

# Linksverkehr

## Beitrag von „Martin Brühl“ vom 14. März 2007 um 18:33

Hallo zusammen,

war schon mal jemand mit dem Dicken auf der Insel? Hab einen mit Xenon und Kurvenlicht. Was mach ich da mit meiner Beleuchtung bei Linksverkehr? Der gute alte Abklebetrick funktioniert da ja nicht mehr. Oder muss ich mich darauf beschränken, am Tag zu fahren... ???

---

## Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 14. März 2007 um 19:04

Hallo,

da heisst es wohl "Augen zu und durch" ---> für deinen Gegenverkehr:D

Duck und wech

Michael

---

## Beitrag von „salvatore“ vom 14. März 2007 um 20:16

[Zitat von Martin Brühl](#)

Oder muss ich mich darauf beschränken, am Tag zu fahren... ???



Alternativ kannst Du Dich auch darauf beschränken, nachts ohne Licht zu fahren. Oder im Pub zu bleiben.....



---

## Beitrag von „moose“ vom 14. März 2007 um 23:34

### [Zitat von Martin Brühl](#)

Hallo zusammen,

war schon mal jemand mit dem Dicken auf der Insel? Hab einen mit Xenon und Kurvenlicht. Was mach ich da mit meiner Beleuchtung bei Linksverkehr? Der gute alte Abklebetrück funktioniert da ja nicht mehr. Oder muss ich mich darauf beschränken, am Tag zu fahren... ???

Wird da nicht einfach **im** Scheinwerfer eine Blende umgesteckt? Ich erinnere mich vage, mal sowas gehört oder gelesen zu haben...

Jedenfalls **war** ich gerade (bis vorgestern) auf der Insel. Allerdings - da in London! - vernünftigerweise ohne Auto. Da habe ich zwar keinen T, aber ein paar Q7 gesehen - und deren Scheinwerfer sahen von außen betrachtet ganz "normal" aus. Jede Anpassung wird also wohl im Inneren stattfinden.

---

## Beitrag von „Codemaster“ vom 19. März 2007 um 13:03

### [Zitat von Martin Brühl](#)

Hallo zusammen,

war schon mal jemand mit dem Dicken auf der Insel? Hab einen mit Xenon und Kurvenlicht. Was mach ich da mit meiner Beleuchtung bei Linksverkehr? Der gute alte Abklebetrück funktioniert da ja nicht mehr. Oder muss ich mich darauf beschränken, am Tag zu fahren... ???

Was man machen muß steht in der Bedienungsanleitung.  
Codemaster

---

## Beitrag von „FrankP“ vom 28. März 2007 um 10:23

### Zitat von Martin Brühl

Hallo zusammen,

war schon mal jemand mit dem Dicken auf der Insel? Hab einen mit Xenon und Kurvenlicht. Was mach ich da mit meiner Beleuchtung bei Linksverkehr? Der gute alte Abklebetrick funktioniert da ja nicht mehr. Oder muss ich mich darauf beschränken, am Tag zu fahren... ???


Hallo,

laut [diesem](#) ADAC-Bericht sollte es auf jeden Fall möglich sein, ggf. für ein paar EUR durch den :).

Viele Grüße,  
Frank

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 29. März 2007 um 12:26**

Also nur noch am Tag nach Calais oder Ostende anreisen, oder wie????? 

Denkt eigentlich heutzutage kein Automobilkonstrukteur praxisnah? Finde die Prozedur des Glühbirnenwechsels beim Bettle ebenso mehr als fragwürdig?



---

### **Beitrag von „feuerwehrmann“ vom 2. April 2007 um 20:10**

Hallo hier eine kleine Hilfe für Linksverkehr..Die Folie zum Abkleben gibts beim :).....Vieleicht bekomme ich die Eratzteilnummer auch noch .....

Ein Camper mit V6TDI in Black.....Hobby Wohnwagen.....

Gruß Thomas .....

---

**Beitrag von „Franks“ vom 2. April 2007 um 23:10**

Ist ja irgendwie merkwürdig, die Anleitung macht ja Hoffnung, man könne die Scheinwerfer einfach auf Linksverkehr umprogrammieren („Umstellung Rechts/Links Verkehr“), aber dabei wird wie schon vor 100 Jahren einfach ein Teil des Lichtkegels ausgeblendet. Früher machte das ja Sinn, denn es war die Streuscheibe, die das Licht asymmetrisch leuchten ließ, heutzutage wird das aber komplett im Scheinwerfer erledigt und es sollte möglich sein, durch die entsprechende Einstellung auch für den Linksverkehr ohne Aufkleber usw. gerüstet zu sein.

Gruß,

Frank