Chip in der Bucht

Beitrag von „armin p.“ vom 5. Mai 2007 um 15:01

Hallo Tuner,

in der Bucht habe ich diesen netten Chip entdeckt, guckst Du hier
Was haltet Ihr davon? Ist es einen Versuch wert??

Sonnige Grüße
Armin

Beitrag von „bombelwatz“ vom 5. Mai 2007 um 17:30

Klingt nicht schlecht, ich darf nur leider nicht wegen leasing
ben

Beitrag von „rollo68“ vom 5. Mai 2007 um 21:03

Hallo!

Tuning hin oder her, dass muß jeder für sich selbst entscheiden.
Wenn Dein Touareg einen DPF hat, dann Finger weg.
Wir haben das hier an einem R5 getestet, und der DPF kann die zusätzlichen Rußanteile nicht verarbeiten.

MFG
Roland

Beitrag von „ThommesGF“ vom 6. Mai 2007 um 00:07

Hallo zusammen,
von solchen Boxen halte ich garnix. Wenn chippen, dann von den 3- 5 grossen renomierten Tunern.
Bzgl. DPF kann ich mich nur anschliessen, Vorsicht.
Gruss aus GF
Thommes

Beitrag von „salvatore“ vom 11. Mai 2007 um 14:48

Für die interessierte DPF-Fraktion stelle ich euch mal mein Angebot von ABT rein.
Das wird sicherlich die eine oder andere Frage beantworten.

Beitrag von „darkdiver“ vom 11. Mai 2007 um 16:34

> Zitat von salvatore
>
> Für die interessierte DPF-Fraktion stelle ich euch mal mein Angebot von ABT rein.
> Das wird sicherlich die eine oder andere Frage beantworten.

kannst du uns bitte noch den Text der zwei "**" zum Thema Garantie nachreichen.

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „juma“ vom 11. Mai 2007 um 17:29

Servus,

> Zitat von darkdiver

> kannst du uns bitte noch den Text der zwei "**" zum Thema Garantie nachreichen.
>
> Viele Grüße
> Eric

...habs mal aus der Seite rausgenommen

[FONT=Arial,Bold]Garantierichtlinien für chipgetunte Fahrzeuge[/FONT]
Gültig ab 01.01.2006
1. Die Firma Abt Sportsline übernimmt für seine Kunden, welche durch eine Steuergerätemodifizierung eine Anhebung der Motorleistung oder der Höchstgeschwindigkeit erhalten haben, mit nachstehenden Einschränkungen die kaufbegleitende Neuwagengarantie, welche ursprünglich vom Hersteller gewährt wurde.

2. Die Garantie endet 2 Jahre nach dem Tag der Erstauslieferung des Fahrzeuges oder mit Erreichen einer Gesamtfahrleistung von 100.000 km, je nachdem welcher Fall zuerst eintritt und unabhängig davon zu welchem Zeitpunkt die Steuergerätemodifizierung getätigt wurde. Sie gilt für Fahrzeuge der Marken Audi, Volkswagen, Seat oder Skoda und umfasst nicht die Mobilitätsgarantie. Die Garantie und die Steuergerätemodifizierung sind nicht auf ein anderes Fahrzeug übertragbar. Das Recht auf Wandlung oder Minderung ist auf die von uns erbrachten Lieferungen und Leistungen beschränkt. Exklusiv für Abtleistungsgesteigerte Fahrzeuge besteht zudem die Möglichkeit als Anschluss- oder Gebrauchtwagen-Garantie die ABT Sportsline PerfectCar der Volkswagen Bank abzuschließen.*

3. Die Steuergerätemodifizierung muss direkt bei Abt Sportsline oder über einen autorisierten Markenpartner innerhalb der Bundesrepublik Deutschland durchgeführt worden sein. Ein Anspruch auf Erstattung von Kosten für Rücküberführung des Fahrzeuges oder mitgeführter Anhänger, Heimreise, Unterbringung, Verdienstausfall und anderer mittelbarer Kosten besteht nicht.

4. Sofern der Fahrzeughersteller ein Update zur Einspielung bereithält, kann Abt Sportsline keine Fremdkosten (z.B. Aus-/Einbau Steuergerät, Versandkosten, Mietwagen, etc.)

übernehmen.
Verschleißteile (z.B. Bremsscheiben, Beläge, Kupplungen, Reifen etc.) sind grundsätzlich von der Garantie ausgenommen.

5. Bei Eintritt eines Schadensfalles ist unverzüglich der Technische Kundendienst bei Abt Sportsline zu informieren (Telefon 0831-57140-28 oder -30 und Fax -860). Die verbindliche Beauftragung von Reparaturarbeiten oder der Erstellung eines kostenpflichtigen Angebots bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung von Abt Sportsline (Formular im Serviceheft oder beim Technischen Kundendienst erhältlich). Ein vom Kunden unterschriebener Auftrag ersetzt diese Genehmigung nicht. Die Abrechnung hat gemäß unseren Richtlinien zur Garantieabwicklung zu erfolgen.

6. Abt Sportsline behält sich das Recht einer Schadensfeststellung oder einer Reparatur im eigenen Hause vor. Hierzu ist das Fahrzeug auf eigene Kosten und Gefahr bei Abt Sportsline anzuliefern. Auf Verlangen sind uns Ersatzteile zur Prüfung einzusenden.

7. Bei berechtigtem Anspruch kann für max. 3 Tage ein Ersatzwagen zur Verfügung gestellt werden. Die Erstattung der Kosten ist je nach Fahrzeugtyp gemäß unseren Richtlinien zur Garantieabwicklung begrenzt.

8. Voraussetzung für die Gewährung jeglicher Garantieleistung ist der sachgemäße Gebrauch des Fahrzeuges außerhalb motorsportlicher Aktivitäten und die regelmäßige Wartung gemäß Herstellervorgabe. Benzinmotoren sind grundsätzlich mit Super Plus (min. 98 ROZ) zu fahren.
(Ausgenommen sind Benzinmotoren mit Abt iS Technologie). Bei Automatikgetrieben ist zusätzlich alle 30.000 km ein Getriebeölwechsel erforderlich. Bei zusätzlichen Veränderungen am Fahrzeug, die unmittelbar oder mittelbar Einfluss auf die von uns erbrachten Lieferungen und Leistungen haben, erlischt jeglicher Garantieanspruch an Abt Sportsline.

9. Bitte beachten Sie auch unsere AGB und etwaige Zusatzhinweise in dem der Steuergerätemodifizierung beigefügten Serviceheft, den Datenblättern zum jeweiligen Produkt oder dem von Ihnen zu unterschreibenden Datenerfassungsblatt bzw. der Auftragsbestätigung.

*Ergänzende Hinweise
*Auch bestehende Anschlussgarantien(wie z.B. Life Time/Car Life) können mit der Abt Sportsline PerfectCar ersetzt werden. Zu den detaillierten Versicherungsbedingungen informiert Sie gerne der Verkaufsberater in Ihrem Autohaus oder bei Abt Sportsline. Für Leistungssteigerungen, welche über die o.g. Umbaumaßnahmen hinausgehen, bestehen ebenfalls umfangreiche Garantieleistungen. Wir informieren Sie gerne zum jeweiligen Produkt.

...wers braucht

Beitrag von „salvatore“ vom 12. Mai 2007 um 08:41

... hätte ich auch nur von dort reinkopieren können .....

Beitrag von „Blackhawk“ vom 12. Mai 2007 um 13:00

Alternativ gibt es auch ein Chiptuning von Oettinger

Dieses kann man u.a. mit Mapswitching (umschaltbar zwischen normal und getuned) kombinieren.
Auch kann man damit eine zusätzliche Motorblocker aktivieren

Beitrag von „Amadeo“ vom 13. Mai 2007 um 10:00

Also mein ABT V10 hat DPF und ist gechipt. Bis jetzt keinerlei Probleme.
Ich kann ABT also nur empfehlen.

Ab besten auf September warten da sind Chipwochen und da gibts Prozente

---

Beitrag von „Meister Jo“ vom 21. Mai 2007 um 06:59

> Zitat von bombelwatz
>
> Klingt nicht schlecht, ich darf nur leider nicht wegen leasing
> ben

Hallo, Sch... auf Leasing, diese Tuning Box (meist nur ein kleiner Widerstand, der den Kraftstofftemperaturgeber ersetzt (siehe Turboloch beim Anfahren) ist jederzeit wieder ohne Aufwand ausbaubar.
Lieber professionelles Tuning von ABT über Softwareänderung, ist auch nach Leasingende wieder rückgängi zu machen (ev gegen Gebühr)

Beitrag von „bombelwatz“ vom 21. Mai 2007 um 08:19

ja aber ich dachte bei Leasing bzw. Rückgabe können die das feststellen ob er gechippt war.
Wenn dem nicht so ist bitte schnellstens um nähere Infos und Preise (hechel hechel)
Ben

Beitrag von „darkdiver“ vom 21. Mai 2007 um 08:33

> Zitat von bombelwatz
>
> ja aber ich dachte bei Leasing bzw. Rückgabe können die das feststellen ob er gechippt war.
> Wenn dem nicht so ist bitte schnellstens um nähere Infos und Preise (hechel hechel)

> Ben

Hallo Ben,

es ist immer anchweisbar Daher Finger weg und wenn chiptuning, dann richtig und der Versicherung melden. Aber wie gesagt lieber finger weg und erst recht in der Garantiezeit von VW.

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „bombelwatz“ vom 21. Mai 2007 um 09:37

Hallo Eric,
also wenns anchweisbar ist mach ich es besser nicht. Schade:(
Wird der Chip dann eigendlich angechweist?
Viele Grüße Ben

Beitrag von „EzioS“ vom 21. Mai 2007 um 09:59

> Zitat von darkdiver
>
> .....wenn chiptuning, dann richtig und der Versicherung melden.....

Und erst recht nicht von ebay und einem Verkaeufer den man nicht kennt/vertraut.

Abt ist ne andere Sache, da auch gewisse Garantiezeiten und Deckungen gelten.

Wenn schon - denn schon!

Beitrag von „Meister Jo“ vom 22. Mai 2007 um 12:55

> Zitat von bombelwatz
>
> Hallo Eric,
> also wenns anchweisbar ist mach ich es besser nicht. Schade:(
> Wird der Chip dann eigendlich angechweist?
> Viele Grüße Ben

Bei Problemfällen in der Werkstatt, wo der Mechaniker technischen Support beim Werk, werden vom Werk einige Meßwerteblöcke angefordert, aus denen die Techniker von VW Leistungssteigerung erkennen.
Wenn´s der aber vorher vom Kunden gesagt bekommt und z.B. ABT die original Software wieder aufspielt, ist es nicht nachzuvollziehen. (Außer bei kapitalen Motorschäden;z.B. Kolben/ Ventile durchgebrannt)

Nein der Chip wird nicht angeschweißt / - gelötet
Der Begriff Chiptuning kommt noch aus der Urzeit, wo wirklich im Steueregrät der Chip getauscht wurde, heute wird einfach die Software im Motorsteuergerät über den Diagnoseanschluß, also ohne Ausbau, geändert, wie am PC, wenn ein neues Update aufgespielt wird
Grüße aus der Pfalz

Beitrag von „bombelwatz“ vom 23. Mai 2007 um 07:52

> Zitat von Meister Jo
>
> Nein der Chip wird nicht angeschweißt / - gelötet
> Der Begriff Chiptuning kommt noch aus der Urzeit, wo wirklich im Steueregrät der Chip

> getauscht wurde, heute wird einfach die Software im Motorsteuergerät über den Diagnoseanschluß, also ohne Ausbau, geändert, wie am PC, wenn ein neues Update aufgespielt wird
> Grüße aus der Pfalz

Hallo
mit anchweisbar meinte Eric nachweisbar. Ich hatte das schon verstanden, sollte ein Witz werden
Trotdem Danke für die Müh die ich ihnen gemacht hab
Ben