Blinker beim Kurvenlicht

Beitrag von „Olaf“ vom 17. März 2007 um 17:03

Hallo Leute,

mal ne recht dumme Frage: Wo sitzt beim Kurvenlicht-Scheinwerfer eigentlich der Blinker.
Bei meinen alten Bi-Xenon habe ich ja ganz außen noch die leicht gelb-orange eingefärbeten Blinker. Beim Kurvenlicht-Scheinwerfer fehlen diese.
Kann da jemand weiterhelfen?

Danke und Gruß
Olaf

Beitrag von „Blau-Weiß“ vom 17. März 2007 um 17:15

das blinken übernimmt jetzt der innere "scheinwerfer", der wie eine runde aufsteigende pyramide aussieht und tatsächlich einem gewöhnlichem blinker nicht wirklich ähnelt - beim alten modell war das noch das fernlicht (glaub ich zumindest?!)..

Beitrag von „peter“ vom 17. März 2007 um 17:17

hy,
:Dhier kann man es gut erkennen:

Beitrag von „moose“ vom 17. März 2007 um 18:22

> Zitat von Blau-Weiß

> das blinken übernimmt jetzt der innere "scheinwerfer", der wie eine runde aufsteigende pyramide aussieht und tatsächlich einem gewöhnlichem blinker nicht wirklich ähnelt - beim alten modell war das noch das fernlicht (glaub ich zumindest?!)..

Warum heisst das dann eigentlich noch "Bi-Xenon"? Weil das Auto rechts und links einen Scheinwerfer hat?

Vorher konnte ich mir ja noch einreden, bei Fernlicht wäre die andere "Hälfte" des Scheinwerfers, oder gar alles zusammen, aktiv - aber wenn jetzt, wie man ja auch beim Fernentriegeln gut von außen sieht, die innere Lampe der Blinker ist (und ein solcher mit einer Gasentladungsröhre etwas oversized sein dürfte), scheint die Bezeichnung nicht mehr so recht zu passen...

Beitrag von „sammy“ vom 17. März 2007 um 18:42

Die Erklärung von volkswagen.de:
Der Bi-Xenon-Scheinwerfer ("Bi" = Zwei) ist eine Sonderform des Xenon-Scheinwerfers. Mit einem Scheinwerfer können sowohl Abblend- als auch Fernlicht erzeugt werden. Eine bewegliche Blende schirmt beim Abblendlicht einen Teil des Lichtstrahls ab. Wird die Blende durch einen Elektromagneten betätigt und aus dem Lichtstrahl bewegt, leuchtet so auch das Fernlicht.

Beitrag von „FrankS“ vom 17. März 2007 um 18:47

…und damit unterscheidet sich das Bi-Xenon mit Kurvenlicht nicht von allen früheren Bi-Xenon-Scheinwerfern. Auch wenn früher noch ein separater Fernlicht- Scheinwerfer vorhanden war, war dieser noch nie ein Xenon- Scheinwerfer sondern immer mit einer Halogenlampe ausgestattet.

Gruß,

Frank

Beitrag von „moose“ vom 17. März 2007 um 18:50

> Zitat von sammy
>
> Die Erklärung von volkswagen.de:
> Der Bi-Xenon-Scheinwerfer ("Bi" = Zwei) ist eine Sonderform des Xenon-Scheinwerfers. Mit einem Scheinwerfer können sowohl Abblend- als auch Fernlicht erzeugt werden. Eine bewegliche Blende schirmt beim Abblendlicht einen Teil des Lichtstrahls ab. Wird die Blende durch einen Elektromagneten betätigt und aus dem Lichtstrahl bewegt, leuchtet so auch das Fernlicht.

Na, dann ist ja zumindest die Umrüstung für Linksverkehr eine billige Sache. Man muss dann ja nur die Blende wechseln; vielleicht kann man ja sogar von vorneherein **zwei** Blenden verbauen und softwaremäßig/mechanisch zwischen ihnen unterscheiden...

Beitrag von „Olaf“ vom 19. März 2007 um 12:53

Vielen Dank Euch für die Antworten

Gruß
Olaf