Ausfall Fernlicht bei Kurvenfahrt, AFS-Fehler

Beitrag von „hrohunter“ vom 1. April 2007 um 17:40

Hallo allerseits,

jetzt hat es meinen **Dicken** wohl doch ziemlich dick erwischt . Das Problem: fahre ich mit Fernlicht und lenke ein wenig nach rechts fällt sofort das Fernlicht aus und im Display erscheint "Beleuchtung prüfen" (macht sich besonders bei 150 km/h auf der Autobahn sehr gut.) Ich hatte den Dicken bislang dreimal in der Werkstatt. Jedesmal wurde mir danach gesagt - alles in Ordnung. Aber nix ist, der Fehler ist geblieben. Montag (also morgen) habe ich den vierten Termin.
Gestern nachmittag nun das: Beim Fahren bimmelt der Warnton, im Display erscheint "Fehler AFS, Bordbuch!" und im Tachoinstrument blinkt permanent eine gelbe Glühlampe. Da meine Werkstatt schon dicht war, habe ich den VW-Notdienst angerufen. "Da ist das Kurvenlicht ausgefallen", so die freundliche Stimme vom VW-Service. "Schlimm, aber nach Hause können Sie noch fahren." Doch ob ich nachts fahren kann, konnte sie mir auch nicht sagen. Ich habe es nicht gemacht, da ich befürchte, irgendwann ganz im Dunkeln zu stehen.

Meine Frage: Wer kennt den Fehler, hat einen Rat für mich.

LG Roland

Beitrag von „hrohunter“ vom 3. April 2007 um 15:02

Offensichtlich bin ich der Einzige, dem das mit dem Kurvenlicht und dem AFS-Ausfall passiert ist....

Deshalb hier ein kleiner Zwischenbericht (mein Dicker steht immer noch in der Werkstatt), den mein heute telefonisch mitteilte.

Also: gelöst hatte sich im rechten Scheinwerfer ein Kabel. Das hat vermutlich den ganzen "Lampen-Salat" ausgelöst. Geprüft wird noch, welche Steuergeräte konkret betroffen sind. Auf alle Fälle fliegt der komplette Scheinwerfer raus.

Beim AFS-Ausfall rätseln sie noch über die Ursache. Sie sind derzeit mit den Wolfsburgern im Gespräch.

Später mehr.

LG Roland

Beitrag von „lemke_edv“ vom 5. April 2007 um 11:56

Hatte letzten Sommer dasselbe Problem.
War 8x in der Werkstatt.
Lampen- und Platinentausch.
Erst der zugezogene Techniker aus Wolfsburg konnte das Problem lösen.
Im September kam dann noch zweimal eine Fehler-Meldung bei einschalten des Fernlichts.
Zündung Aus / An und alles war wieder okay (Reset?).
Seither ist der Fehler nicht mehr aufgetreten.

Gruß
Günter

Beitrag von „hrohunter“ vom 6. April 2007 um 10:13

So, erst mal allen ein schönes Osterfest .
Mein Geschenk habe ich schon: Mein T. steht wieder bei mir auf dem Hof .
Der Fehler: Nach der ausführlichen Erklärung meines war es das lose Kabel (Kurzschluss) sowie das Kurvenlicht-Steuergerät (AFS-Platine). Beide Fehler zusammen hat mein Dicker nicht "verkraftet" und hat alle Fehlermeldungen, die er bezüglich Licht kannte, rausgehauen.
Habe natürlich gestern alle Varianten beim Licht in einer ausgiebigen Nachtfahrt ausprobiert - schein alles in Ordnung zu sein.

LG Roland

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 6. April 2007 um 10:18

Hallo Roland,

dann kannst Du ja auch wieder bei Nacht fahren und übersiehst keinen Osterhasen auf den dunklen Landstraßen

Ich wünsche Dir, dass alles funktionstüchtig bleibt !

Schöne Ostertage

Grüße
Michael

Beitrag von „juma“ vom 6. April 2007 um 15:55

Servus Roland,

> Zitat von hrohunter
>
> Offensichtlich bin ich der Einzige, dem das mit dem Kurvenlicht und dem AFS-Ausfall passiert ist [...]

nein...seit gestern habe ich auch diesen Mist...habe auch schon ein wenig rumprobiert und festgestellt, dass der in Fahrtrichtung linke Scheinwerfer das Fernlicht abschaltet, wenn ich mit dem Lenkrad nach rechts einschlage...hat also auch bei mir etwas mit dem Kurvenfahrlicht zu tun...naja, mal sehen...werde das beobachten, habe nur im Moment keinerlei Zeit, das reparieren zu lassen...;-(

Beitrag von „Herbert“ vom 24. Juli 2007 um 14:56

So, meiner hat jetzt auch die Fehlermeldung "AFS" angezeigt. Habe soeben mit meinem Autohaus telefoniert. Der betreffende Scheinwerfer wird ausgetauscht (Garantiefall). Na ja, wenn es wirklich so kommt, dann soll es mir recht sein.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 27. Juli 2007 um 19:34

> Zitat von juma
>
> Servus Roland,
>
> nein...seit gestern habe ich auch diesen Mist...habe auch schon ein wenig rumprobiert und festgestellt, dass der in Fahrtrichtung linke Scheinwerfer das Fernlicht abschaltet, wenn ich mit dem Lenkrad nach rechts einschlage...hat also auch bei mir etwas mit dem Kurvenfahrlicht zu tun...naja, mal sehen...werde das beobachten, habe nur im Moment keinerlei Zeit, das reparieren zu lassen...;-(

Also falls es jemanden interessiert ,meistens ist es ein Kabelbruch der zum Lichtausfall führt ,zumindestens beim Kurvenlicht . Da wurde an der Länge vom Kabel gespart und auf dauer knickt es ab ... sollte aber eigentlich mittlerweile bekannt sein .
Bei mir waren auch 3 Werkstattbesuche nötig ,bis ich mich daneben gesetzt hab ,und den Techniker gebeten in LOW und bei eingeschalteten Fernlicht das Lenkrad zu bewegen (in LOW drehen die Xenons auch im Stand mit).
Lange Rede kurzer Wahnsinn: der Techniker hat den Scheinwerfer zerschlachtet das Kabel ausgetauscht und dann gings wieder.
Offensichtlich wirkt sich aber dieser Wackler auf die AFS-Steuergeräte aus ,was dann im Nachgang immer mal die AFS Meldung bringt ,was mir aber seinerzeit Wurscht gewesen ist da die Kiste sowieso kurz vorm Abschuß stand.

Frohes Gelingen

Beitrag von „juma“ vom 27. Juli 2007 um 19:55

Servus,

> Zitat von Sandokahn
>
> Also falls es jemanden interessiert ,meistens ist es ein Kabelbruch der zum Lichtausfall führt ,zumindestens beim Kurvenlicht . [...]

...habs nicht mehr beobachten können, da ich meinen auch zurück gegeben habe...und einen neuen bekommen habe. Bei dem ist noch nichts dergleichen aufgetreten...

Beitrag von „Sandokahn“ vom 28. Juli 2007 um 00:29

> Zitat von juma
>
> Servus,
>
> ...habs nicht mehr beobachten können, da ich meinen auch zurück gegeben habe...und einen neuen bekommen habe. Bei dem ist noch nichts dergleichen aufgetreten...

Nun bei meinem Discovery funktioniert es auch einfach so.:D

Beitrag von „juma“ vom 28. Juli 2007 um 08:28

Servus,

> Zitat von Sandokahn
>
> Nun bei meinem Discovery funktioniert es auch einfach so.:D

ja...aber ich versuchs nochmal
Obwohl...ich habe den alten ja nur wegen dem guten Angebot abgegeben...der hatte ja nichts besonderes...

Beitrag von „Sandokahn“ vom 28. Juli 2007 um 14:31

> Zitat von juma
>
> Servus,
>
> ja...aber ich versuchs nochmal
> Obwohl...ich habe den alten ja nur wegen dem guten Angebot abgegeben...der hatte ja nichts besonderes...

Sehe ich genauso jeder verdient 2 Chancen

Beitrag von „Porto“ vom 28. Juli 2007 um 22:33

Sandro, das ist ein guter Hinweis. Bei meinem T bekomme ich neuerdings laufend bei Linkskurven die Fehlermeldung "Licht". Und mir ist auch so, dass es dabei nicht um das Abbiegelicht geht.
Das mit LOW und lenken werde ich morgen mal versuchen.

Beitrag von „Porto“ vom 30. Juli 2007 um 00:06

> Zitat von Porto
>
> Sandro, das ist ein guter Hinweis. Bei meinem T bekomme ich neuerdings laufend bei Linkskurven die Fehlermeldung "Licht". Und mir ist auch so, dass es dabei nicht um das Abbiegelicht geht.
> Das mit LOW und lenken werde ich morgen mal versuchen.

So lässt sich bei mir im Stand der Fehler nicht provozieren.

Beitrag von „friesoyther“ vom 22. April 2008 um 18:51

moin zusammen.

war bis heute ca. 10 - 15 !!!! mal in der werkstatt wegen dem sch... kurvenlicht. fehler tritt immer wieder auf

---

Beitrag von „darkdiver“ vom 6. Juni 2008 um 11:53

Ich habe jetzt auch in der Linkskurve den Fehler AFS

Komische Sache das...

lg
Eric

Beitrag von „friesoyther“ vom 6. Juni 2008 um 12:38

ja dann mal willkommen im club !!!

bin vor ca. 6 wochen das letzte mal wegen dem afs beim gewesen. seit dem ist allerdings auch alles in ordnung. noch . . . toi toi toi

naja, wollen wir mal abwarten.

gruß

thorsten

Beitrag von „darkdiver“ vom 6. Juni 2008 um 14:16

> Zitat von friesoyther
>
> ja dann mal willkommen im club !!!

> bin vor ca. 6 wochen das letzte mal wegen dem afs beim gewesen. seit dem ist allerdings auch alles in ordnung. noch . . . toi toi toi
>
> naja, wollen wir mal abwarten.
>
> gruß
>
> thorsten
>
> Alles anzeigen

Bei mir geht sowohl das Abbiegelicht links nicht und nach dem Einlencken kommt auch die Fehlermeldung mit dem AFS. Am Montag ist er in der Werkstatt.
und was haben die bei dir gemacht?

lg
Eric

Beitrag von „FriedrichKeller“ vom 6. Juni 2008 um 14:49

> Zitat von darkdiver
>
> ..... Einlecken

du hast das "n" vergessen was bei Ezio immer zu viel drin ist.
Gruß Friedrich

Beitrag von „EzioS“ vom 6. Juni 2008 um 14:53

> Zitat von FriedrichKeller

> ... du hast das "n" vergessen was bei Ezio immer zu viel drin ist....

Super! Herrlich! Nochmal!

Beitrag von „friesoyther“ vom 6. Juni 2008 um 15:06

das ist ne lange geschichte. . . ich fass mal kurz zusammen, dazu waren etlich werkstattbesuche notwendig

steuereinheit gewechselt

birnen gewechselt

kabel ausgetauscht (links und rechts, kabel waren zu kurz beim schwenken, haben sich dann aufgescheuert)

2 x kompletten scheinwerfer gewechselt (nur links)

neue software aufgespielt weil die software vom steuergerät plötzlich nicht mehr zum scheinwerfer passte

nun ist wie gesagt seit ca. 6 wochen nicht mehr aufgetreten. muss nun mal abwarten. das problem ist bei vw auch bekannt. kannst am besten gleichzeit mal mit vw kontakt aufnehmen. die machen dann nochmal dampf bei der werkstatt und sehen sich die werkstatthistorie deines dicken an.

viel erfolg und berichte mal wie es ausgegangen ist . . .

gruß

thorsten

Beitrag von „darkdiver“ vom 11. Juni 2008 um 10:34

> Zitat von darkdiver
>
> Bei mir geht sowohl das Abbiegelicht links nicht und nach dem Einlencken kommt auch die Fehlermeldung mit dem AFS. Am Montag ist er in der Werkstatt.
> und was haben die bei dir gemacht?
>
> lg
> Eric

So das Abbiegelicht hat ein neues Birnchen bekommen und alles wieder bestens...

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Thanandon“ vom 11. Juni 2008 um 10:52

Gut, dass es "nur" eine Kleinigkeit war.....

Beitrag von „noruß“ vom 12. Januar 2009 um 23:46

Hallo beisammen,

bei mir kam gestern auch die Fehlermeldung: **Kurvenlicht links AFS Bordbuch**.

Schockschwere Not!!

Heute Entwarnung beim Freundlichen.

Habe zugeschaut beim Überprüfen.
Komplette Scheinwerfereinheit ruckzuck ausgebaut, keinerlei Verschleiß an den Kabeln zu

erkennen,
Lampe ausgewechselt - alles funktioniert!

Es war letztendlich nur die Glühlampe des Abbiegelichts (normale H7-Lampe).

Circa 30 Minuten Wartezeit - alles gut

Viele Grüße

noruß

Beitrag von „juma“ vom 13. Januar 2009 um 17:44

Servus,

> Zitat von noruß
>
> [...]Komplette Scheinwerfereinheit ruckzuck ausgebaut, keinerlei Verschleiß an den Kabeln zu erkennen,
> Lampe ausgewechselt - alles funktioniert!
>
> Es war letztendlich nur die Glühlampe des Abbiegelichts (normale H7-Lampe).
>
> Circa 30 Minuten Wartezeit - alles gut

und? was hat es gekostet? Bitte solche Erfahrungen für den rest weitergeben, damit man vergleichen kann, ob der Preis des im Rahmen ist.
Ich habe für eben diese Prozedur 11,84 EUR gezahlt inkl. Leuchtmittel, Ein- und Ausbau. Finde ich OK...

Beitrag von „noruß“ vom 13. Januar 2009 um 18:26

Achso, ok ok.

Habe bislang noch keine Rechnung bezahlt. Mein Freundlicher will sich etwas überlegen

Zunächst hat er mir gute Fahrt und einen schönen Tag gewünscht.

Fand ich auch ganz nett

Gruß

noruß

Beitrag von „mardi“ vom 13. Januar 2009 um 18:36

> Zitat von noruß
>
> Achso, ok ok.
>
> Habe bislang noch keine Rechnung bezahlt. Mein Freundlicher will sich etwas überlegen
>
> Zunächst hat er mir gute Fahrt und einen schönen Tag gewünscht.
>
> Fand ich auch ganz nett
>
> Gruß
>
> noruß
>
> Alles anzeigen

.....das waren erfahrungsgemäss die ersten 20 Euro.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 13. Januar 2009 um 20:36

> Zitat von juma
>
> Servus,
>
> und? was hat es gekostet? Bitte solche Erfahrungen für den rest weitergeben, damit man vergleichen kann, ob der Preis des im Rahmen ist.
> Ich habe für eben diese Prozedur 11,84 EUR gezahlt inkl. Leuchtmittel, Ein- und Ausbau. Finde ich OK...
>
> Alles anzeigen

Hallo Uli,

trittst Du da immer im Kampfdress inkl. Kriegsbemalung beim auf ?--> oder warum bekommst Du das so günstig gemacht. Habe über das dreifache bezahlt Wäre es eigentlich nicht für die User hilfreich, diese Daten (Reparaturkosten) regelmäßig in einer Tabelle zu erfassen mit Höchstwert, niedrigster Wert und Durchschnittspreis? So hätte man alles auf einen Blick, auch wenn die Trennschärfe ggfs. durch unterschiedliche Stundenverrechnungssätze etwas leidet.

Beitrag von „juma“ vom 13. Januar 2009 um 20:55

Servus,

> Zitat von Ex-Audifahrer
>
> Hallo Uli,
>
> trittst Du da immer im Kampfdress inkl. Kriegsbemalung beim auf ?--> oder warum

> bekommst Du das so günstig gemacht. Habe über das dreifache bezahlt

Nein, das Birnchen hat ja einen festen Preis und für den Ein- und Ausbau des Scheinwerfers gibt es einen festen Satz. Der ist zwar weitaus höher, als unsere ostwärtigen nachbar brauchen würden (), aber trotzdem gibt es den festen Satz. Wie wir von Friedrich gelernt haben, sind diese Zeiteinheiten allerdings regional verschieden bewertet in EUR. So kommt dann ein unterschiedlicher, regional abhängiger Preis zustande. Allerdings erachte ich das Dreifache wirklich als zuviel.

> Zitat von Ex-Audifahrer
>
> Wäre es eigentlich nicht für die User hilfreich, diese Daten (Reparaturkosten) regelmäßig in einer Tabelle zu erfassen mit Höchstwert, niedrigster Wert und Durchschnittspreis? So hätte man alles auf einen Blick, auch wenn die Trennschärfe ggfs. durch unterschiedliche Stundenverrechnungssätze etwas leidet.

Ich denke, alles, was man an Rechnungen beim bezahlt, lässt sich nicht so einfach vergleichen. Ich denke, das kommt mithin auch sehr auf das persönliche Verhältnis zum Kundendienstleiter/Serviceleiter/Verkäufer des an. Ist das Verhältnis zu allen dreien sehr gut (so wie bei mir), macht sich das eventuell auch mal in einer Rechnung etwas mildernd bemerkbar. Wobei dieser Vorteil sich natürlich eher in den kostenfreien Serviceleistungen spiegelt wie kostenfreier Leihwagen, Chauffeur-Dienst oder Ähnliches...

Beitrag von „FriedrichKeller“ vom 13. Januar 2009 um 22:46

> Zitat von juma
>
> Ich denke, alles, was man an Rechnungen beim bezahlt, lässt sich nicht so einfach vergleichen. Ich denke, das kommt mithin auch sehr auf das persönliche Verhältnis zum Kundendienstleiter/Serviceleiter/Verkäufer des an. Ist das Verhältnis zu allen dreien sehr gut (so wie bei mir), macht sich das eventuell auch mal in einer Rechnung etwas mildernd bemerkbar. Wobei dieser Vorteil sich natürlich eher in den kostenfreien

> Serviceleistungen spiegelt wie kostenfreier Leihwagen, Chauffeur-Dienst oder Ähnliches...

.....selbstverständlich ist das Verhältnis zu den Mitarbeiter(nicht zu vergessen, die Monteure) ausschlaggebend über die Höhe einer Rechnung bzw. verminderter Stundenverrechnungssatz. Der Mechaniker zB. schreibt einfach eine durchgeführte Arbeit nicht auf! Bei mir liegt es auch im eigenem Ermessen meiner Serviceberater und Servicemitarbeiterinen ob und/oder wieviel der Kunde für einen Ersatzwagen bezahlt. Die müssen schließlich ein kompetentes Auftreten vor Kunde haben. Wenn es übertrieben wird muß ich allerdings manchmal ein Mitarbeitergespräch führen

LG Friedrich

Beitrag von „noruß“ vom 17. Januar 2009 um 05:49

Hallo Allesamt,

habe jetzt die Rechnung bekommen: 14,34€ - damit kann ich gut leben.

Gruß noruß

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 17. Januar 2009 um 18:39

Hallo,

mich hat es Heute innerhalb von 30.600 km bereits das zweite Mal erwischt. Wieder das rechte Abbiegelicht ! Die H7 scheint ja nun nicht gerade haltbar zu sein. Das letzte Mal habe ich irgendetwas über 30 EUR bezahlt. Das werde ich dieses Mal nicht tun. Beim Zuschauen konnte ich sehen, wie leicht der Scheinwerfer ausgebaut werden kann . Nach Austausch der H7 (nächstes Mal mache ich das selbst) sofort zu Hause die Arretierungshebel fixiert - damit die osteuropäischen Mitbürger es nicht so leicht haben.

Beitrag von „franz70“ vom 22. Januar 2009 um 15:52

Hallo,

es hat den Anschein, dass das Kurvenfahrlicht den Winter wohl nicht vertragen hat. Nun hat es mich gestern auch erwischt, auch rechts.

"Kurvenlicht AFS ohne Funktion Bordbuch ", dies ist der Hinweis den ich seit gestern erhalte.

War dann heute beim Freundlichen :), was nicht so freundlich war, der Fehlerbericht „statisches Kurvenlicht rechts-M52 – Unterbrechung – sporadisch“

Ich habe aber keinen sporadischen Ausfall, das rechte Kurvenlicht geht dauerhaft nicht.

Was mich ärgert , Rep.- Termin frühestens in einer Woche. Dauer „ Mit einer Woche müssen Sie schon rechnen, denn wir kennen die Ursache ja nicht“.

Kennt diesen Fehler jemand (sporadisch)

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 22. Januar 2009 um 17:41

Hallo Stefan,

der Wechsel der H7 (statisches Kurvenlicht) dauert ca. 3 Minuten. Wieso sollst Du so lange auf Behebung warten

---

Beitrag von „franz70“ vom 22. Januar 2009 um 17:48

Hallo Michael,

dass ist ja das was ich nicht verstehe, Sie berufen sich auf das "Sporadisch" angeblich kann es auch eine Steuereinheit sein ? Also ich habe noch keine sporadisch defekte Birne gesehen.

Beitrag von „juma“ vom 22. Januar 2009 um 20:52

Servus,

> Zitat von franz70
>
> [...]Also ich habe noch keine sporadisch defekte Birne gesehen.

steht bereits fest, dass die Glühlampe defekt ist? Wenn ja, dann bestehe darauf, lediglich diese ausgewechselt zu bekommen. Mehr als 15,- EUR zahlst Du dafür nicht. Wenn dann diese erneut kaputt gehen sollte, kann man immer noch schauen...

Beitrag von „franz70“ vom 22. Januar 2009 um 21:16

Hallo Uli,

steht noch nicht fest, ich würde sie ja selber tauschen, wenn ich wüßte wie es geht.

Beitrag von „Porto“ vom 22. Januar 2009 um 22:23

Ein bekanntes Problem sind die zu kurzen Kabel der beweglichen Einheit. Da kann es zu Kurzschlüssen oder Unterbrechungen kommen. Ich habe mich damit über ein Jahr herumgeärgert bis sie das dann online mit WOB gefunden haben.

Aber die Touaregtechnik ist ja einfallsreich und niemals müde seinen Besitzer zu nerven. Jetzt habe ich manchmal eine AFS-Fehlermeldung nach dem Starten. Da scheint sich dann nix zu bewegen.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 23. Januar 2009 um 21:20

> Zitat von juma
>
> Servus,
>
> steht bereits fest, dass die Glühlampe defekt ist? Wenn ja, dann bestehe darauf, lediglich diese ausgewechselt zu bekommen. Mehr als 15,- EUR zahlst Du dafür nicht. Wenn dann diese erneut kaputt gehen sollte, kann man immer noch schauen...

Hallo,

komme Heute von einer mehrtägigen Dienstreise zurück und habe die Rechnung im Briefkasten: EUR 47,77 !!!!
Scheinwerfer ein-u.ausgebaut = netto 20,16 EUR + Glühlampe ein-u. ausgebaut = 6,72 EUR + 1 Glülampe = 13,26 EUR jeweils zzgl. Mwst..
Da werde ich Morgen mal beim vorbei. Das zahle ich definitiv nicht !

Beitrag von „Michael67“ vom 24. Januar 2009 um 00:12

> Zitat von franz70
>
> Hallo,
>
> es hat den Anschein, dass das Kurvenfahrlicht den Winter wohl nicht vertragen hat. Nun hat es mich gestern auch erwischt, auch rechts.
>
> "Kurvenlicht AFS ohne Funktion Bordbuch ", dies ist der Hinweis den ich seit gestern erhalte.

Hallo zusammen

Also wenn ich die letzten Beiträge richtig gelesen habe sind es unterschiedliche
Fehler da es m.M. nach ein Unterschied zwischen Kurvenlicht und Abbiegelicht gibt.

Beim Abbiegelicht wird es eine H 7er Birne sein aber beim Kurvenlicht schwenken doch die Hauptscheinwerfer mit.
Oder liege ich jetzt falsch.

Gruß Michael

Beitrag von „Porto“ vom 25. Januar 2009 um 13:28

> Zitat von Michael67
>
> Hallo zusammen
>
> Also wenn ich die letzten Beiträge richtig gelesen habe sind es unterschiedliche Fehler da es m.M. nach ein Unterschied zwischen Kurvenlicht und Abbiegelicht gibt.
> Beim Abbiegelicht wird es eine H 7er Birne sein aber beim Kurvenlicht schwenken doch die Hauptscheinwerfer mit.
> Oder liege ich jetzt falsch.
>
> Gruß Michael

Genau so ist es. Das wurde in den Beiträgen auch nicht wirklich differenziert.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 25. Januar 2009 um 14:08

Hallo,

für mich ging es da immer eindeutig um das statische Kurvenlicht (auch "Abbiegelicht") und somit um ein H7 Leuchtmittel. Eine Fehlerbehebung beim dynamischen Kurvenlicht dürfte i. d. R. nicht zu einem Preis von 20 EUR zu bekommen sein

---

Beitrag von „friesoyther“ vom 25. Mai 2009 um 16:22

Moin zusammen und willkommen im Club,
bei mir ist heute das 16. !!! Mal das AFS defekt.
Steuergeräte getauscht,
Kabel getauscht und verlängert,
Scheinwerfer getauscht,
usw. usw. usw.
hab die Nase wirklich voll. VW übernimmt keine Kullanz, 650,- für einen neuen Scheinwerfer sehe ich nicht ein.
VW scheint nicht in der Lage den T ohne diesen Fehler zu liefern.
Bin sauer ohne Ende . . .

Beitrag von „Balrock“ vom 28. September 2010 um 21:40

"Kurvenlicht AFS ohne Funktion Bordbuch" durfte ich mir am Freitag auch anschauen Zum Glück war es nur die Linke H7 Lampe, die sich verabschiedet hat. Kurzer Boxenstopp bei dem meines Vertrauens, nach nicht ganz 8 Minuten war die getauscht. Tauschen auf allgemeinen Service verbucht, nur die Lampe wurde bezahlt. Somit kann ich damit leben, es sei den das wird ein Dauerzustand

---

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 29. September 2010 um 18:56

> Zitat von Balrock
>
> "Kurvenlicht AFS ohne Funktion Bordbuch" durfte ich mir am Freitag auch anschauen Zum Glück war es nur die Linke H7 Lampe, die sich verabschiedet hat. Kurzer Boxenstopp bei dem meines Vertrauens, nach nicht ganz 8 Minuten war die getauscht. Tauschen auf allgemeinen Service verbucht, nur die Lampe wurde bezahlt. Somit kann ich damit leben, es sei den das wird ein Dauerzustand

Hallo,

bisher hatte ich den Fehler 4x --> letzte Woche mal wieder:(Aber der Meister beim ist

mittlerweile sehr geübt und tauscht die H7 ratz fatz

Beitrag von „günne“ vom 2. November 2010 um 10:53

Kurvenlicht AFS ohne Funktion Bordbuch
Diese Meldung kommt bei meinem Dicken schon seit der Garantie und meistens beim abbiegen, doch nach ausschalten der Zündung und dem Neustart ist der Fehler weg und das Kurvenlicht geht wieder, nur hat mein Freundlicher in der Garantie keinen Fehler im Speicher gefunden. Seid die Garantie abgelaufen ist kommt die Meldung jeden Tag und mein Freundlicher kann auf einmal auch einen Fehler im Speicher finden. Nun habe ich die Möglichkeit die Steuergeräte, Die Scheinwerfer mit eingebauten Sensoren zu tauschen oder es ist ein Wackelkontakt in der Stromversorgung.

Beitrag von „volkerschumann“ vom 11. November 2010 um 16:22

> Zitat von günne
>
> Kurvenlicht AFS ohne Funktion Bordbuch
> Diese Meldung kommt bei meinem Dicken schon seit der Garantie und meistens beim abbiegen, doch nach ausschalten der Zündung und dem Neustart ist der Fehler weg und das Kurvenlicht geht wieder, nur hat mein Freundlicher in der Garantie keinen Fehler im Speicher gefunden. Seid die Garantie abgelaufen ist kommt die Meldung jeden Tag und mein Freundlicher kann auf einmal auch einen Fehler im Speicher finden. Nun habe ich die Möglichkeit die Steuergeräte, Die Scheinwerfer mit eingebauten Sensoren zu tauschen oder es ist ein Wackelkontakt in der Stromversorgung.

Hatte ich auch. Gestern war ein neuer Scheinwerfer (Xenon/Kurvenlicht) fällig. Kosten : 800 Euro.
In der Garantie hatte ich die Anzeige ASF welche beim Neustart aber immer wieder erlosch. Die Werkstatt fand damals nix.