

Automatik ruckt bei leichtem Gasgeben

Beitrag von „Annakin“ vom 26. März 2007 um 10:03

Hallo,

habe ein „Problem“ mit dem Automatikgetriebe:

Bei Fahren im Schiebebetrieb, also ganz leichtes Gasgeben oder -wegnehmen, ruckt das Auto ab und zu. Naja, rucken ist ein wenig untertrieben, denn manchmal springt er wie ein Känguru. Hatte vorher auch schon Automatikfahrzeuge (BMW X-Modelle), aber so was habe ich dort nicht erlebt.

Ist das normal beim Touareg? Oder kann sich das noch ändern, da das Auto erst 4.000 km gelaufen hat?

Beitrag von „moose“ vom 26. März 2007 um 11:33

[Zitat von Annakin](#)

Hallo,

habe ein „Problem“ mit dem Automatikgetriebe:

Bei Fahren im Schiebebetrieb, also ganz leichtes Gasgeben oder -wegnehmen, ruckt das Auto ab und zu. Naja, rucken ist ein wenig untertrieben, denn manchmal springt er wie ein Känguru. Hatte vorher auch schon Automatikfahrzeuge (BMW X-Modelle), aber so was habe ich dort nicht erlebt.

Ist das normal beim Touareg? Oder kann sich das noch ändern, da das Auto erst 4.000 km gelaufen hat?

Kommt - in kleinerem Rahmen - manchmal vor. IMO passiert das immer dann, wenn ein Schaltpunkt genau in den Teillastbereich fällt, wenn also z.B. beim Hochbeschleunigen eine Hochschaltschwelle erreicht wird, während gleichzeitig wegen eines Gefällebeginns ein Schub statt eines Zugbetriebes beginnt. Da die Schaltpunkte wegen DSP variieren, kann der Effekt auch nur vorübergehend empfunden werden.

Allerdings kenne ich was Ähnliches von BMW auch mit einer ganz anderen Ursache: da waren regelmäßig die Mittellager ausgeschlagen. Passiert bei häufigem Hängerziehen mit ca. 80% der maximalen Anhängelast; das Ergebnis spürt man dann bei jeder Alltagsfahrt. Die deutlich höheren Anhängelasten beim T lassen allerdings annehmen, dass dessen Antriebsstrang stabiler ausgelegt ist; regelmäßiges Ziehen von knapp 2 Tonnen hat bei meinem R5 jedenfalls

in drei Jahren nichts ausgeschlagen.

Beitrag von „Annakin“ vom 26. März 2007 um 12:39

Hallo,

also beim Touareg ist das so: wenn man z.B. in die Ortschaft fährt und das Auto bis auf 60 km/h runter auslaufen läßt (in dem Fall hat die Automatik noch den 6. Gang drin) und man dann nur ganz leicht das Gaspedal antippt, um die Geschwindigkeit zu halten, dann "springt" er. Wobei das Springen (meistens) nicht mit einem Schaltvorgang verbunden ist. Schon irgendwie merkwürdig...

Beitrag von „elkam“ vom 26. März 2007 um 23:40

[Zitat von Annakin](#)

Hallo,

also beim Touareg ist das so: wenn man z.B. in die Ortschaft fährt und das Auto bis auf 60 km/h runter auslaufen läßt (in dem Fall hat die Automatik noch den 6. Gang drin) und man dann nur ganz leicht das Gaspedal antippt, um die Geschwindigkeit zu halten, dann "springt" er. Wobei das Springen (meistens) nicht mit einem Schaltvorgang verbunden ist. Schon irgendwie merkwürdig...

wie alt ist denn das auto? Kann eigentlich nur ein SW Problem sein. Die adaptiven Schaltgetriebe "lernen" ja lt. diverser Hewrsteller die Fahrcharakteristik (und passen die SW entsprechend an) der jeweiligen Fahrer und passen die Schaltvorgänge an, dass dann aber ein ruckeln entsteht halte ich für problematisch. Das würde ich prüfen lassen.

Selbst wenn ein Schaltpunkt in den Teillastbereich fällt würde ich auf von der SW eine Hysterese erwarten und kein ständiges hinundherschalten.....das müsste ja sonst jeder an den jeweiligen Schaltpunkten wiederholen können.....mit entspr. sanftem Gasfuss, oder?

gruss, elkam

Beitrag von „Annakin“ vom 27. März 2007 um 08:34

Hallo,

also das Auto ist gerade 3 Monate alt und ist knapp über 4.000 km gelaufen....

Ich bin mir halt nicht sicher, ob er noch am "Lernen" ist oder ob das definitiv ein Fehler ist.

Wie gesagt, tritt nur im Teillast- bzw. Schiebetrieb auf; und dann auch nicht immer, was eine Vorführung natürlich nicht gerade einfach macht.

Wirklich nur, wenn das Auto bei 50-60 in der Ortschaft noch im hohen Gang ist und man dann zum "Mitschwimmen" das Gas nur ganz leicht antippt.

Ansonsten schaltet die Automatik echt gut - da kann man nicht klagen.

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 27. März 2007 um 08:53

Zwischen 50-60 km/h beim Rollen springt er/ Übergang Schiebetrieb/Teillast ... das ist ein bekanntes Problem, dazu stand vor ca. 1 Jahr schon mal was hier drin, ich finde es nur leider nicht im Moment.

Bei mir war es sehr schlimm, ich bin dann dazu übergegangen zwitterig, bei Ortsdurchfahrten auf S zu stellen, dann rollte er im 5. oder sogar 4, da war das Phänomen nicht. Nach einem Update der Steuersoftware des Getriebes war es aber weg bzw. so stark abgemildert, das es nicht mehr auffällt.

Die lernende Automatik ist es sicher nicht, diese lernt keine tausende von km, dieses Lernen bezieht sich nur auf ein paar Parameter wie Gaspedalstellungen, Schaltpunkte, Kickdown, Bremsen etc.. Das ist gut selbst testbar, indem man mal nur 3-4 km "verrückt und hektisch" fährt, d.h. hohes Kurventempi, immer Vollgas mit Kickdown, abruptes Abbremsen mit folgender voller Beschleunigung ... wenn man dann wieder in einen sanften, touareggerechten Cruisingfahrstil verfällt, schaltet er trotzdem die ersten Male noch sehr hektisch, auch frühzeitiger zurück (ähnlich wie im S-Modus) , nach weiteren wenigen km normal gefahren nimmt der Dicke dann wieder die normale, sanfte Schaltweise an.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. April 2007 um 21:47

[Zitat von Annakin](#)

... Hatte vorher auch schon Automatikfahrzeuge (BMW X-Modelle), aber so was habe ich dort nicht erlebt.

...

Komisch, bei mir ist es genau anders herum. BMW findet allerdings keine Ursache. Leider ist der Fehler auch nicht beliebig reproduzierbar.

Thomas

Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. April 2007 um 11:14

Hallo zusammen,

seit die Automaten "intelligent" geworden sind, verändern die regelmäßig ihren Charakter 😊

Grüße von Stephan 📧

Beitrag von „morpheus“ vom 2. April 2007 um 13:39

Hallo zusammen

Bei mir ruckt die Automatik wenn es beim schnellen beschleunigen in den nächsten Gang wechselt. bei langsamen hochdrehen nicht....

Beitrag von „Hauke“ vom 3. April 2007 um 21:15

[Zitat von Annakin](#)

Hallo,

habe ein „Problem“ mit dem Automatikgetriebe:

Bei Fahren im Schiebebetrieb, also ganz leichtes Gasgeben oder -wegnehmen, ruckt das Auto ab und zu. Naja, rucken ist ein wenig untertrieben, denn manchmal springt er wie ein Känguru. Hatte vorher auch schon Automatikfahrzeuge (BMW X-Modelle), aber so was habe ich dort nicht erlebt.

Ist das normal beim Touareg? Oder kann sich das noch ändern, da das Auto erst 4.000 km gelaufen hat?

Habe ich bei meinem V8 auch manchmal, speziell beim leichten Gasgeben im Schiebebetrieb, also z.B. wenn man in eine Ortschaft fährt und dort das Fahrzeug ausrollen läßt und dann bei 50 wieder ohne zu beschleunigen Gas gibt. Dann gibts ein Ruck, als wäre deutlich Lose im Antriebsstrang. Diese Erscheinung ist beliebig reproduzierbar, der 😊 meint, daß sei i.O. Ich glaube aber nicht, daß der besonders kompetent ist, denn der hat auch vorgeschlagen wegen rubbelnder Wischerblätter die Wischerarme beim T "nachzubiegen" har,har, har!!

Mein 7er BMW mit Steptronic hatte das nicht, aber der hatte auch keinen Allradantrieb.

Beitrag von „Annakin“ vom 4. April 2007 um 07:57

Hallo Hauke,

...genau so sieht das Rucken bei meinem aus. Gleiche Prozedur - Schiebebetrieb in der Ortschaft. (Hab halt nur, im Gegensatz zu Dir, das kleine Motörchen drin). Und bei meinem vorherigen X5 mit Steptronic gabs das auch nicht...!

Beitrag von „Hauke“ vom 4. April 2007 um 21:32

[Zitat von Annakin](#)

Hallo Hauke,

...genau so sieht das Rucken bei meinem aus. Gleiche Prozedur - Schiebebetrieb in der Ortschaft. (Hab halt nur, im Gegensatz zu Dir, das kleine Motörchen drin). Und bei meinem vorherigen X5 mit Steptronic gabs das auch nicht...!

Hi, ich glaube wir müssen damit leben oder das Auto austauschen. Wenn man weiß, daß diese Erscheinung sicher keinen Defekt darstellt oder nach sich zieht ist es ja zumindest bei meinem Auto sooo schlimm nicht, aber es fällt halt auf und ist lästig. Außerdem nicht gerade schön für so ein "Premiumprodukt".

Vielleicht liegt es bei unseren Autos ja auch an einer ungünstigen Summation von Fertigungstoleranzen, die sich ja im Idealfall gegenseitig löschen. Bei uns addieren sie sich offensichtlich, was dann den beschriebenen Effekt hat. Alle Autos sind ja offensichtlich nicht davon betroffen und von der Motorisierung (V8 und R5) hängt es ja ganz offensichtlich auch nicht ab. Ich hoffe nur, daß wenn etwas im Antriebsstrang auseinanderfliegt die Garantiezeit noch nicht abgelaufen ist, denn das verspricht teuer zu werden!

Nebenbei... Du bist ja auch von BMW ungestiegen, hast Du ebenfalls den Eindruck, daß der BMW irgendwie "wertiger" war? Im T ist viel Hartplastik, die Haptik im Innenraum ist nicht so gut und zumindest bei mir habe ich viele Knarz-und Klappergeräusche die ich so von meinem BMW und im Übrigen auch von meinen Mercedes vorher nicht kannte. Oder liegt das nur am hochbeinigen SUV?? Ansonsten finde ich den T echt toll, habe ihn vor allem wegen der Optik und auch wegen des druckvollen V8 gekauft, der drückt noch besser als der V8 in meinem 7er.

Grüße aus Friesland, Hauke

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 4. April 2007 um 21:37

[Zitat von Hauke](#)

...

Nebenbei... Du bist ja auch von BMW ungestiegen, hast Du ebenfalls den Eindruck, daß der BMW irgendwie "wertiger" war? Im T ist viel Hartplastik, die Haptik im Innenraum ist nicht so gut und zumindest bei mir habe ich viele Knarz-und Klappergeräusche die

ich so von meinem BMW und im Übrigen auch von meinen Mercedes vorher nicht kannte. Oder liegt das nur am hochbeinigen SUV?? Ansonsten fide ich den T echt toll, habe ihn vor allem wegen der Optik und auch wegen des druckvollen V8 gekauft, der drückt noch besser als der V8 in meinem 7er.

Grüße aus Friesland, Hauke

Kann ich so nicht bestätigen - jedenfalls oberhalb der Sitzfläche. Darunter hat VW wirklich gespart. Und natürlich beim Leder - das kann man eigentlich nicht schlechter machen.

Thomas

Beitrag von „metagross“ vom 5. April 2007 um 08:29

hi thomas,

das mit dem leder kann ich nicht bestätigen. ich finde es hochwertig und auch sehr angenehm, fast kuschelig:D

Beitrag von „bell407“ vom 5. April 2007 um 10:07

Hallo Ex-BMW Fahrer,

bitte eins nicht vergessen, der X5 oder auch Strassen BMWs sind anders gebaut und entwickelt worden. Der X5 war nie fürs Gelände gedacht, daß man trotzdem damit einiges machen kann hat die BMW Ingenieure auch überrascht. Aber versuch mal nen X5 maximal zu verschränken wie es dann knackt und knistert. Da is beim Touareg nix zu hören, erst wenss ganz extrem wird ist ein leises Ächzen zu hören. Liegt daran, das Vw bei der Konstruktion darauf geachtet hat, das bei solchen "Manövern" nichts zu stark belastet wird.

soll keine Entschuldigung für VW sein, das Material der Kuststoffe ist wirklich nicht das Gelbe vom Ei und die ein oder andere Klapperstelle gibts auch.... Verarbeitung naja

Der neue X5 is übrigend deutlich Geländetauglicher geworden, durfte gestern ein wenig auf nem Trainingsgelände mit kleinem Hügel (40° Steigung) und Schräge (25°) damit rumdüsen, verschränkt nicht übel, der xDrive macht seine Sache gut (rad in der Luft steht...) und bei voller Verschränkung nix zu hören von Knack und Co , sogar die Türen gehen ohne wenn und aber super auf und zu...

Soll mit nem V8 Diesel kommen, dann wirts wohl meiner werden... 

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 5. April 2007 um 14:57

[Zitat von metagross](#)

hi thomas,

das mit dem leder kann ich nicht bestätigen. ich finde es hochwertig und auch sehr angenehm, fast kuschelig:D

Dann musst du jetzt aber das teure Leder haben. Cricket kannst du ja wohl nicht meinen.

Thomas

Beitrag von „metagross“ vom 5. April 2007 um 15:09

nee, ist nappa, aber trotzdem super pflegeleicht. d.h. ca. alle 10 wochen mal mit lederreiniger drübergehen und das war`s. (10. min.)

wenn ich nicht ständig jeans anhätte, müsste man es sicher nur einmal im jahr reinigen.

Beitrag von „McTruck“ vom 5. April 2007 um 16:01

[Zitat von metagross](#)

nee, ist nappa, aber trotzdem super pflegeleicht. d.h. ca. alle 10 wochen mal mit lederreiniger drübergehen und das war`s. (10. min.)
wenn ich nicht ständig jeans anhätte, müsste man es sicher nur einmal im jahr reinigen.

...und dann ruckt auch die Automatik nicht mehr, 😊 hofft

der Mac

Fröhliche Ostern allerseits

Beitrag von „metagross“ vom 5. April 2007 um 16:08

genau:D

auch von mir ein schönes osterfest :trinken tolles wetter und bis bald.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 5. April 2007 um 19:55

[Zitat von metagross](#)

nee, ist nappa, aber trotzdem super pflegeleicht. d.h. ca. alle 10 wochen mal mit lederreiniger drübergehen und das war`s. (10. min.)
wenn ich nicht ständig jeans anhätte, müsste man es sicher nur einmal im jahr reinigen.

Dann kann ich deine Aussage verstehen. Bei anderen Herstellern muss man aber für ein vernünftiges Leder nicht extra bezahlen!

Thomas

Beitrag von „Franks“ vom 5. April 2007 um 20:02

[Zitat von Thomas TDI](#)

..Bei anderen Herstellern muss man aber für ein vernünftiges Leder nicht extra bezahlen!

Thomas

Vielleicht nicht extra, aber bezahlen muss man auch bei anderen Herstellern...da ist mir die VW- Lösung sogar noch lieber, wo ich selbst entscheiden kann, welche Lederqualität ich im Auto haben will und nicht von vornherein auf eine Qualität zu einem entsprechend höheren Basispreis festgelegt werde.

Gruß,
Frank

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 5. April 2007 um 20:13

[Zitat von Franks](#)

Vielleicht nicht extra, aber bezahlen muss man auch bei anderen Herstellern...da ist mir die VW- Lösung sogar noch lieber, wo ich selbst entscheiden kann, welche Lederqualität ich im Auto haben will und nicht von vornherein auf eine Qualität zu einem entsprechend höheren Basispreis festgelegt werde.

Gruß,
Frank

Das Problem ist halt nur, dass man das Cricket auch extra bezahlen muss! Die Aufpreise für Leder ist eigentlich bei fast allen Herstellern ähnlich. Nur ist das Leder bei VW garantiert am schlechtesten.

Thomas

Beitrag von „Kong Racer“ vom 5. April 2007 um 22:05

Hallo Hauke,

wieder sind wir beim Thema der Geschmackssache. Ich glaube nicht, dass Du dich so richtig in dem Touareg wohl fühlst. Deine Aussagen: Leder muss man bei anderen Herstellern nicht extra bezahlen bzw. die Qualität ist nicht verschieden, der BMW ist von innen schöner, viel mehr Plastik im Touareg als im BMW u.s.w. Nein, nein Deinen Aussagen kann ich nun wirklich nicht meine Zustimmung geben.

Das kannst Du doch nicht wirklich so meinen ! Schon mal z.B. bei Mercedes und BMW die verschiedenen Preise der einzelnen Lederausstattungen verglichen. Wie kannst Du solche Behauptungen aufstellen ? Wollte mir eigentlich einen 320 er CDI in der Sport Edition Ausstattung kaufen, da schau Dir mal das Armaturenbrett an, na geht ein Licht an ! Richtig, nur Plastik. Mein Vater hat seinen 270er CDI mit 25000 Kilometer Laufleistung verkauft, nachdem nun wirklich alles an dem Auto geklappert hat.

In seinem neuen 320er klappert nichts mehr, da haben wir es doch wieder, Montagsautos gibt es immer noch. Vor der Kaufentscheidung des Dicken habe ich mir natürlich auch BMW X5 angeschaut, meine Frau meinte nur, was ist das für ein Türstopper in der Mitte der Mittekonsole, was sie da wohl mit gemeint hat ? 

Also allein der Innenraum kann doch nun wirklich nicht mit dem T. mithalten. Im übrigen, in meinem klappert nichts und ich kriege fast jeden Tag ein positives Kompliment von Leuten. In dem X5 Vorfürswagen hatte ich das Gefühl, in einem langweiligen Auto zu sitzen. Ist eben alles reine Geschmackssache und das ist auch gut so.

Gruß 

Niels

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 6. April 2007 um 21:05

[Zitat von Kong Racer](#)

... Schon mal z.B. bei Mercedes und BMW die verschiedenen Preise der einzelnen Lederausstattungen verglichen. Wie kannst Du solche Behauptungen aufstellen ? ...

Ja!

VW Touareg:

Leder Cricket: 2.410,77 EUR

Leder Nappa 4.636,89 EUR

BMW X5:

Leder Nevada: 2.480,00 EUR

Leder Nappa: 3.350,00 EUR

Audi Q7:

Leder Cricket: 2.165,00 EUR

Leder plus: 3.220,00 EUR

Noch Fragen????

Thomas

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 6. April 2007 um 21:59

[Ja!

VW Touareg:

Leder Cricket: 2.410,77 EUR

Leder Nappa 4.636,89 EUR

BMW X5:

Leder Nevada: 2.480,00 EUR

Leder Nappa: 3.350,00 EUR

Audi Q7:

Leder Cricket: 2.165,00 EUR

Leder plus: 3.220,00 EUR

Noch Fragen????

Thomas]

Hallo Thomas,

dann muss man aber auch ehrlich vergleichen !

BMW X 5 : Leder Nappa + elektrische Sitzverstellung + Sitzheizung + Memory Fahrersitz (lt. Konfig. müssen diese Extras zwingend hinzugewählt werden) zusammen = 4450,00 EUR

VW Touareg : Nappa auf Komfortsitzen + Memory-Paket = 4801,03 EUR

Ist immer noch ein Unterschied, aber bei weitem nicht so bedeutend ! 😊

Grüße
Michael

Beitrag von „McTruck“ vom 6. April 2007 um 23:14

Hallo Freunde,

mir ist immer noch nicht klar, warum das Leder etwas mit einem Rucken der Automatik zu tun hat. Meine Automatik ruckt auch und ich habe Chricket-Leder.
Bitte klärt mich auf:

Fröhliche Ostern wünscht

der Mac

Beitrag von „Arndt“ vom 7. April 2007 um 07:00

[Zitat von McTruck](#)

Hallo Freunde,

mir ist immer noch nicht klar, warum das Leder etwas mit einem Rucken der Automatik zu tun hat. Meine Automatik ruckt auch und ich habe Chricket-Leder.

Bitte klärt mich auf:

Fröhliche Ostern wünscht

der Mac

Alles anzeigen

[OT]Vieleicht deshalb:

Das Cricket Leder ist relativ glatt. Da rutsch man schon mal schnell nach vorne. Und in dieser Bewegung touchiert man dann das Gaspedal ganz leicht, was von einigen als Rucken der Automatik wahrgenommen wird. 

Abhilfe sollen Perserteppiche schaffen, die das Vorrutschen des Fusses wieder deutlich bremsen.:D  [/OT]

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 7. April 2007 um 10:48

Zitat von Ex-Audifahrer

[Ja!

VW Touareg:

Leder Cricket: 2.410,77 EUR

Leder Nappa 4.636,89 EUR

BMW X5:

Leder Nevada: 2.480,00 EUR

Leder Nappa: 3.350,00 EUR

Audi Q7:

Leder Cricket: 2.165,00 EUR

Leder plus: 3.220,00 EUR

Noch Fragen????

Thomas]

Hallo Thomas,

dann muss man aber auch ehrlich vergleichen !

BMW X 5 : Leder Nappa + elektrische Sitzverstellung + Sitzheizung + Memory Fahrersitz (lt. Konfig. müssen diese Extras zwingend hinzugewählt werden) zusammen = 4450,00 EUR

VW Touareg : Nappa auf Komfortsitzen + Memory-Paket = 4801,03 EUR

Ist immer noch ein Unterschied, aber bei weitem nicht so bedeutend ! 🤔

Grüße

Michael

Alles anzeigen

Kong Racer hatte ja auch behauptet, bei den anderen wäre es ja sooo viel teurer. Und das stimmt ja nun definitiv nicht. Aber man kann sich ja bekanntlich vieles schön s... äh reden.

Thomas

Beitrag von „tiger“ vom 7. April 2007 um 11:18

Frohe Ostern!

Bei mir tritt so ein ähnliches Problem bei ca. 50kmh auf. Wenn die Automatik noch im 5. Gang ist, und ich leicht bergauf beschleunige bigt es einen starken Ruck, und die Automatik schaltet in den 4. Gang.

Lässt sich reproduzieren, habe ich allerdings schon seit über 3 Jahren - unverändert - habe bis

jetzt noch keine Ursache gefunden, auch das Update im Zuge der Rückholaktion hat nichts gebracht.

Lg
tiger

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 7. April 2007 um 11:21

Hallo Thomas,

da hast Du natürlich Recht ! Bei fast allen anderen Herstellern ist das Leder günstiger und zumindest besser, als das "Polypropylen-Leder" beim T. Das fühlt sich eher nach syntetischer Kuh an (im Vergleich zu meinem Leder in mehreren Audis). Das Nappa ist ok.

Grüße
Michael

P.S.: Sorry, ist der letzte Post über Leder in der Frage zur Automatik

Beitrag von „Kong Racer“ vom 7. April 2007 um 20:27

Hallo Thomas,

vergleichen muss man können. Ich habe es nicht nötig Leute anzugreifen und möchte mich falls Du es so aufgenommen hast, entschuldigen. Dieses Forum ist und bleibt einzigartig.

Noch zum Thema: Automatik ruckt bei leichtem Gasgeben. Habe heute ausgiebig meine Automatik getestet, habe aber das beschriebene Problem bei meinen T. nicht feststellen können. Scheinen wirklich bei den letzten Modellen vor dem Facelift was an der Software geändert zu haben. Der damalige V10 Vorfürswagen hatte nämlich auch das beschriebene Problem, war ein 2005er.

Gruß 
Niels

Beitrag von „bell407“ vom 10. April 2007 um 09:07

[OT]es muss am Leder liegen, ich hab Nappa und bei mir ruckt nix in der Automatk....[/OT]

Duck und wech....

Christian