Zitat von juma](#)

Servus,

was hast Du denn eingebaut?

Da ich auch keine Telefonvorbereitung dazu bestellt habe, bin ich auch noch auf der Suche nach Informationen, wie ich das hinbekomme...

Beitrag von „juma“ vom 16. April 2007 um 16:37

Servus,

[Zitat von Olli911](#)

<http://www.guenstiger.de/gt/main.asp?produkt=366908>

Die Anlage heißt Audio Blue Funkwerk Dabendorf Audio Blue - KFZ-Einbau,

kannst Du mal ein kleines Foto einstellen, damit ich mir das mal bildlich vorstellen kann, wie das in eingebautem Zustand aussieht?

Danke!

Beitrag von „bombelwatz“ vom 16. April 2007 um 19:48

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/6692-fse-vorbereitung-in-der-mittelarmlehne-bluetooth-f%C3%A4hig-machen-geschafft/>

Die kann ich auch nur empfehlen. Hatte die 1 Jahr im Sharan, sehr nettes Teil
ben

Beitrag von „HoomerS“ vom 18. April 2007 um 12:25

Hallöchen,

ich verfolge den Threat sehr aufmerksam, da sich das wie die vielgesuchte Lösungen unserer aller Probleme anhört, großes Lob an KTScholz.  

Leider wandert das Thema ab zu einer nachträglich eingebauten FSE, die wahrscheinlich super gut ist, aber nichts mit dem ersten Eintrag zutun hat.

Ich habe kommende Woche einen Termin beim  um die Parameter einzustellen und es erstmal mit meine Motorola RAZR V3i zu testen, bevor ich mir die Ladeschale vom Nokia6600 bestelle, funktioniert es, Klasse, funktioniert es nicht betelle ich mir die Ladeschale. Hat vielleicht noch jemand nach dem Artikel ausprobiert ob es nur mit NOKIA 6600 Ladeschale geht, oder doch auch ohne.

BT ist bereits in meinem dicken, das weiß ich. Habe auch schonmal mit dem Handy verbunden, der Dicke trennt aber nach 2 Sekunden wieder.

Grüße aus Hessen

Jörg

Beitrag von „Lobo“ vom 18. April 2007 um 15:38

Habe in ca. 3 Wochen meinen Kundendienst. Werde dann ebenfalls die Freischaltung ohne Schale mit einem Nokia E61 versuchen. Ansonsten in Verbindung mit der 6600-Schale und dem E61. Melde mich und berichte wie es gelaufen ist.

Gruß

Frank

Beitrag von „Olli911“ vom 18. April 2007 um 15:52

[Zitat von juma](#)

Servus,

kannst Du mal ein kleines Foto einstellen, damit ich mir das mal bildlich vorstellen kann, wie das in eingebautem Zustand aussieht?

Danke!

Du siehst im Cockpit nur das kleine Bedienteil (wo FWD draufsteht), dies ist etwas größer als ein Feuerzeug. Das Micro kann ja irgendwo am Himmel befestigt werden, oder irgendwo anders. Die Blackbox wird ja verbaut.

Beitrag von „bombelwatz“ vom 18. April 2007 um 15:54

http://www.funkwerkdabendorf.de/content_manage...abc435ff8c1e93d

Bitte schön

Ben

Beitrag von „HoomerS“ vom 26. April 2007 um 07:42

Nochmals tausend Dank an KTScholz      ,
ich hatte gsetrn den Termin bei meinem  und habe mir die Parameter einstellen lassen, ohne Nokia 6600 Ladeschale, und siehe da es funktioniert. Zwar nicht alle Funktionen, aber ich kann freisprechen und ich kann auch über die Sprachwahl des Autos Namen und Nummern anlegen und abrufen:D . Jetzt bin ich Happy. Die FSE kann leider nicht auf mein Telefonbuch zugreifen, oder zumindest habe ich es noch niht raus, wie? Wenn´s neue Erfahrungen gibt, poste ich sie hier. Ach, übrigens ich habe ein Motorola RAZR V3i.

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/6692-fse-vorbereitung-in-der-mittelarmlehne-bluetooth-f%C3%A4hig-machen-geschafft/>

Viele Grüße aus Hessen

Jörg

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 8. Mai 2007 um 16:00

Mit starkem Interesse habe ich Eure Beiträge gelesen!

Ich habe in meiner Mittelkonsole ein Nokia 6310i. Kann denn diese Konsole auch auf Bluetooth umgebaut werden? (Analog zur 6600er, die nicht verbaut sein muß....)

Kann mit Bluetooth dann nicht mehr auf das Telefonbuch auf der Karte zugegriffen werden? Also im Klartext: Wenn ich die Telefonbucheintragungen von der Karte auf das Handy kopiere, geht es dann wieder?

Wie sieht es mit eingehenden Anrufen aus? Findet da ein Abgleich statt, dass wenn die Nummer programmiert ist, der Name angezeigt wird?

Und dann noch die ganz konkrete Frage: Hat jemand von Euch Erfahrungen mit Bluetooth und dem Nokia 8800 Sicrocco?

Beste Grüße

Beitrag von „Lollo050968“ vom 31. Mai 2007 um 08:53

[Zitat von KTScholz](#)

Hallo,

da ich wie viele Andere auch vor dem Problem stand, daß ich eine Bluetooth FSE im Touareg haben wollte und nun eine Lösung gefunden habe, wollte ich diese euch nicht vorenthalten:

Ich habe als Adapter in die Mittelkonsole den Bluetooth-only Adapter für das Nokia 6600 eingebaut. Dieser funktioniert ja normalerweise nur mit eingelegtem Handy. Dieses lässt sich aber umgehen. Ich habe mit einem netten Herren in der Werkstatt ein wenig rumprobiert und letzten Endes sind wir auf folgende Lösung gestoßen: Wir haben im Steuergerät einen Parameter verändert, der die Bluetooth-Schale dann auch ohne eingelegtes Handy aktiviert:

in Funktion 77, Adaption 12 haben wir den Kanal 134 auf 0 gesetzt:

-> Channel 134 (handsfree)

0 - handsfree over BT

1 - handsfree only with mobile in cradle

Somit habe ich nun mein Handy in der Hosentasche, steige ins Auto und dieses verbindet sich ohne Probleme mit meinem Handy. Ich kann auf das Telefonbuch zugreifen und auch sonst sämtliche Funktionen nutzen. Habe jetzt schon 3 Handys angelernt (zwei SonyEricsson K800i und ein Samsung SGH-D900) und es funktioniert einwandfrei.

Ich dachte ich gebe diesen Tipp mal an die weite Welt weiter. 😊 Hoffe es hilft dem einen oder anderen...

Alles anzeigen

Herzlichen Dank KTScholz  !!!

Gestern war mein Dicker bei der 60tsd Inspektion. Der Freundliche hat nach dieser Anleitung die Bluetooth aktiviert. ES FUNKTIONIERT. Mein Siemens Loox T830 logt sich automatisch ein, Anrufe können über MFL angenommen werden, die Sprachsteuerung funktioniert wie normal, nur das Telefonbuch aus Outlook wird nicht übertragen. Wenn ich mein Nokia 6230i in den Halter der Mittelarmlehne einlege, wird die Bluetooth Verbindung sauber getrennt und nun steht dieses Telefon wie gewohnt zur Verfügung.

Nochmals Danke.

Lollo

Beitrag von „Lobo“ vom 2. Juni 2007 um 15:53

Hallo,

hat bei mir ebenfalls funktioniert. Habe die Einstellung im Rahmen der Inspektion vornehmen lassen. Mein Nokia E61 meldet sich automatisch an und alles außer Telefonbuch funktioniert.

Seltsamerweise funktioniert trotzdem die Sprachwahl von früher eingerichteten "Namen". Lege ich mein 6310i in die Schale, wird mein E61 automatisch abgemeldet und alles läuft wieder über das 6310i. Wäre toll wenn es jetzt auch noch irgendwann einen Trick gäbe, um das Telefonbuch bei bestehender Bluetooth-Verbindung auszulesen!

Bin sowas von begeistert! 1000 Dank nochmals für den Initial-Tip! 🙌🌐🙌

Viele Grüße und schönes Wochenende

Frank

Beitrag von „HoomerS“ vom 4. Juni 2007 um 06:57

Hallo,

möglicherweise funktioniert das in dieser nicht dokumentierten Version bei Telefonen, die nicht freigegeben sind nur mit Kontakten die die FSE von der SIM Karte lesen kann. Denn bei mir (Motorola V3i) kann auch nicht auf das Telefonbuch zugegriffen werden. Ich habe mir mal zum Test einen Kontakt auf die SIM Karte kopiert und schon findet er beim Auslesen 1 Kontakt. Das war aber nur ein Test und ist mir nicht so wichtig. Viel wichtiger ist es, dass die FSE jetzt genutzt werden kann und die wichtigen Kontakte habe ich über Sprachwahl erneut eingegeben. Ich benutze mein Motorola übrigens nur mit der Freischaltung, ohne Handyschale o.ä.

Grüße aus Hessen 🇪🇺

Jörg

Beitrag von „greenkeeper“ vom 22. Juni 2007 um 19:38

Hallo ! Erst einmal ein Dank an alle die sich in diesem Forum aktiv beteiligen. Viele meiner Fragen konnte ich durch das Lesen diverser Postings beantworten. Nachdem ich 2 Jahre Touareg-Abstinenzler war habe ich diese Woche wieder "zugeschlagen". Ich habe ein 2006 Model mit einer FSE in der Mittelarmlehne. Dieses Posting habe ich schon vor dem Kauf gelesen und wollte mich eigentlich nächste Woche auf dem Weg zur Werkstatt machen, um die Programmierung durchführen zu lassen. Heute habe mein Ohrheadset koppeln wollen und siehe da ... neben dem Headset findet meine Handy auch ein Bluetooth Signal von "Volkswagen". Ich

habe versucht das Handy zu koppeln (0000) aber jedes Mal wird die Verbindung wegen einem falschen Passwort abgebrochen. Nachdem ich zig Varianten durchgespielt hatte war die Volkswagen-Bluetooth-Quelle weg.

Meine Frage: Ist es normal das auch ohne Umprogrammierung die Bluetoothverbindung angezeigt wird, aber ich mein Handy nicht koppeln kann ?

Falls nicht normal ... welches Passwort muss ich eingeben ?

Letzte Frage: Es war ein Nokia Handy 6021 dabei. Ich habe meine Kontakte auf die Sim-Karte kopiert und dennoch werden die Kontakte des Vorbesitzers in der FSE angezeigt. Was kann ich tun um den alten Kram zu löschen und meine einzulesen ?

Ich wäre Euch sehr dankbar wenn Ihr mir helfen könntet.

Grüße Greenkeeper

Beitrag von „greenkeeper“ vom 22. Juni 2007 um 19:41

Hallo ! Erst einmal ein Dank an alle die sich in diesem Forum aktiv beteiligen. Viele meiner Fragen konnte ich durch das Lesen diverser Postings beantworten. Nachdem ich 2 Jahre Touareg-Abstinenzler war habe ich diese Woche wieder "zugeschlagen". Ich habe ein 2006 Model mit einer FSE in der Mittelarmlehne. Dieses Posting habe ich schon vor dem Kauf gelesen und wollte mich eigentlich nächste Woche auf dem Weg zur Werkstatt machen, um die Programmierung durchführen zu lassen. Heute habe mein Ohrheadset koppeln wollen und siehe da ... neben dem Headset findet meine Handy auch ein Bluetooth Signal von "Volkswagen". Ich habe versucht das Handy zu koppeln (0000) aber jedes Mal wird die Verbindung wegen einem falschen Passwort abgebrochen. Nachdem ich zig Varianten durchgespielt hatte war die Volkswagen-Bluetooth-Quelle weg.

Meine Frage: Ist es normal das auch ohne Umprogrammierung die Bluetoothverbindung angezeigt wird, aber ich mein Handy nicht koppeln kann ?

Falls nicht normal ... welches Passwort muss ich eingeben ?

Letzte Frage: Es war ein Nokia Handy 6021 dabei. Ich habe meine Kontakte auf die Sim-Karte kopiert und dennoch werden die Kontakte des Vorbesitzers in der FSE angezeigt. Was kann ich tun um den alten Kram zu löschen und meine einzulesen ?

Ich wäre Euch dankbar wenn Ihr mir helfen könntet.

Grüße Greenkeeper

Beitrag von „Lobo“ vom 22. Juni 2007 um 19:58

0000 ging bei mir auch nicht. Mit 1234 hat es plötzlich gefunzt.

Drücke dir die Daumen!

Gruß

Frank

Beitrag von „MikMik“ vom 22. Februar 2008 um 03:32

Hallo,

mal ein später Beitrag von einem neuen Touareg-Nutzer.

Auch mein T hat eine FSE in der Mittelarmlehne. Laut Verkäufer nicht Bluetooth-fähig, was natürlich vollkommener Schwachsinn ist. Mein iPhone lässt sich bisher aber nicht koppeln. Somit meine einfache und effiziente Lösung:

Habe mir für 100 EUR ein nagelneues Nokia 3309 ohne Vertrag gekauft. MultiSim bei T-Mobile besorgt. Das Telefon mit der FSE vollkommen ohne Probleme gekoppelt und alles funktioniert 1A. Zugriff auf das Telefonbuch, senden/empfangen SMS usw. Ich steige in den T ein, starte den Wagen und das Telefon loggt sich ein - obwohl es brav in der Tasche bleibt...

Beitrag von „Anton S.“ vom 22. Februar 2008 um 17:01

ich hab das heute bei meinem freundlichen machen lassen. geht top mit meinem nokia n73 nur gespräche annehmen geht nur über das handy direkt...

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 23. Februar 2008 um 20:16

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/6692-fse-vorbereitung-in-der-mittelarmlehne-bluetooth-f%C3%A4hig-machen-geschafft/>

Mein Iphone lässt sich völlig unproblematisch über die Bluetooth-Einrichtung in der Mittelkonsole einbuchen. Telefonieren und Anrufe-Annehmen geht wie gewohnt über die Knöbbersche auf dem Lenkrad.

Ich kann jedoch nicht auf das Telefonbuch zugreifen. Er sagt mir dann "Telefonbuch ist leer".

Hat dafür Jemand einen Lösungsvorschlag?

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 12. März 2008 um 12:35

Bis eben ging das Annehmen der Telefonate ganz normal über den Knopf auf dem Lenkrad.

Plötzlich ist es nicht mehr möglich.....

Ich kann anrufen und wenn ich das Telefonat über das Handy direkt annehme, kann ich auch normal über die Freisprecheinrichtung telefonieren.

Es handelt sich um die Bluetooth-Freisprecheinrichtung in der Mittelkonsole.

PS:

Am Handy liegt es nicht, da es mit vier verschiedenen Handys gleichermaßen (nicht) funktioniert.

Habt ihr einen Lösungsvorschlag?

Danke im Vorfeld für Eure Hilfe!

Beitrag von „Lollo050968“ vom 13. März 2008 um 12:02

[Zitat von Corvette-1111](#)

Bis eben ging das Annehmen der Telefonate ganz normal über den Knopf auf dem Lenkrad.

Plötzlich ist es nicht mehr möglich.....

Ich kann anrufen und wenn ich das Telefonat über das Handy direkt annehme, kann ich auch normal über die Freisprecheinrichtung telefonieren.

Es handelt sich um die Bluetooth-Freisprecheinrichtung in der Mittelkonsole.

PS:

Am Handy liegt es nicht, da es mit vier verschiedenen Handys gleichermaßen (nicht) funktioniert.

Habt ihr einen Lösungsvorschlag?

Danke im Vorfeld für Eure Hilfe!

Alles anzeigen

Sicherung ziehen, danach geht´s wieder. evtl. Software im Handy Updaten (so war zumindest beim Nokia)

Gruß

Lollo

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 14. März 2008 um 11:22

Hi Lollo,

Danke für die schnelle Hilfe! 📧

Aber:

Welche Sicherung muß ich ziehen und wo sitzt die? 😞

Beitrag von „Lollo050968“ vom 14. März 2008 um 12:26

Hallo Corvette,

zieh mal Dein Bordbuch zu Rate  Beifahrertür öffnen, Abdeckung Sicherungskasten (Armaturenbrett seitlich) entfernen, ich meine es ist die Sicherung Nr. 53 (aber das steht im Handbuch).

Gruß

Lollo

Beitrag von „Gralli“ vom 16. März 2008 um 17:20

Hallo

habe bei mir heute auch mal den Test gemacht. Touareg aus 01/05 mit FSE in der Mittelarmlehne ... Handy ist ein NOKIA 8800 Scirocco

Handy hat das Auto direkt gefunden !! WOW

Aber beim Telefonbuch einlesen hat der Dicke immer wieder abgebrochen und nix war mit der Verbindung.

Kennwort funzte prima mit 1234

aber warum bricht der Dicke immer beim Telefonbuch einlesen ab ? ? ? ?

Muss / sollte ich doch beim  die Einstellungen kontrollieren bzw. einstellen lassen ???

werde morgen Nachmittag mal den  aufsuchen und Kanal 134 auf "0" stellen lassen

Ergebnis wird veröffentlicht ... :D:D:D

Beitrag von „Touareg46“ vom 21. März 2008 um 08:08

Hallo!

Wollte mir ein neues Nokia Handy kaufen, weiss aber nicht welcher?

Hat jedand im Forum eine Liste von den Nokias mit rSAP funktion für die Mobilvorbereitung Premium in der Mittelamrlhne (Facelift) 🤔

Danke im vorraus! 🙌

Beitrag von „juma“ vom 21. März 2008 um 09:13

Servus,

[Zitat von Touareg46](#)

[...]Hat jedand im Forum eine Liste von den Nokias mit rSAP funktion für die Mobilvorbereitung Premium in der Mittelamrlhne (Facelift) 🤔

schau Dir mal diesen thread an: [KLICK](#)

Beitrag von „Touareg46“ vom 21. März 2008 um 09:23

Vielen Dank, Juma! 🙌 🙌 🙌

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 27. März 2008 um 18:46

Hi Gralli,

ich habe unter anderem auch das Nokia Sirocco 8800. Um auf die Nummern deines Telefonbuches zugreifen zu können, mußt du die Nummern, die für dich wichtig sind (oder eben

alle....) auf die Simkarte des Handys übertragen. Der Touareg liest die Simkarte aus.

Nur der guten Ordnung halber noch zwei Tipps dazu:

1.

Beim Speichern auf der Sim-Karte muß du pro Teilnehmer für Handy, Privat-Nummer und Firmentelefonnummer jeweils einen Eintrag generieren. Mach es am besten so, wie es sich bei mir bewährt hat:

Gralli (h) 0179-123456

Gralli (d) 0123-456789

Gralli (p) 0987-654321

2.

Wenn du nun im Normalbetrieb in deinem Nokia eine Telefonnummer suchst, wirst du kringelig, weil im Display als Liste natürlich die Einträge des Handys und der Simkarte gezeigt werden. Das kannst Du aber im Menü abstellen, dass du deinem Handy sagst, er sollte nur den internen Speicher auslesen (also läßt er die Karte "links liegen")

Du mußt dann nur darauf achten, dass bei Neueintragungen oder Veränderungen bestehender Nummern auch der Eintrag auf der Karte aktualisiert werden muß.

Ich wünsche Dir viel Spaß mit der Kombination "Touareg und Sirocco". (Eine fantastische Kombination!!)

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 27. März 2008 um 18:51

Hi Lollo,

heute habe ich die Sicherungen gezogen (4 und 43). Habe etwa 1 Minute gewartet und die Sicherungen wieder eingesetzt. Leider war die Aktion nicht von Erfolg gekrönt.

Hast Du (oder habt Ihr) noch eine Lösungsmöglichkeit, damit ich meine Telefonate wieder mit dem "Knöbbersche am Lenkrad" annehmen kann?

Für Eure Hilfe im Vorfeld schon herzlichen Dank!!

Beitrag von „Lollo050968“ vom 28. März 2008 um 05:20

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/6692-fse-vorbereitung-in-der-mittelarmlehne-bluetooth-f%C3%A4hig-machen-geschafft/>

[Zitat von Corvette-1111](#)

Hi Lollo,

heute habe ich die Sicherungen gezogen (4 und 43). Habe etwa 1 Minute gewartet und die Sicherungen wieder eingesetzt. Leider war die Aktion nicht von Erfolg gekrönt.

Hast Du (oder habt Ihr) noch eine Lösungsmöglichkeit, damit ich meine Telefonate wieder mit dem "Knöbbersche am Lenkrad" annehmen kann?

Für Eure Hilfe im Vorfeld schon herzlichen Dank!!

Alles anzeigen

Evtl. Software Update am Handy? Frag mal in einem Telefonladen ob Dein Telefon auf dem neuesten Stand ist. Sonst habe ich auch keine Idee mehr.

Gruß

Lollo

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 28. März 2008 um 07:59

Am Handy kann es nicht liegen.....

Bei allen Handys funktionierte es einwandfrei. Von jetzt auf gleich, ohne, dass am Fahrzeug oder an den Handys etwas verändert wurde, funktionierte es bei allen 3 (4)Handys nicht mehr!

Vielleicht hat Jemand noch einen Tipp?

Beitrag von „Gralli“ vom 31. März 2008 um 13:17

Hallo Jochen

alles bestens mit Touareg & NOKIA 8800 Scirocco 😊📞

das ist ein warhaftes " Dream-Team " 🤖

Wie schön es doch ist hier im Forum ein paar kleine Tips zu bekommen ...

Hatte vorher mit der VW Serviceabteilung telefoniert ... " neeeeeee geht nicht " kam als

Antwort am anderen Ende der Leitung ...

👍👍 TOUAREG-FREUNDE auf die ist verlass 🤖👍👍

Beitrag von „cheetah“ vom 8. April 2008 um 12:04

Hi Leute,

habe gestern die Software bei meinem freundlichen MAHAG-Händler in München ändern lassen. Mein LG KG800 hat auch sofort

Volkswagen UHV gefunden man. Man kann das Handy auch koppeln aber die Verbindung wird nach paar Sekunden wieder getrennt.? Die Handys von den MAHAG Leuten (altes Nokia und Samsung) hat er aber sofort ausgelesen.?

Beitrag von „Uwe37“ vom 22. September 2008 um 17:04

Hallo zusammen,

heute kam ich endlich auch dazu die Einstellungen für die Freisprechanlage mit der Anleitung verändern zu lassen.

Die Freisprechfunktion über Bluetooth funktioniert auch bei meinem T-Reg 🤖👍👍 (Bj. 02-2005). Allerdings habe ich auch das Problem wie Jochen, dass die Gesprächsannahme nur über das Handy funktioniert und nicht über das MFL 🤖. Was mich aber noch mehr wundert ist die Tatsache, dass ich die Gespräche über die Tasten im MFL beendet werden können 🤖.

Hat vielleicht jemand neue Ideen woran das liegen kann? Es wäre ganz toll, wenn es für dieses Problem eine ähnlich geniale Lösung geben würde wie für die Freischaltung der Bluetooth-Funktion 🤖.

Dann möchte ich noch ein ganz dickes Lob an KT-Scholz und das Forum für die angebotene

Lösung aussprechen. Mein 😊 war schon sehr erstaunt, dass diese Funktion im T-Reg geschaltet werden kann.

Viele Grüße
Uwe

Beitrag von „alphatester“ vom 21. Oktober 2008 um 20:04

Hallo!

Dank der zahlreichen Tipps habe ich es auch geschafft mein Nokia Handy an die Premium FSE zu koppeln.

Folgende Frage:

Ich habe einen TDI V10 "Kong" dort ist die Premium FSE verbaut. Im Kombiinstrument fehlt allerdings der Eintrag "Telefon suchen" nachdem ich die Adaption (Kanal 134) durchgeführt habe, kann mein Handy die "Volkswagen UHV" sehen und sich mit 1234 verbinden.

Normalerweise muss es doch einen Eintrag geben um das Handy zu suchen und einen 16-stelligen Code einzugeben? Was ist da falsch? Ich kann zwar jetzt freisprechen usw, aber über das UHV Profil und nicht mit rSap.

Beitrag von „Arndt“ vom 21. Oktober 2008 um 21:19

Die Premium FSE gab es erst mit dem GP (=Facelift), der Kong ist jedoch ein Sondermodell der Vor-GP-Serie. Insofern kann die Anbindung Deines Handys auch nicht "auf normalem Weg" erfolgen.

Beitrag von „alphatester“ vom 22. Oktober 2008 um 15:55

Stimmt, allerdings ist laut VW und meinem Boardbuch die Premium FSE verbaut.

Ich habe testweise eine Ladeschale bestellt um zu sehen ob sich das Verhalten der FSE im KI ändert...

Gruss Sascha

Beitrag von „Thurstone“ vom 14. Februar 2009 um 13:33

So, habe mir heute bei VW ebenfalls die Daten einstellen lassen.

Funktioniert einwandfrei!

Die bei VW kannten das noch gar nicht, haben die Umstellung dann aus eigenem Interesse kostenfrei gemacht und waren sehr verwundert, dass das funktioniert. Haben sich das direkt aufgeschrieben... 10er in die Kaffeekasse und fertig.

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 29. Juni 2009 um 16:39

Hallo.

Habe auch die Freischaltung des Kanals 134 gemacht. Das Telefon findet auch "Volkswagen UHV" und es lässt sich auch eine Verbindung herstellen und telefonieren aber leider nur wenn das Telefon im Fußraum des Beifahrers, in der Schublade im Beifahrersitz oder direkt unter dem Beifahrersitz liegt. Das ist irgendwie blöd und jetzt suche ich nach einer Lösung.

Hat jemand ein ähnliches Problem erfolgreich gelöst. Scheinbar hat das Bluetooth nicht genug Sendeleistung, kann man das ändern? 😞

Beitrag von „paetzo“ vom 7. Juli 2009 um 13:08

Kleiner Erfahrungsbericht über FSE Premium Inbetriebnahme im T-Reg BJ 08/06 (MJ07)

Als ich meinen T-Reg im Dezember 08 abgeholt habe, war alles toll, nur die FSE war für mich ohne Nutzen.

Dank diese Theard habe ich, wie hier beschrieben, die FSE Premium für Bluetooth freigeschaltet.

Mit meinem Nokia E50 konnte ich dann zwar Telefonate führen, allerdings war das Telefonbuch ohne Funktion. (Nokia E50 unterstützt nur rSAP nicht SAP)

Es ist nerviger als gedacht, eine Funktoin ohne Inhalt zu haben.

Ich habe dann mit verschiedenen Handymodellen experimentiert und bin mit dem Nokia 3109 zu einem guten Ergebnis gekommen. Telefonbucheinträge von der SIM-Karte waren im MFA-Menü verfü- und nutzbar.

Im Juni habe ich dann meinen Vertrag erneuert und ein LG KM900 Arena bekommen. Nun wieder das alte Problem, telefonieren ja, aber keine Telefonbuch-Funktion. LG unterstützt nur "Handfree Profil" aber kein SAP mehr.

Im T-Mobile Business Tarif kann für 30,- € einmalig eine weitere SIM-Karte erhalten wie hier bereits schon erläutert wurde. Also lag mein Nokia 3109 nun in der Ablage im Cockpit und der Akku war ständig leer und die extremen Temperaturen dort sind bestimmt auch nicht gut für das Gerät. Der Empfang war auch nur mäßig.

Ein Autoladekabel fürs 3109 kam für mich nicht in Frage. Einmal sieht es nicht schön aus und zum Anderen habe ich Bedenken mit der Entladung der Batterie.

Bei der Lösungssuche ist mir aufgefallen, das die Handyschalen von Audi das gleiche Pinning haben wie die Touareg-Schalen. Handy Kommunikation läuft über Bluetooth, also muss doch nur die Ladefunktion passen.

Das funktioniert. Die Handyschale Nokia 3109 von AUDI ist kompatibel zum Touareg. Ladefunktion läuft und die Kommunikation über Bluetooth auch. Dank der induktive Antennenkopplung in der Handyschale ist die Netzverfügbarkeit besser und die Strahlung im Fahrzeug auch minimiert. Also alles perfekt 😊

Danke an alle in diesem Theard. Vielleicht hilft meine Erfahrung auch dem einen oder anderen.

Beitrag von „OldGrumpy“ vom 17. September 2009 um 22:12

hallo leute!

ich rolle den tread mal wieder auf...

komme gerade vom händler zurück.

leider hat es bei mir nicht geklappt.

habe einen v6 tdi bj 08/05 mit der fse in der mittelarmlehne.telefon ist ein iphone 3g. mir ist bekannt das das telefonbuch nichtt abgefragt werden kann, wenn es mal geht...

so, nun zum problem:

funktion 77 haben wir gefunden. (telefon)

dann aber die adaption(untermenu) 12 nicht.

es gab nur menu 11 oder 16.

in #11 konnten wir immerhin bt auf 0 setzen und mein iphone 3g findet jetzt ein gerät zum kopplen. volkswagen uhp. koppeln geht aber nicht. warum ist mir unklar.

als gerät würde das kleine diagnosegerät VAS 5053 benutzt.

lag es evtl daran? oder muss für diese einstellarbeit der grosse tester angeschlossen werden???

kann mir bitte jemand hier hilfstellung geben wie ich mein iphone per bt zum funktioniern bekomme??

danke schon jetzt!!

matt

Beitrag von „OldGrumpy“ vom 18. September 2009 um 09:55

Hallo hat denn keiner eine Idee wo bei meiner freischaltung der Fehler liegen könnte???

Danke schon jetzt für Eure Hilfe

Matt

Beitrag von „OldGrumpy“ vom 2. Oktober 2009 um 13:44

Ach kommt schon...

bin immer noch nicht wirklich schlauer wo das problem liegen könnte...

bitte helft mir!!!

gruss

matt

Beitrag von „JH-W12“ vom 2. Oktober 2009 um 15:38

Hallo Matt.

Also soweit ich informiert bin, unterstützt auch das 3G noch immer kein rSAP/SAP. Daher kann das wohl auch nix werden.

Angaben ohne Gewähr!!

Beitrag von „Arndt“ vom 2. Oktober 2009 um 16:57

[Zitat von JH-W12](#)

Hallo Matt.

Also soweit ich informiert bin, unterstützt auch das 3G noch immer kein rSAP/SAP. Daher kann das wohl auch nix werden.

Angaben ohne Gewähr!!

Hallo Jan,

hier geht es um reine Bluetooth-Verbindung. Das kann das 3G. Problem dabei ist, daß das Handy dann sendet und die Strahlung im Auto enorm ansteigt. Bei rSAP greift die FSE vom Auto lediglich auf die SIM-Karte im Handy zu und sendet über "Auto-Eigene" Antennen.

@Grumpy: Ich kann Dir bei Deinem Problem aber nicht weiterhelfen, weil ich zusätzlich ein rSAP-fähiges Handy nutze.

Beitrag von „OldGrumpy“ vom 3. Oktober 2009 um 08:50

trotzdem danke für eure postings.

ich werde es jetzt am grossen tester beim vag ausprobieren. evtl gibts da die möglichkeit mir die fse, wie beschrieben, freizuschalten. wäre doch gelacht wenn es ausgerechnet bei mir nicht klappt...

schönes wochenende noch...

Beitrag von „Patty“ vom 5. Oktober 2009 um 11:06

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/6692-fse-vorbereitung-in-der-mittelarmlehne-bluetooth-f%C3%A4hig-machen-geschafft/>

Hier hat jemand geschrieben, es ginge auch mit der Vorbereitung auf dem Armaturenbrett, wenn das 6310i drin steckt und dieses dann mit dem Handy in der Tasche verbinden??

Falsch verstanden oder stimmt das??

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 8. November 2009 um 10:35

Zitat von OldGrumpy

trotzdem danke für eure postings.

ich werde es jetzt am grossen tester beim vag ausprobieren. evtl gibts da die möglichkeit mir die fse, wie beschrieben, freizuschalten. wäre doch gelacht wenn es ausgerechnet bei mir nicht klappt...

schönes wochenende noch...

Moin.

Ich hatte auch ein Problem mit der Kopplung des iPhones. Grund war die nicht richtig angesteckte BT Antenne am Steuergerät. Jetzt sitzt die Antenne richtig und koppeln und telefonieren funzt einwandfrei.

Das einzige was nicht geht ist die Annahme der Gespräche über die Tasten am Lenkrad.

Beitrag von „sebastian85“ vom 8. November 2009 um 11:28

Zitat von Patty

Hier hat jemand geschrieben, es ginge auch mit der Vorbereitung auf dem Armaturenbrett, wenn das 6310i drin steckt und dieses dann mit dem Handy in der Tasche verbinden??

Falsch verstanden oder stimmt das??

Ich hab es mittlerweile fast so gemacht. Das 6310i steckt durchgehend in der FSE und hat eine sog. MULTI-SIM-Karte vom T-Mobile-Vertrag meines iPhones drin.

Also sind die Handys nicht verbunden, sondern haben praktisch nur den gleichen Vertrag und dementsprechend die gleiche Handynummer...

D.h. 2 Handys - 1 Vertrag. Null Probleme! 🙌🙌

Beitrag von „kurbler“ vom 8. November 2009 um 19:33

[Zitat von sebastian85](#)

Ich hab es mittlerweile fast so gemacht. Das 6310i steckt durchgehend in der FSE und hat eine sog. MULTI-SIM-Karte vom T-Mobile-Vertrag meines iPhones drin.

Also sind die Handys nicht verbunden, sondern haben praktisch nur den gleichen Vertrag und dementsprechend die gleiche Handynummer...

D.h. 2 Handys - 1 Vertrag. Null Probleme! 🙌🙌

Ich habe auch eine Multi SIM Lösung, was ich aber nicht hin bekomme ist, das sich das Handy 6230i oder 3109c sich selber ausschalten sobald die Zündung aus ist und sich wieder einschalten wenn Zündung an ist (Handys in der Schale). Ansonste müßte ich immer mit einem Code den Anrufempfang auf das richtige Gerät umstellen, das bekomme ich aber nicht immer gebaekent und dann klingelt es im Auto obwohl ja nicht im Auto bin, erst heute wieder passiert. Oder das Iphone ausschalten wenn ich im Auto bin. Laut der Nokia Bedienungsanleitung soll es eine Zündungserkennungsfunktion unter Zubehör geben, dafür muß aber das Mobile die FSE als solches auch erkennen was aber beide Mobiles nicht machen, da ich im Noka Menü unter Zubehör keine FSE sehe. Möchte natürlich das rSAP Protokoll weiterhin verwenden. Hat einer eine Idee?!

vg

peter

Beitrag von „henryenzo“ vom 25. November 2009 um 13:05

[Zitat von Corvette-1111](#)

Bis eben ging das Annehmen der Telefonate ganz normal über den Knopf auf dem Lenkrad.

Plötzlich ist es nicht mehr möglich.....

Ich kann anrufen und wenn ich das Telefonat über das Handy direkt annehme, kann ich auch normal über die Freisprecheinrichtung telefonieren.

Es handelt sich um die Bluetooth-Freisprecheinrichtung in der Mittelkonsole.

PS:

Am Handy liegt es nicht, da es mit vier verschiedenen Handys gleichermaßen (nicht) funktioniert.

Habt ihr einen Lösungsvorschlag?

Danke im Vorfeld für Eure Hilfe!

Alles anzeigen

Hallo!

Auch ich habe das selbe Problem - konnte es jemand lösen.

LG Henry

Beitrag von „Blumi“ vom 25. November 2009 um 17:34

Hallo Zusammen,

wir haben vor Kurzem auch einen Touareg Bj. 2006 erworben. Super Auto, der Vorbesitzer hat einmal die komplette Zubehörliste rauf und runter bestellt! -) Leider hat der Gute noch eine FSE ohne Bluetooth! Also ab zum Freundlichen, die Umprogrammierung unter die Nase gehalten, 3 Minuten hat es gedauert, geht! 5 Euro in die Kaffeekasse, Danke und Auf Wiedersehen! Die haben selber Bauklötze gestaunt! Der Meister hat noch gefragt ob er bitte den Zettel behalten darf! Bitte schön! Leute Vielen Dank! Das war ein SUPER TIPP! und ganz ohne Pairing

Adapter...:-)
Grüße Blumi

Beitrag von „strobi“ vom 7. Januar 2010 um 21:46

in meinem 2005 T ist nur die Adapterplatte in der Armlehne, reicht das für die BT Freischaltung? -oder muss eine Handyschale eingebaut sein?

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 7. Januar 2010 um 23:36

Hallo.

Ja, reicht. Du brauchst keine Handy-Schale.

Beitrag von „strobi“ vom 8. Januar 2010 um 05:59

Danke für die schnelle Antwort!

Beitrag von „strobi“ vom 14. Januar 2010 um 14:05

Auch ohne verbaute Ladeschale (nackte Adapterplatte) funktionierte die Freischaltung (wie hier beschrieben) 1a , Dauer 1Minute, mein 😊 kannte die Freischaltung bereits...

Beitrag von „OldGrumpy“ vom 5. März 2010 um 09:21

Der Versuch am VAG-COM Tester ist auch gescheitert. Die Adaption 12 wird nicht gefunden. WOran kann das nur liegen???

Ich bekomme im BT Menu jedes Handy´s den Eintrag VW UHV angezeigt, aber eine Verbindung ist nicht möglich. Jetzt will ich die Kabelanschlüsse mal checken...

Wo ist denn das Steuergerät für BT FSE verbaut??

Gruss

Matt

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 5. März 2010 um 10:42

Hallo OG!

Das Steuergerät sitzt unter dem Beifahrersitz. Sitz ganz nach oben und vorne fahren, dann kommt man gut an das Steuergerät.

Evtl. sitzt die BT Antenne nicht vernünftig am Sreuergerät, so war es bei mir auch. Nachdem ich sie ordentlich befestigt habe, funktioniert es.

Viel Erfolg! 🙌

Beitrag von „OldGrumpy“ vom 5. März 2010 um 19:35

Super! Danke für die Info. Werde das morgen früh mal testen...

Matt

Beitrag von „lastedition“ vom 6. März 2010 um 11:54

 Sevus,

kann mir einer wg. der FSE im RNS510 helfen.

Will von der normalen Telefonvorbereitung auf die Premium gerne wechseln da ich viel unterm fahren telefoniere.

Hab einen last edition Erstzulassung gestern am 5.03.2010  .

leider hab ich da nichts dazu bestellen können da die dicken ja schon auf halde standen.

gruß lastedition 

Beitrag von „macko“ vom 6. März 2010 um 17:23

Ich würde die orig. abklemmen und gleich ne Fiscon Plus reinbauen, absolut Plug and Play, 399 Euro mit div. zusätzlichen Anzeigen im FIS...

gruss
marco

Beitrag von „toua1“ vom 6. März 2010 um 18:32

Hallo Touareg Freunde,

habe mich vor kurzem neu angemeldet und schon alles mögliche entdeckt. Da ich mich ebenfalls wie 100te andere über die nicht bluetoothfähige FSE ärgere (V6TDI Bj. 06/2006), freute ich mich über die wohl geniale Lösung mit der Schale vom Nokia 6600. Leider sagt mir mein "Freundlicher", dass diese Schale nicht mehr zu kriegen sei. Kann mir evtl. jemand helfen? Bei ebay habe ich noch keine gefunden. Das dauernde Telefonumstellen nervt total. Habe ein PDA und in der FSE mein altes Nokia 6310i.

Das heisst: PDA ist auf Rufumleitung. Erst PDA ausmachen, dann Nokia anmachen.

Irgandwann lässt man es und telefoniert wieder ohne FSE.

vielen Dank

Gruss



Beitrag von „toua1“ vom 6. März 2010 um 18:48

Zusatz zum vorigen Beitrag. Wie ich das aus einigen Beiträgen lese, geht das evtl. sogar ohne Schale? Oder habe ich das falsch verstanden?

Danke für Eure Hilfe

Beitrag von „macko“ vom 6. März 2010 um 18:49

Wenn Du meinen Beitrag meinst, Koppelung erfolgt via Bluetooth.
Also EIN Handy, kann in der Hosentasche bleiben, kein Stress mehr...

gruss
marco

Beitrag von „toua1“ vom 6. März 2010 um 19:53

Ja genau den meine ich.

Gruß

toua1

Beitrag von „OldGrumpy“ vom 7. März 2010 um 10:16

Habe mir mal die Fiscon angesehen-400€ sind ein wirklich stolzer Preis und das Teil funktioniert nur bei GP Modellen. Schade eigentlich. Die Zusatzfunktionen sind natürlich was Feines. IMHO: Für den normalen Gebrauch im Auto (Vor-GP Modellen) reicht die Eingangs vorgestellte Bluetooth Variante völlig. Sofern Sie sich Freischalten lässt. Worin besteht der Unterschied zu den verbauten Varianten UHB und UHV?? MATT

Beitrag von „Hottihood“ vom 14. März 2010 um 10:20

Hallo Leute,

ich komme noch mal zurück auf das Problem mit dem Annehmen des Gespräches bei über BT gekoppeltem Telefon.

Ich benutze ein K810i, Telefonbuchfunktion und Anrufen funktioniert einwandfrei über die Lenkradbedienung, nur annehmen kann ich das Gespräch weder mit der Telefontaste noch mit dem Scrollrad.

Wenn das Telefon in der Schale ist funktioniert alles einwandfrei.

Gibt es vielleicht noch einen Parameter der im Steuergerät umgestellt werden muss? bzw. gibt es eine Beschreibung aller Parameter des Steuergerätes?

Grüße Hotti

Beitrag von „toua1“ vom 14. März 2010 um 19:58

Hallo bluetooth Freunde,

ich möchte mich hiermit noch einmal bei dem findigen bluetooth-Forscher bedanken, der allen gefrusteten Telefonierern den Trick zum Umstellen einer angeblich nicht bluetoothfähigen FSE zu einer solchen verraten hat. Mein 😊 hat es auch nicht geglaubt und vor der ersten Probe mit meinem O2 Orbit angeboten, die Umstellung zurückzusetzen. Nach Erfolgsmeldung verursachte ich bei Ihm einiges Erstaunen. Er kam sogar noch zu mir ans Auto, um sich die Kopie der Umstellungsanleitung zu erfragen.

Nochmals vielen Dank Hervorragend!!!!!!!

Telefonbuch geht natürlich nicht. Geht es etwa mit der Schale des 6600. Die ist jedoch aus bei VW. Wo gibt es die noch?

einen schönen Sonntag Abend wünscht TOUA 1

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 14. März 2010 um 22:29

Tach.

Die Schale kannst Du getrost vergessen. Sie dient lediglich zur Aufnahme des 6600 zum laden, ansonsten nix.

Ich hatte mal eine bei Ebay gekauft, aber wieder verkauft, da nutzlos.

Beitrag von „toua1“ vom 15. März 2010 um 08:08

Hallo Jan,

vielen Dank für die Info.

Gruß

Toua1

Beitrag von „Sami“ vom 17. März 2010 um 17:27

Hi Leute,

mal ne andere Frage: Sollte sich das Iphone automatisch via Bluetooth verbinden? Ich habe heute beim 😊 die Funktion freischalten lassen und muss jedes mal wenn ich in den Dicken einsteige per Hand das iphone verbinden.

Eine Lösung für den Zugriff aufs Telefonbuch oder mittels MFL Gespräche annehmen gibts wohl noch nicht, oder?

Beitrag von „lastedition“ vom 18. März 2010 um 07:55

Hallo Sami,

hab auch das problem das ich mit meiner telefonvorbereitung recht unglücklich bin.

wenn du was erfährst bitte kontaktier mich.

By lastedition

Beitrag von „Sami“ vom 20. März 2010 um 10:03

Also, warum auch immer verbindet sich mein Iphone schön brav von alleine (glücklich bin)!
Aber das bekannte Problem mit der Telefonannahme und Telefonbuch ist immer noch gegenwärtig!

Beitrag von „Raahh!“ vom 31. März 2010 um 10:17

Hallo zusammen!

Erst einmal tausend Dank für so viel Input hier bei Euch 😊👍

Zum Thema hier:

Mein freundlicher .. hat natürlich keine besagte Nokia-Lageschale und konnte mir zunächst nicht helfen...

Nun hat er einen "Code" für ca 100,- besorgt, der komischerweise erst nach 2 Wochen lieferbar war (und möchte mir diesen nun HEUTE "einbauen", was angeblich ca. 1 Std dauern wird ("Wir müssen uns mit der Zentrale verbinden und so...").

Da hier die meisten Probleme mit dem Tel.-Buch und der Anruf-Annahme übers Lenkrad haben frage ich mich, ob das eine neue Lösung ohne diese Fehler ist oder die mir nur die (hier am Anfang des Themas vorgestellten) Einstellungen verändern.

Weiß jemand etwas darüber?



Ich werde jedenfalls versuchen meinen Wagen (Bj. 02-2006) nicht alleine zu lassen

Werde dann meine Telefone (iPhone und SonyEricsson) verbinden und berichten.

Beste Grüße

@ Toua1: habe die Schale bei Händlern in Holland und England entdeckt, ca. 120,- falls lieferbar..

Beitrag von „toua1“ vom 1. April 2010 um 18:34

Ja also folgendes dazu,

mein Bluetooth läuft jetzt perfekt. Ab und zu muß sich das Telefon neu einklinken (dingdong), aber sonst ist alles bestens. Ich glaub auch nicht, daß die Schale die Daten überträgt. Jedenfalls wurde das auch hier schon geschrieben. Ich würde an Deiner Stelle die am meisten gewählten Nummern per Sprachwahl einspeichern. Das funktioniert ebenfalls sehr gut.

Trotzdem vielen Dank für den Tip in Holland.

Was für einen Code will der 😊 denn einlesen? Bei mir wurde, wie bei allen andern auch nur die schon vorhandene Software umgeschrieben wie hier in diesem Forum beschrieben. Das dauert max 5 Min. Alles andere ist Testen auf Kosten des Kunden.

Falls nun doch nach diesem "Code" die Telefonkontakte eingelesen würden, wäre das allerdings eine neue Erkenntnis, für die sich sicher sehr viele hier interessieren würden.

lass was von Dir hören.

Gruß

Toua1

Beitrag von „ToddI“ vom 6. Mai 2010 um 10:52

Hallo,

auch von mir noch einmal ganz herzlichen Dank an die Poster in diesem Thread, insb. KTScholz.

Ich habe in meinem Touareg 6/2007 (NICHT-GP), Navi. Handy-Vorbereitung in Mittelarmlehne, nun Bluetooth ganz ohne weitere Hardware aktiviert. 😊

Siehe dazu auch mein Post in

<https://www.touareg-freunde.de/showpost.php?p=194325&postcount=12>

Danke nochmal,
Todd!

Beitrag von „nweigl“ vom 25. Juni 2010 um 17:23

War heute beim Freundlichen. Habe mir das Bluetooth Update für 89,- Euro original von VW installieren lassen. Problem: Verbindung über bluetooth wurde aufgebaut und sofort wieder abgebaut. Mal war die FSE zu sehen, mal wieder nicht und immer nur mit Zündung an und aus. Werkstatt Meister hat in den bekannten Fehler in seinem Programm gesucht, so wie etwa: Handy meldet sich an und sofort wieder ab (also mein Fehler), bitte Handy in Schale legen. Ha Ha

Habe es dann wie unter 1 beschrieben umprogrammieren lasse, und siehe da, es geht. Also nochmal vielen Dank für den Tipp. Der Werkstattmeister wollte mir zwar nicht glauben, das es auch ohne sein Update für 89,- Euro gegangen wäre, ich bin aber davon überzeugt. Zum trost hat er gemeint, ich hätte jetzt das neuste Update im T und könnte so auch die neusten Handys (ich sag mal iPhone 4) benutzen. Könnte schon sein, sicher bin ich mir deswegen aber nicht. Also, bevor einer das Update kauft, unbedingt mit der Anleitung probieren.

Die Funktionstasten am Lenkrad gehen auch, bis auf die Sprachwahl über den Stern. Da kommt immer "Verbindung abgebaut". Annahme usw. funktioniert tatellos.

Beitrag von „Thomas W.“ vom 4. Juli 2010 um 22:00

Ich habe ein Problem zu verstehen, welche T's nun ein unaktiviertes Bluetooth mit sich herumtragen und welche nicht.

Ist ein Baujahr, ein bestimmtes RNS eine bestimmte Handyschale ein Limit oder Pflicht ?

Gruss
Thomas

mit einem T: Ez 3.05, RNS2 CD, Schale in der Mittellkonsole... 

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/6692-fse-vorbereitung-in-der-mittelarmlehne-bluetooth-f%C3%A4hig-machen-geschafft/>

Beitrag von „Thomas W.“ vom 18. Juli 2010 um 09:55

push [Blockierte Grafik: <http://www.kaelte-treffpunkt.de/images/smiles/angle.gif>]

Gruss

Thomas