

Lackschaden an Felgen

Beitrag von „Arndt“ vom 21. Mai 2007 um 22:50

Ich wußte nicht wo ich diesen Beitrag einstellen sollte, deshalb hier unter "Reifen / Felgen".

Seit kurzem habe ich an allen 4 Felgen Lackschäden. Der Lack ist an diesen Stellen wie weggefressen.

Da ich die Ursache noch nicht kenne bin ich für jede Anregung dankbar.

Kann so etwas beim Felgentausch in der Werkstatt passieren?

Beitrag von „juma“ vom 21. Mai 2007 um 23:01

Servus Arndt,

[Zitat von Arndt](#)

Ich wußte nicht wo ich diesen Beitrag einstellen sollte, deshalb hier unter "Reifen / Felgen".

Seit kurzem habe ich an allen 4 Felgen Lackschäden. Der Lack ist an diesen Stellen wie weggefressen.

Da ich die Ursache noch nicht kenne bin ich für jede Anregung dankbar.

Kann so etwas beim Felgentausch in der Werkstatt passieren?

Alles anzeigen

...ärgerlich...

Ich hatte soetwas ähnliches mal ebi meinen AudiFelgen.

Ist das abgeblättert oder sind die Kanten eben und es ist einfach eine andere Farbe?

Bei mir waren keine Kanten erkennbar, aber sehrwohl die Flecken. Die kamen von einem Felgenreiniger, wenn man den zu lange aufgetragen hatte (und vergessen hatte



)

Gingen auch nicht mehr weg. Aber bei euch gibts doch bestimmt einen Felgendoktor in der Nähe, oder?

Jenachdem was der sagt, könnte der Händler dran schuld sein. Sieht jedenfalls nach Flüssigkeitseinwirkung aus... 

Beitrag von „EzioS“ vom 21. Mai 2007 um 23:35

Also, wenn Du daraus einen Garantiefall machst, lass mich wissen, was mit den alten Felgen passiert.....achtung mein Standardspruch: Einfach schwarz matt pulvern und fertig.

Spass beiseite der Felgendoktor ist eine Sache, pulvern ne andere. Mein Beschichter pulvert bis 20" für 50 Euro je Felge - auch silbern. Wird mit Sicherheit billiger als der Felgendoktor. Aber das sollte doch locker als Garantiefall durchgehen.



Beitrag von „juma“ vom 21. Mai 2007 um 23:37

Servus Ezio!

[Zitat von EzioS](#)

Also, wenn Du daraus einen Garantiefall machst, lass mich wissen, was mit den alten Felgen passiert.....achtung mein Standardspruch: Einfach schwarz matt pulvern und fertig.

Spass beiseite der Felgendoktor ist eine Sache, pulvern ne andere. Mein Beschichter pulvert bis 20" für 50 Euro je Felge - auch silbern. Wird mit Sicherheit billiger als der Felgendoktor. Aber das sollte doch locker als Garantiefall durchgehen.



Wenn es eine Flüssigkeitseinwirkung war, dann glaube ich kaum, dass es als Garantiefall durchgehen kann. Damit ist ja kein Materialschaden vorher immanent gewesen... 🤔

Beitrag von „Arndt“ vom 21. Mai 2007 um 23:42

Ich vermute das es ein Flüssigkeitsschaden war. Der Lack ist regelrecht abgeblättert bzw. weggefressen. Das ganze dann an allen 4 Felgen. Ist schon merkwürdig.

Beitrag von „juma“ vom 21. Mai 2007 um 23:45

Servus,

[Zitat von Arndt](#)

Ich vermute das es ein Flüssigkeitsschaden war. Der Lack ist regelrecht abgeblättert bzw. weggefressen. Das ganze dann an allen 4 Felgen. Ist schon merkwürdig.

wann hast du das denn bemerkt?

Also wann wurden die Reifen gewechselt? Sind die "Radbaugruppen" (so heißt das bei uns...:D) schon länger bei dir gelegen oder hast du sie so vom Händler/Wechler abgeholt?

In letzterem Fall wäre es ja relativ einfach, den Schuldigen beim Händler/Wechsler zu finden...



Beitrag von „EzioS“ vom 21. Mai 2007 um 23:47

Der Wagen ist keinen Monat alt und die Felgen sind schon fertig???? Wenn mein Händler sich da weigern würde nen Garantiefall drauzumachen, würd ich zum Kannibalen werden!

Wahnsinn!



Beitrag von „Arndt“ vom 22. Mai 2007 um 00:32

[Zitat von EzioS](#)

Der Wagen ist keinen Monat alt und die Felgen sind schon fertig???? Wenn mein Händler sich da weigern würde nen Garantiefall drauszumachen, würd ich zum Kannibalen werden!

Wahnsinn!



Das sind leider meine alten Felgen. Ansonsten hätte der Händler schon einen Teil seiner Fortpflanzungsorgane lassen müssen.

Beitrag von „windeck“ vom 22. Mai 2007 um 07:30

Hey,

Hast Du die Felgen vielleicht im Winter gefahren?
Könnte der Schaden vielleicht durch Tausalz entstanden sein? Sieht fast danach aus.

Gruß Ralf

Beitrag von „Arndt“ vom 22. Mai 2007 um 07:51

[Zitat von windeck](#)

Hey,

Hast Du die Felgen vielleicht im Winter gefahren?
Könnte der Schaden vielleicht durch Tausalz entstanden sein? Sieht fast danach aus.

Gruß Ralf

Nein. Die Felgen waren den Winter über gesäubert eingelagert und wurden Anfang Mai an meinen neuen T angeschraubt. Zu dem Zeitpunkt waren die Beschädigungen noch nicht vorhanden!

2 Wochen später wurden die Felgen dann in der Werkstatt zwischen hinten und vorne getauscht. Sonntag Abend habe ich dann andere Felgen mit ATs montiert und dabei den Schaden entdeckt.

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 22. Mai 2007 um 08:36

Hallo Arndt,

meine Vermutung wäre zunächst einmal, dass der Schrauber nicht aufgepasst hat. War da ein Lehrling mit Knoten in den Fingern am Werke?

Beitrag von „JohnnyRebell“ vom 22. Mai 2007 um 09:04

Eventuell könnte ausgelaufene Bremsflüssigkeit Schuld sein oder ein Dampfstrahler?

Beitrag von „Arndt“ vom 22. Mai 2007 um 09:17

Die Bremsflüssigkeit habe ich auch im Verdacht.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. Mai 2007 um 13:12

Hallo Arndt,

ist ja sch.... Ich hoffe, das hat nichts mit dem Liquid Glass zu tun 😬 . Ich halte Pulverbeschichten auch für die beste Lösung, eleganter wäre vielleicht verchromen.

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „Porto“ vom 22. Mai 2007 um 20:12

Es sieht ja aus, als hätt da jemand Säure draugespritzt.

Beitrag von „Annakin“ vom 23. Mai 2007 um 09:47

Hallo,

hatte auch mal diese weißen Flecken an den Felgen. Dafür gabs damals 2 Erklärungen:

Es waren mehrteilige Felgen (also geschraubt). Zum einen wurden sie mit einem sehr aggressiven Felgenreiniger besprüht und das Dreckszeug zu lange einwirken gelassen...

Zum anderen habe ich die Felgen um die Schrauben herum mit einem Dampfreiniger (nicht - strahler) sauber gemacht. Der heiße Wasserdampf ist dort, wo der Klarlack z. B. durch Steinschlag beschädigt war, eingezogen und hat den Lack regelrecht abplatzen lassen.

Aus Fehlern wird man schlau - habe seitdem keine Mehrteiler mehr und verwende nur noch Marken-Felgenreiniger (sonax, ...)

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 23. Mai 2007 um 12:48

Vielleicht wurde mal ein sehr aggressiv wirkender Felgenreiniger verwendet?

Sorry, habe den letzten Beitrag nicht vorher gelesen und somit die Vermutung mit den Felgenreiniger wiederholt.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 23. Mai 2007 um 20:54

Ich hatte vor etlichen Jahren mal einen Lackschaden bei einem Audi. Damals hat Audi anstandslos die Felgen getauscht. Ich muss allerdings sagen, dass die Schäden anders aussahen. Hier deutet m.E. einige auf äußere Einwirkung hin.

Thomas