

Touareg springt in Kurven

Beitrag von „FrankS“ vom 17. April 2007 um 18:35

Naja, ganz so schlimm wie in der Überschrift ist es nicht, aber auch ich konnte schon feststellen, dass es gewisse Umstände gibt (mittlere Geschwindigkeit, leichte Kurve, eventuell etwas unebene Fahrbahn), unter denen das Auto ganz leicht versetzt, nicht so stark, dass es irgendwie kritisch ist, aber doch so stark, dass man es merkt.

Im VWVortex- Forum wird das gerade diskutiert ([link](#)) und es scheint wohl ein häufiges Phänomen zu sein, sofern die hintere Differenzialsperre verbaut ist, eine Lösung/Erklärung gibt es bislang nicht.

Habt ihr das auch schon beobachten können?

Gruß,

Frank

Beitrag von „juma“ vom 17. April 2007 um 18:50

Servus,

[Zitat von FrankS](#)

[...wenn die hintere Differenzialsperre verbaut ist...]
Habt ihr das auch schon beobachten können?

nein, habe aber auch im Moment keine. Erst in drei Wochen beim neuen...:-)

Aber ich werde darauf verstärkt achten...

Beitrag von „Blackhawk“ vom 17. April 2007 um 19:41

Na da werde ich auch drauf achten, wenn er da ist



Beitrag von „Stein“ vom 17. April 2007 um 19:46

Hallo

ja bei mir ist es auch vorgekommen, in einer langen Rechtskurve (Autobahnabfahrt auf Brücke) ist der t-reg kurz über alle 4 Räder nach aussen gerutscht (80KM/h).
Das Wetter war trocken und es waren auch nicht die Ausgleichsfugen.
Da ich diese Strecke öfter fahre ist es mir sofort aufgefallen.
Es kann allerdings auch eine Ölspur gewesen sein.
Mein t-reg hat die manuell einschaltbare Hinterachssperre.

Gruß
Eric

Beitrag von „juma“ vom 17. April 2007 um 19:54

Servus,

[Zitat von FrankS](#)

[Problem]

ist das nur auf das neue oder nur auf das alte Modell beschränkt oder schon bei beiden feststellbar?

Beitrag von „FrankS“ vom 17. April 2007 um 20:34

In dem Vortex Thread geht es ausschließlich ums alte Modell, das neue gibt es hier ja noch nicht.

Gruß,

Frank

Beitrag von „juma“ vom 17. April 2007 um 21:05

Servus,

[Zitat von Franks](#)

In dem Vortex Thread geht es ausschließlich ums alte Modell, das neue gibt es hier ja noch nicht.

...und das tritt erst jetzt vermehrt auf oder ist dieses Problem schon deslängerem bekannt?

Beitrag von „Franks“ vom 17. April 2007 um 21:33

Nein, das Problem ist schon länger bekannt, es hat nichts mit Alterung oder einem Software-Update oder so zu tun.

Ich bin erst drauf aufmerksam geworden, als ich den Thread bei VWVortex gelesen habe, vorher bin ich davon ausgegangen, dass es irgendwie doch an der Strasse lag.

Gruß,

Frank

Beitrag von „juma“ vom 17. April 2007 um 22:08

Servus,

Zitat von FrankS

Nein, das Problem ist schon länger bekannt, es hat nichts mit Alterung oder einem Software- Update oder so zu tun.

Ich bin erst drauf aufmerksam geworden, als ich den Thread bei VWVortex gelesen habe, vorher bin ich davon ausgegangen, dass es irgendwie doch an der Strasse lag.

Gruß,

Frank

nur um das noch mal physikalisch für mich vorstellbar zu machen:

D.h., das Auto "rutscht" also in einer kurzen Seitwärtsbewegung über die Hinterachse. Zumindest habe ich das den Beschreibungen aus VWvortex entnommen...

 ...kann ich da nur sagen...

Beitrag von „FrankS“ vom 17. April 2007 um 23:44

Mit dem Popometer gemessen fühlt es sich eher so an, als rutsche das Auto über alle 4 Räder ein ganz kleines Stück zur Seite, allerdings so wenig, dass es sich schon wieder stabilisiert hat, bevor man überhaupt reagieren kann. Ich hatte hier eine Auffahrt auf die Interstate, da konnte ich es jedes Mal provozieren...

Gruß,

Frank

Beitrag von „juma“ vom 18. April 2007 um 07:11

Servus,

Zitat von FrankS

Mit dem Popometer gemessen fühlt es sich eher so an, als rutsche das Auto über alle 4 Räder ein ganz kleines Stück zur Seite, allerdings so wenig, dass es sich schon wieder stabilisiert hat, bevor man überhaupt reagieren kann. Ich hatte hier eine Auffahrt auf die Interstate, da konnte ich es jedes Mal provozieren...

Gruß,

Frank

dann bin ich ja echt mal gespannt, ob das bei mir beim neuen auch auftritt.
Meiner ist ja auch noch ein Handschalter...wehe...sonst muss ich noch mal zu meinem dealer
meines Vertrauens zum 

Beitrag von „mike“ vom 19. April 2007 um 20:42

Hi!

Den Effekt kenne ich auch... habe es bislang auf die Strassenverhältnisse ("LKW-Gräben", Querfugen usw.) geschoben. Tritt wie schon beschrieben beispielsweise an Autobahnkreuzen, Auf- und Abfahrten usw. auf.

Es fühlt sich wie ein kurzes nach aussen wegrutschen an, das Fahrzeug bleibt aber stabil.

Ja und ich habe die Hinterachssperre als Option...

.

Beitrag von „jarimoi“ vom 1. Mai 2007 um 22:29

Gruesse aus Dubai.

Ich kenne das problem leder zu gut.

Besonders wird es fühlbar in einer "roundabout" (sorry für meine Deutsch-lite-version), wobei die Hinterachse zur Seite rutscht.

Letzte Woche wurde in meinem V (mit Luftfederung) die Software neu geladen und seitdem habe ich das Problem nicht gehabt.

Vielleicht wurde es auch in ihrem Fall helfen.

Beitrag von „Wuesten-T“ vom 11. Juni 2007 um 19:17

Hallo Nachbar und schöne Grüße aus Abu Dhabi,

das muss wohl wirklich ein individuelles Problem sein, habe dies bisher in keinem Roundabout (für unsere Leser in Deutschland: Kreisell / Kreisverkehr 😄) oder sonstwas gemerkt.

Warum wurde denn die Luftfeder-SW neu geladen? Wegen diesem Problem?

Beitrag von „Amadeo“ vom 12. Juni 2007 um 00:40

Entweder fahre ich so brav oder ich bin unsensibel. Trotz Abt Tuning merke ich dieses Phänomen beim V10 nicht. 😞

Beitrag von „FrankS“ vom 12. Juni 2007 um 03:10

Nur nochmal zur Sicherheit: Das beschriebene Verhalten tritt nur bei Touareg mit optionaler Sperre an der Hinterachse auf.

Gruß,

Frank

Beitrag von „Blackhawk“ vom 12. Juni 2007 um 06:39

Zitat von FrankS

Nur nochmal zur Sicherheit: Das beschriebene Verhalten tritt nur bei Touareg mit optionaler Sperre an der Hinterachse auf.

Gruß,

Frank

Hallo,

Hab meinen GP jetzt 3 Wochen mit HA-Sperre und schon 2000 km drauf.
Bis jetzt hab ich das Phänomen noch nicht beobachten können.
Werd aber weiter drauf achten



Beitrag von „mike“ vom 14. August 2007 um 13:09

Gibts zu dem Thema irgendwelche neuen Erkenntnisse?!?

.

Beitrag von „juma“ vom 14. August 2007 um 13:21

Servus,

Zitat von mike

Gibts zu dem Thema irgendwelche neuen Erkenntnisse?!?

.

also ich habe noch nichts feststellen können, allerdings bin ich jetzt auch noch nicht so oft mit aktivierter Hinterachssperre gefahren, zumal die meist nur im Schlamm aktiviert wird 😊
Aber ich werde das mal auf Teer probieren.
Bei sonstiger Fahrt (also nicht aktiviert) habe ich nix gemerkt, obwohl ich desöfteren schnell in Autobahnabfahrten einfahre...:D

Beitrag von „FrankS“ vom 14. August 2007 um 14:43

[Zitat von juma](#)

...allerdings bin ich jetzt auch noch nicht so oft mit aktivierter Hinterachssperre gefahren...

Musst du auch gar nicht, das beschriebene Verhalten tritt unter ‚normalen‘ Straßenbedingungen auf, ohne aktivierte Sperre.

Gruß,

Frank

Beitrag von „juma“ vom 14. August 2007 um 15:07

Servus,

[Zitat von FrankS](#)

Musst du auch gar nicht, das beschriebene Verhalten tritt unter ‚normalen‘ Straßenbedingungen auf, ohne aktivierte Sperre.

Gruß,

Frank

...ich weiß, hab vorhin auch dran gedacht, das noch mit reinzuschreiben, aber dann hats Telefon geklingelt und danach nur noch grob drübergelesen und ab die Post...:o

Beitrag von „mike“ vom 14. August 2007 um 18:54

Zitat von FrankS

Musst du auch gar nicht, das beschriebene Verhalten tritt unter ‚normalen‘ Straßenbedingungen auf, ohne aktivierte Sperre.

Gruß,

Frank

Man könnt ja jetzt anfangen zu spekulieren, ob man bei aktivierter HA Sperre es überhaupt schafft, mit >50km/h in eine Autobahnauffahrt oä reinzudreschen. Denke, dass das einen 100%igen tangentialen Abflug zur Folge hätte - auch bei Uli 😄 .

Aber zurück zum Thema: ausser dass es verschiedene Fahrer beobachten konnten bzw. mit dem Popometer "erfahren" konnten, gibt es wohl keine neuen Infos. Hat jeman die Diskussion im US Forum verfolgt?

.

Beitrag von „sunny_r“ vom 20. August 2007 um 13:09

Ich hatte das letztes Jahr bei meiner Probefahrt.
V6TDI mit Hinterachssperre (deaktiviert 😄) und Luftfederung.
Aber NUR im Modus Komfort.

Bin dann die Autobahnabfahrt (A1->A59 Leverkusen) nochmals mit "Sport" gefahren und
Nichts. Wie auf Schienen.

Beitrag von „mike“ vom 20. August 2007 um 21:06

[Zitat von sunny_r](#)

Ich hatte das letztes Jahr bei meiner Probefahrt.
V6TDI mit Hinterachssperre (deaktiviert 😊) und Luftfederung.
Aber NUR im Modus Komfort.

Bin dann die Autobahnabfahrt (A1->A59 Leverkusen) nochmals mit "Sport" gefahren
und Nichts. Wie auf Schienen.

Ich habe den Effekt auch im Modus "Sport" (bei mir Dauerbetriebszustand).

.

Beitrag von „juma“ vom 21. August 2007 um 07:20

Servus,

[Zitat von mike](#)

Ich habe den Effekt auch im Modus "Sport" (bei mir Dauerbetriebszustand).

.

Habe das jetzt mal ein bisschen ausprobiert im Revier 😊

Bei deaktivierter Hinterachssperre habe ich alle verschiedenen Einstellmöglichkeiten und -kombinationen durch und habe nichts festgestellt.

Lustig wirts bei aktivierter HA-Sperre, denn da kratzt man an den 50km/h ja erst im 5. Gang

🤔 ...war aber auch nichts festzustellen...hat aber wie bis jetzt festgestellt wurde, auch nichts ursächlich damit zu tun, da das Phänomen nur bei Fahrzeugen mit EINGEBAUTER, aber nicht aktivierter HA-Sperre aufgetreten ist.

Entweder haben sie im GP was dran geändert oder ich hatte Glück bis jetzt
dreimalaufHolzklopf 🤔👍

Beitrag von „mike“ vom 22. August 2007 um 21:09

[Zitat von juma](#)

Entweder haben sie im GP was dran geändert

Hab' demnächst meinen 90.000er Termin, da werde ich den Kollegen mal speziell auf das Thema ansprechen, vor allem was SW Updates am VTG und für das HA Diff angeht. Normalerweise sollten die das ja von selbst checken bei einem Servicetermin, aber Fragen schadet ja nix... und Hinweise auf das Forum unterstreichen immer den Wahrheitsgehalt meine Aussagen 😁 . Der 😊 nimmt einem dann richtig ernst!

.