

120er Lochkreis auf 130er umrüsten?

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 25. Juni 2007 um 18:20

Hallo an alle Technik-Auskenner! 

Ich habe z.Z. noch einen R5 mit Lochkreis 120. Da ich demnächst auf V6 umsteigen werde  , möchte ich gerne wissen, ob es eine Möglichkeit gbt, mittels einer Art Adapterplatte meine Felgen für die Winterreifen mitzunehmen (wollte dann AT darauf montieren lassen).

Bin dankbar für alle Tips und Hinweise! 

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 25. Juni 2007 um 18:22

Hallo Arndt,
die gibt es.
Es gibt Lochkreisadapter.
Ich suche hier auch schon herum und bin noch nicht fündig geworden.

Vielleicht hat ja einer einen Link?

Gruß

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 25. Juni 2007 um 18:25

[OT](Du bist aber auch schnell, Hannes.....:D)[/OT]

Beitrag von „Borstel“ vom 25. Juni 2007 um 18:25

vor dem Problem stand ich kürzlich auch , schon clever , anderes Modell und nichts passt mehr. Unter <http://www.spurverbreiterung.de> findest Du die Lösung, sogar mit Teilegutachten , allerdings für Geld. Achte bei der Adapterbreite auf Dein Spurmaß , sonst werden noch Kotflügelverbreiterungen fällig.
viel Erfolg wünscht Borstel

Beitrag von „EzioS“ vom 25. Juni 2007 um 18:33

[Zitat von Borstel](#)

....allerdings für Geld....

Richtig viel Geld, dann lieber bei ebay nen Satz Felgen schiessen und den alten einstellen!



Beitrag von „Silberfuchs“ vom 25. Juni 2007 um 18:42

Hab gerade mal bei Spruverbreiterung.de nachgeschaut: ist ja wirklich 'ne Menge Moos, was die haben wollen.

@Ezio: da werde ich auf jeden Fall auch reinschauen, vielleicht ist ja mal was dabei. Für die paarmal im Gelände wollte ich nicht gleich den Wahnsinnsaufwand betreiben. Im Camp4Fun war ich mit den Winterreifen auch ganz gut zu Fuß.:D

Beitrag von „Arndt“ vom 25. Juni 2007 um 21:21

[Zitat von Silberfuchs](#)

Hab gerade mal bei Spruverbreiterung.de nachgeschaut: ist ja wirklich 'ne Menge Moos, was die haben wollen.

@Ezio: da werde ich auf jeden Fall auch reinschauen, vielleicht ist ja mal was dabei. Für die paarmal im Gelände wollte ich nicht gleich den Wahnsinnsaufwand betreiben. Im Camp4Fun war ich mit den Winterreifen auch ganz gut zu Fuß.:D

Ich habe mit einiger Geduld für 4 fast neue 18" Felgen 350 Euro bezahlt. Auf 2en waren noch nagelneue Billig-Winterreifen drauf. Die habe ich gleich wieder ins ebay gestellt und noch 100 Euro kassiert. Damit habe ich für einen Satz Fat Boy vom V10 für 250 Euro ergattert. Das ganze ist dann Original ohne Gutachten, TÜV oder sonstigem aufwendigem Kram zu montieren. Und gerade im Gelände sind die Spurverbreitungen sicherlich nicht förderlich.

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 26. Juni 2007 um 09:01

Bist schon ein guter Kaufmann, was? 😄

Beitrag von „EzioS“ vom 26. Juni 2007 um 10:00

[Zitat von Silberfuchs](#)

....Bist schon ein guter Kaufmann....



Oder einfach nur effektiv sparsam? 🤖



Beitrag von „Silberfuchs“ vom 26. Juni 2007 um 10:46

[Zitat von EzioS](#)



Oder einfach nur effektiv sparsam? 😬



Du musst Dich schon entscheiden: *effektiv* oder *sparsam*???

Beitrag von „juma“ vom 26. Juni 2007 um 12:44

Servus,

[Zitat von Silberfuchs](#)



Du musst Dich schon entscheiden: *effektiv* oder *sparsam*???

...Ezio wird *effizient* meinen... 😬

Beitrag von „EzioS“ vom 26. Juni 2007 um 12:54

[Zitat von juma](#)

...Ezio wird *effizient* meinen...

Tutte mire leid eh - Scusa! Deutsch nix gut.



Beitrag von „Annakin“ vom 26. Juni 2007 um 14:00

Hallo,
habe bis jetzt nur Adapterscheiben von 120 auf 130 gesehen.
Gibt es die wirklich auch von 130 auf 120?

Beitrag von „juma“ vom 26. Juni 2007 um 18:33

Servus,

[Zitat von EzioS](#)

Tutte mire leid eh - Scusa! Deutsch nix gut.



...wenn ich Dich nicht kennen würde, könnte ich ja sagen:
"Deutsches Sprache, schwäre Sprache...Lexikon hat mir schon immer hilft"

