Fragen u.Problem mit neuem TOUAREG

Beitrag von „vmax94“ vom 24. Juni 2007 um 18:29

Hi,

ich bin neu im Forum - habe seit letzten Dienstag meinen neuen V6TDI (€70.000) und schon erste Probleme:

1.
Habe mir den Piepton zur 'Aufforderung des Gurtanlegens' 'rausmachen lassen.. Seitdem kommt die Meldung 'AIRBAG-FEHLER' - habe dies im VW-Betrieb wieder löschen lassen - bin 2 Tage gefahren - vorhin kommt die Meldung schon wieder....
Hat jemand hierzu eine Erfahrung, die mir einen Hinweis gibt, was da los sein könnte....

2.
Mein NAVI/RADIO/CD...-Bildschirm schaltet pro Fahrt-Antritt 1x selbstätig ab...
Ist euch das auch schon passiert - an was kann das liegen...

3.
Spritverbrauch ist 11.7 Liter bei verhaltener Fahrweise - senkt sich das noch ?
(ist Automatik-Version)

Tja, dieser Luxus-Schlitten muss jetzt wohl intensiv durchgecheckt werden...

Vorab Danke für eine hilfreiche Meldung !!

LG

Bernd

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 24. Juni 2007 um 21:12

Zu 1. und 2. kann ich keine Erfahrungen berichten. Zu 3.: Das dürfte wohl schon eher die untere Grenze bei sehr verhaltener Fahrweise sein!

Thomas

Beitrag von „FrankS“ vom 24. Juni 2007 um 21:17

1.) Die Gurtwarnfunktion hat mit dem Airbag grad gar nix zu tun, der Airbagfehler ist sicher nicht Folge der Umprogrammierung. Lass’ das vom prüfen.

2.) mir ist das jedenfalls noch nicht passiert. Kann das an der Rückfahrkamera liegen, die dann nicht wieder zurückschaltet?

3.) Etwas sinken wird der Verbrauch sicher noch, soweit ich die anderen Beiträge zu diesem Thema verfolgt habe, wird es aber kein dramatischer Rückgang werden, mit 11,7 liegst du schon ganz gut im Rennen

Gruß,

Frank

Beitrag von „DerUnser“ vom 24. Juni 2007 um 21:49

> Zitat von vmax94
>
> Hi,
>
> 3.
> Spritverbrauch ist 11.7 Liter bei verhaltener Fahrweise - senkt sich das noch ?
> (ist Automatik-Version)
>
> Bernd
>
> Alles anzeigen

was hast am dem Verbrauch auszusetzen ???

der ist doch gut ...

Beitrag von „Tramp“ vom 24. Juni 2007 um 22:44

Der Verbrauch ist gut.

Ich fahre V8 mit Autogas. Verbrauch zwischen 18 und 20 Liter – aber 62 Cent pro Liter LPG.

Gruß

Harald

Beitrag von „Rainer S“ vom 25. Juni 2007 um 09:43

Hallo Bernd,

zu Punkt 2. AIRBAG-FEHLER' .
der Schalter im Gurtschloß ist auch für die Einschaltung des Airbag zuständig.
Wan das Gurtschoß nicht eingerastet ist und das Auto gefahren wird kommt die
fehlermeldung Airbag-Fehler im MFD und das Kontrollicht geht an.

Gruß Rainer

Aus dem schönen Weinsberger Tal.

Beitrag von „FrankP“ vom 25. Juni 2007 um 17:49

Hallo Bernd,

bitte nicht doppelt posten (vgl. diesen Thread) - damit ist niemandem geholfen.

@Moderator: Bitte diese Threads zusammenführen.

Vielen Dank,
Frank

Beitrag von „Lion Star“ vom 29. Februar 2008 um 10:29

Von 11,2 Liter Traüme ich ,und das nicht nur Nachts,,,

Beitrag von „Kong Racer“ vom 29. Februar 2008 um 18:09

> Zitat von Lion Star
>
> Von 11,2 Liter Traüme ich ,und das nicht nur Nachts,,,

Du hast ja auch vier Zylinder und 2 Liter mehr.

Hätte ich aber auch gerne

Gruß
Niels

Beitrag von „DHMoorreye“ vom 29. Februar 2008 um 19:53

> Zitat von Lion Star

> Von 11,2 Liter Traüme ich ,und das nicht nur Nachts,,,

Hi,

ich hatte Ende letzten Jahres einen "verbrauchsgedrosselten" V10 TDi als Ersatzfahrzeug direkt vom Vertriebszentrum für eine Woche.

Egebniss:
- machte auf einer leeren BAB richtig Spaß (ich hatte das Gefühl, dass die anderen abbremsten)
- Reisegeschwindigkeit auf normaler BAB um 160 km/h
- einiges an Landstraße
- ein bißchen Stadtverkehr.

= am Ende der Woche nach 915 km (Tankmeldung kam gerade) -> 89,8 Liter Diesel getankt ...

... den sollten sie so in Serie bauen !!!

Gruß
Dirk

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 29. Februar 2008 um 20:18

> Zitat von DHMoorreye
>
> Hi,
>
> ich hatte Ende letzten Jahres einen "verbrauchsgedrosselten" V10 TDi als Ersatzfahrzeug direkt vom Vertriebszentrum für eine Woche.
>
> Egebniss:
> - machte auf einer leeren BAB richtig Spaß (ich hatte das Gefühl, dass die anderen abbremsten)
> - Reisegeschwindigkeit auf normaler BAB um 160 km/h
> - einiges an Landstraße
> - ein bißchen Stadtverkehr.
>
> = am Ende der Woche nach 915 km (Tankmeldung kam gerade) -> 89,8 Liter Diesel

> getankt ...
>
> ... den sollten sie so in Serie bauen !!!
>
> Gruß
> Dirk
>
> Alles anzeigen

Hallo Dirk,

bist Du eine beta-Version des T V10 gefahren und was meist Du mit "verbrauchsgedrosselten" ?

Beitrag von „Kong Racer“ vom 29. Februar 2008 um 22:46

Hallo,

ich bin mir da ziemlich sicher, sie könnten den V10 mit diesen Verbräuchen bauen.

Gruß
Niels

Beitrag von „DHMoorreye“ vom 1. März 2008 um 11:12

> Zitat von Ex-Audifahrer
>
> Hallo Dirk,
>
> bist Du eine beta-Version des T V10 gefahren und was meist Du mit "verbrauchsgedrosselten" ?

Naja,

von Außen und Innen sah er ganz normal aus wie ein T GP Stand Sommer 2007.
Das Fahrzeug gehörte zum VAG-Fahrzeug-Pool und hatte ein wolfsburger Kennzeichen.

Aber über den Verbrauch war ich wirklich überrascht, da liegt mein R5 bei gleicher Fahrweise Welten höher ...

Gruß
Dirk

Beitrag von „garuda“ vom 1. März 2008 um 12:15

> Zitat von vmax94
>
> Habe mir den Piepton zur 'Aufforderung des Gurtanlegens' 'rausmachen lassen..
> Seitdem kommt die Meldung 'AIRBAG-FEHLER'

Hat eigentlich nichts miteinander zu tun, klingt eher nach Wackelkontakt oder defektem Airbag. Hatte ich bei meinen letzten beiden Fahrzeugen: jeweils Kontaktproblem bei Fahrerseitenairbag. War nach Überprüfung behoben.

> Zitat von vmax94
>
> Mein NAVI/RADIO/CD...-Bildschirm schaltet pro Fahrt-Antritt 1x selbstätig ab...
> Ist euch das auch schon passiert - an was kann das liegen...

RNS510? Beschreib' das Problem mal genauer. Beim Anlassen geht der Bildschirm immer mal kurz aus...

> Zitat von vmax94
>
> Spritverbrauch ist 11.7 Liter bei verhaltener Fahrweise - senkt sich das noch ? (ist Automatik-Version)

Gewöhn Dich dran. Die im Prospekt angegebenen 9,9 Liter wurden auf leicht abschüssiger Strecke oder mit Rückenwind erzielt. Ich liege nach 4000km bei "echten" (vergiss die MFA,

die lügt ohne rot zu werden) 11,7 Liter bei einer Fahrweise, die ich zwischen normal und zurückhaltend ansiedeln würde.

Beitrag von „SanCatri“ vom 1. März 2008 um 13:44

Zu Punkt 3: der Verbrauch geht nach ein paar 1000km noch etwas runter.

Ich hatte bei der Umfrage 11 Liter angegeben. Diese 11l zeigt die MFA bei sehr umsichtiger Fahrt immer noch an (Schnitt von 10.000km sogar nur 10,7l).
Leider mußte ich aber inzwischen feststellen, dass der tatsächliche Verbrauch bei ca. 13l liegt!
Hatte gehofft, dass die Anzeige nur 0,5l zu wenig anzeigt....

Beitrag von „juma“ vom 1. März 2008 um 14:15

Servus,

> Zitat von garuda
>
> [...]RNS510? Beschreib' das Problem mal genauer. Beim Anlassen geht der Bildschirm immer mal kurz aus...[...]

wird zu früh sein. Wird noch ein RNS2-DVD sein und das geht beim Starten immer aus, da alle "unwichtigen" Verbraucher automatisch für den Startvorgang deaktiviert werden.

Beitrag von „garuda“ vom 1. März 2008 um 23:49

> Zitat von juma
>
> wird zu früh sein. Wird noch ein RNS2-DVD sein...

Sorry,

hab's grade gesehen, dass der Thread schon ein halbes Jahr alt ist. Dann stimmt das mit dem anzustrebenden Verbrauch von 9,9L ja auch nicht so ganz...