Laufleistung

Beitrag von „weide_de“ vom 8. Juni 2007 um 08:29

Es wäre doch interessant zu wissen, oder?

Beitrag von „bombelwatz“ vom 8. Juni 2007 um 09:40

Es wäre noch interresanter zu wissen, was du genau abgestimmt haben willst.

Ich nehme an ich mit meinem GP und 7.000 km falle ich hier durch die Bewertung
Ben

Beitrag von „EzioS“ vom 8. Juni 2007 um 10:18

Hmm, fahre nen R5 mit 20.000km runter.....? Falle somit auch unten durch!?

Beitrag von „weide_de“ vom 8. Juni 2007 um 12:20

JA, Fehler meinerseits, vielleicht ändert einer der Admins ja jede Motorisierung und ergänzt unter 50.000 km

---

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 8. Juni 2007 um 17:34

...dann würd ich auch nicht mehr hinten/unten runterfallen.:D

Beitrag von „Tramp“ vom 8. Juni 2007 um 17:52

Mein Dicker ist schon zwei Jahre alt und darf wegen der 50 Tkm nicht mit abstimmen – hat erst 28 Tkm.

Es werden aber jeden Tag mehr.

LG

Harald

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. Juni 2007 um 20:19

Ich kann den Sinn der Umfrage noch nicht ganz erkennen. Die Laufleistung ändert sich doch täglich. Oder geht es dir um den km-Stand, an dem das Fahrzeug den Geist aufgegeben hat?

Thomas

Beitrag von „bombelwatz“ vom 8. Juni 2007 um 23:21

> Zitat von Thomas TDI
>
> Ich kann den Sinn der Umfrage noch nicht ganz erkennen. Die Laufleistung ändert sich doch täglich. Oder geht es dir um den km-Stand, an dem das Fahrzeug den Geist aufgegeben hat?
>
> Thomas

That´s what I said
Ben

Beitrag von „Amadeo“ vom 9. Juni 2007 um 09:57

Komische umfrage was soll ich da anklicken wenn mein V10 erst 20.000 km hat ?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Juni 2007 um 10:01

> Zitat von Amadeo
>
> Komische umfrage was soll ich da anklicken wenn mein V10 erst 20.000 km hat ?

Hallo zusammen,

es geht halt darum, dass sich User mit hoher Lufleistung untereinander austauschen können, bzgl. der Verschleisserscheinungen.

Grüße von Stephan

Beitrag von „juma“ vom 9. Juni 2007 um 10:02

Servus,

> Zitat von Amadeo
>
> Komische umfrage was soll ich da anklicken wenn mein V10 erst 20.000 km hat ?

na nix...Deiner rollt ja sowieso noch...

Hier gehts ja darum, wann die Bude ausgefallen ist und die Füße gestreckt hat...

Beitrag von „weide_de“ vom 9. Juni 2007 um 10:47

Danke Sittingbull,

Sinn meiner Umfrage ist es, festzustellen, wer einen Touareg mit hoher Laufleistung (in diesem Moment) fährt bzw, ob der Touareg bei den Nutzern überhaupt solange durchhält und nicht vorher abgegeben wird.

Danke

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. Juni 2007 um 14:20

OK, wird auf jeden Fall abgegeben, bevor er in die Wertung kommt - nämlich mit 45.000 km. Das hat aber nichts mit dem Touareg zu tun. Das mache ich immer so.

Thomas

Beitrag von „Tramp“ vom 13. Juni 2007 um 19:58

Bis jetzt hat noch niemand abgestimmt

Hat kein T mehr als 50. 000 km gefahren

Harald

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 24. Juni 2007 um 11:31

Wahrscheinlich haben viele noch gar keine 50Tkm erreicht oder geben ihn vorher schon wieder zurück/verkaufen ihn wieder (s.o.) Ich übrigens auch.

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 24. Juni 2007 um 11:34

Hallo Arndt
Meiner ist auch mit 49500 km nach zwei Jahren zurück gegangen.
Der neue hat jetzt 8500 km runter und zum Glück bis jetzt Null Probleme.

Gruß
Karl

Beitrag von „mike“ vom 25. Juni 2007 um 19:22

Bin seit einigen Tagen über 80000km (in 2.5 Jahren) und werde bis zum Ende des Leasingvertrags nach 36 Monaten wohl knapp an den 100.000 kratzen.

.

Beitrag von „Manne JK“ vom 5. Juli 2007 um 10:59

Hallo zusammen,

hab heute 74 Tkm weg und stehe mit ein Airbag fehler bei VW, mal sehn was rauskommt.
Dafür darf ich heute und morgen als Ersatz nen Opel Astra fahrn - ist irgendwie anders der Opel ☹️

Beitrag von „Katerchen“ vom 10. Juli 2007 um 21:13

> Zitat von Manne JK
>
> Hallo zusammen,
>
> hab heute 74 Tkm weg und stehe mit ein Airbag fehler bei VW, mal sehn was rauskommt.
> Dafür darf ich heute und morgen als Ersatz nen Opel Astra fahrn - ist irgendwie anders der Opel

Manne JK

ich hätte mir als Ersazwagen einen Renault Laguna geben lassen und keinen Popel
gruß katerchen

Beitrag von „Stein“ vom 14. Januar 2011 um 06:23

Morgen,

nach 90.000km hat der Schieberkasten vom Autom. Getriebe schlappgemacht.
Hat damals gute 3000.-€ gekostet abzüglich 50% die hat VW auf Kulanz übernommen.

Gruß
Eric

Beitrag von „Darragh“ vom 14. Januar 2011 um 23:04

75.000 KM und bis heute nur

Noch nie hat mir ein Auto soviel Sicherheit und Spaß vermittelt.

Währe da nicht der Strolch, der gemeint hat, das Navi in meinem Dicken ist ab heute seins...
Währe da nicht die Versicherung, die den Schaden bis heute noch nicht vollständig beglichen hat....

Währe da nicht der VW-Vertragshändler der mich auch schon mal schwer enteucht hat....

Ich hätte ja noch mehr Freude an dem Dicken....

Fazit: einmal T -- immer T
.

Beitrag von „strobi“ vom 16. Januar 2011 um 09:49

es fehlen leider die Optionen "200000km und mehr", wie soll ich da Ende des Jahres abstimmen

---

Beitrag von „khclp“ vom 19. Januar 2011 um 19:31

> Zitat von strobi
>
> es fehlen leider die Optionen "200000km und mehr", wie soll ich da Ende des Jahres abstimmen

Wieso? "150000km und mehr" schließt das doch alles ein, oder?
LG Kurt

Beitrag von „strobi“ vom 19. Januar 2011 um 20:08

oder:
"200 000km mehr oder weniger",
dann braucht es auch nicht so viele Auswahlmöglichkeiten für die anderen

---

Beitrag von „samson“ vom 29. Januar 2011 um 08:16

Nach 3 Jahren und 110.000 KM und anfänglichen Problemen mit der Kupplung war ich doch immer sehr zufrieden mit meinen V6 Tdi Schalter ohne LF

Beitrag von „autogotte“ vom 29. Januar 2011 um 21:05

Hab den Touareg jetzt 1 Jahr und was soll ich sagen, Super Auto. Vor allem bei dem Wetter mit Allrad. Der Wagen hat jetzt 118tkm runter.

Beitrag von „nobi555“ vom 24. März 2011 um 20:41

Also meiner hat jetzt 160tkm runter. Habe ihn vor gut einem Jahr gebraucht gekauft mit 92.tkm auf der Uhr. Bis auf eine hängede Drosselklappe hat er nichts gehabt. Läuft einwandfrei und super. Wie ein Uhrwek.

Beitrag von „strobi“ vom 13. Januar 2012 um 22:16

Meiner hat letzte Woche die 200000 überschritten. Es war für mich ein teures Reparatur Jahr (Luftfahrwerk, Navi, Xenon defekt) aber ich fahre trotzdem gerne weiter. Momentanes Ziel: 300000km

---

Beitrag von „NIUBEE“ vom 23. Januar 2012 um 10:18

116.000 V8 LPG Bj 11/2004
Was hatte der Dicke bisher in einem Jahr:

Batterie 130 Euro, Heckklappengriff 42 Euro theoretisch ist aber jetzt eine RFK drin^^, 1x Xenonbrenner 33 Euro, Standlichtlampe 12 Euro, Ölwechsel 80 Euro, Klimaservice 69 Euro, Bremsflüssigkeitswechsel 39 Euro.

Jo das wars bisher.
Somit alles eher "Kleinigkeiten" oder sagen wir mal normal für einen PKW mit dem Alter und der Fahrleistung.

Beitrag von „Carsten-20“ vom 27. Januar 2012 um 11:59

Hallo zusammen,ich bin neu bei den Touareg Freunden und bitte deshalb um Nachsicht, fals ein Beitrag noch etwas holprig klingt!Ich habe meinen V8 im September 2011 gebraucht erworben (178000 km).Heute 180000. Türkisch Verkäufer sagt: "Alles super OK, weißt du!" Na, ja dengste! Da gingen während der Heimfahrt gfefühlte 20 Warnlampen an. -Batterie defekt (ca. 200€)- Reifendrucksystemstörung (Werkstadt sagt: Batterie leer, pro Rad 80 Äppel + Einbau Ui-jui-jui)- Motorwarnlampe (Werkstadtreparatur, Drosselklappe, usw. 800 € bezahlt)- Fahrerairbag (Reparatur-wohl Fehlerspeicher)- Xenon + Standlicht defekt (selbst gewechselt, super Anleitung in dem Forum, danke)Trotz allem ist das Auto echt geil (Männertraum)Tschö bis bald

---

Beitrag von „Tessi“ vom 27. Januar 2012 um 13:29

hmmm ich hab jetzt mal die Laufleistung auf 150000 und mehr angegeben.
gesamt steht er jetzt nämlich bei knapp 200 000 km

der Dicke hat aber bei meinem Vorbesitzer einen Austauschmotor incl. Getriebe bekommen und der hat nun eine Laufleistung von 95 000km.

derzeit hat er noch ein Problem mit dem Tempomat, aber das soll noch auf Kosten des Händlers gefixt werden,
wenn er die Tage zum Partikelfiltereinbau noch mal hin muß.

hab ihn selbst ja erst seit 250 km aber bislang läuft alles super und ich hoffe es bleibt auch so.
Carsten biggrin: tzzzz nix Männertraum auch Frauen träumen von ihm ;))) Er ist mein absolutes Traumauto...

Image not found or type unknown

Beitrag von „the_brain“ vom 27. Januar 2012 um 14:56

Touareg V6 TDI GP aus 2008, mittlerweile 36 000 KM, einige "Startschwierigkeiten", nun läuft er aber sehr gut.

Es gibt nicht viele Autos, für die ich eine so große Leidensfähigkeit aufgebracht hätte.

Insgesamt hat sich das Durchhalten aber gelohnt

Beitrag von „VW-chen“ vom 27. Januar 2012 um 15:10

> Zitat von Tessi
>
> Carsten :biggrin: tzzzz nix Männertraum auch Frauen träumen von ihm ;))) Er ist mein absolutes Traumauto...

dto.

Mein Bruno: Bj. Nov. 2005, Laufleistung 130 Tkm
Das wird sich nach Übergabe an einen Mitarbeiter demnächst radikal ändern.

Bruno II soll seit gestern in Bratislava auf dem Band stehen.

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 30. Januar 2012 um 17:54

Unser T begleitet uns schon seit mittlerweile 50 Monaten und 170.000 km ...

Gruß vom Junior

Beitrag von „Paule“ vom 13. Februar 2012 um 15:49

91000km runter. Vor 2 Jahren mit 50000km gekauft und nicht 1X geschont.Gutes Baustellenauto

---

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 13. Mai 2013 um 12:47

> Zitat von TouaregJunior
>
> Unser T begleitet uns schon seit mittlerweile 50 Monaten und 170.000 km ...
>
> Gruß vom Junior

Nach 66 Monaten sind es mittlerweile knapp 230.000 km ...

Gruß vom Junior

Beitrag von „fatbob“ vom 13. Mai 2013 um 14:25

Hallo,

also ich habe bei V8 50.000 und mehr jetzt abgestimmt. Jedoch fahre ich den V8 TDI. Der steht aber nicht auf der Liste.
Habe jetzt knapp 60.000

Größere Probleme seit ich ihn habe (gekauft mit 39.000
Luftfederung wurde behoben
Undichte Stelle an der Ölpumpe

Glücklicherweise bisher alles auf Kulanz

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 14. Mai 2013 um 18:57

> Zitat von fatbob
>
> Hallo,
>
> also ich habe bei V8 50.000 und mehr jetzt abgestimmt. Jedoch fahre ich den V8 TDI.
> Der steht aber nicht auf der Liste.
> Habe jetzt knapp 60.000
>
> Größere Probleme seit ich ihn habe (gekauft mit 39.000 ☹
> Luftfederung wurde behoben
> Undichte Stelle an der Ölpumpe
>
> Glücklicherweise bisher alles auf Kulanz

Die Umfrage bezieht sich glaube ich nur auf den T1 - da gab es den V8TDI ja noch nicht 😉

Gruß vom Junior

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 18. Mai 2013 um 11:36

Halli, hallo

Muss ich umrechnen:

Gewechselt wird in meinem Fall wahlweise in 6 oder 9 Monatsabständen bei einer Laufleistung von max. 15.000km.
Letztlich entschied ich mich zum 9er Rhythmus mit 20.000KM p.A. Habe keine Lust alle halbe Jahr zu wechseln. Ständig Neukonfigurieren und Einfahren nervt irgendwann...
Zudem benötige ich keine 30.000Km p.A.

Läge somit in 3 Jahren bei 60.000 Km.
Der deutsche Durchschnitt wechselt alle 6,5 Jahre, ergo 130.000KM
Da es innerhalb dieser Zeit zu Aktualisierungen kommt habe ich mich dennoch bei Ü-50.000Km eingetragen.
Insofern diese Umfrage auch die aktuellen Modele berücksichtigt.

Euch ein angenehmes Wochenende

LG
Flo

Beitrag von „lastedition“ vom 17. Juni 2013 um 13:42

Hey zusammen, hab aktuell 120 TKm auf meinen Lastedition (Schalter) drauf und mir hast grad den Flachrippenriemen bei 116 TKm zerlegt. Dann 4 Wochen später wieder das gleiche. Ursache war Unwuchtigkeit der Rollen. Spass hat über 1000.-€ gekostet. Nun macht nach einem MTM Besuch die Kupplung wg. des höheren Drehmoments stress. Hatte zu Beginn beim ersten Winter Wasserpumpenausfall ging aber auf Kulanz. Vor 4 Wochen wurde noch der Differnzdruckgeber auf Kulanz erneuert. Zum Cruisen ein tolles Auto aber in 1-2 Jahren wird wohl eine Trennung kommen da dann die 5 Jahre Staatsfinanzamtsperre wegfällt. Gruß Lastedition

---

Beitrag von „t-ray“ vom 23. August 2013 um 02:17

Auf der Experience-Tour knacke ich die 300.000 KM !!!

Beitrag von „Break“ vom 23. August 2013 um 12:53

300.000 WOW ..das ist ja ein richtiges Musterbeispiel
Ich stehe vor den 160.000 mit meinem R5 .

Beitrag von „Flori“ vom 5. November 2013 um 20:45

Mein "Dicker" hat jetzt 90.000km auf der Uhr.
V6, Baujahr 2005, 241PS.

Gekauft Dez. 2012 mit 70.000 gefahrenen Kilometern...

VTG ausgewechselt, Xenonscheinwerfer und vordere Querlenker samt Traggelenken erneuert...

Er nimmt aber gerne viel Sprit...

Aber das war mir ja vorher klar.

Rundum ein sehr schönes Auto zum gemütlichen cruisen...

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 23. März 2015 um 23:24

Hallo zusammen,

ein kleiner Zwischenbericht:
unser T hat nach 11 Monaten mittlerweile 47000km auf dem Tacho. Außer einer Inspektion hat der Wagen noch nichts an Mängeln gehabt. Mal hoffen, dass es weiterhin auch so bleibt.
Der Verbrauch über die 47tkm beträgt 7,9 Liter/100km - die 7,9 sind berechnet (die MFA zeigt 7,5 an).

Gruß vom Junior

Beitrag von „Harald_“ vom 2. April 2015 um 18:43

Hallo,

gilt in der Auswahl der V8 eigentlich auch für den V8 TDI?

Beitrag von „coala“ vom 2. April 2015 um 23:14

Servus Harald,

die Umfrage stammt aus dem Jahr 2007, bezieht sich also im Grunde samt und sonders auf den Touareg I, daher sind auch nur die seinerzeit beim 7 L erhältlichen Motorisierungen aufgeführt

und nicht die vom 7 P / T II.

Grüße
Robert

Beitrag von „juma“ vom 3. April 2015 um 07:13

Servus,

danke für den Hinweis auf diesen alten "Schinken".

Solche Umfragen machen nur einen Sinn, wenn sie max. ein halbes Jahr offen sind, da man seine eigene gegebene Antwort nicht abändern und anpassen kann...

Wer sich gemnüßigt sieht, eine ähnliche Fragestellung mit einer Umfrage zu stellen, bitte ein neues Thema anfangen.

Somit ***geschlossen***