

Geländereifen 275/45 auf 19' ?

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 27. Juni 2007 um 18:55

Hallo Touareg-Freunde 

kann mir jemand sagen, ob es für 19' Felgen auch Geländereifen in 275/45 gibt oder besser noch: ist diese Bereifung fürs Gelände sinnvoll? (Bitte nicht lachen, ich hab auch mal gedacht, dass Breitreifen grundsätzlich beim Nässe schlechter wären als Normalbereifung. )

Vielen Dank vorab! 

Beitrag von „EzioS“ vom 27. Juni 2007 um 19:03

Hallo Arndt,

RainerS faehrt ebenfalls 19", allerdings mit 255ern. Schau mal [hier](#)



Beitrag von „Tramp“ vom 27. Juni 2007 um 19:28

Zitat

Zitat von **Ezio**

Hallo Arndt,

RainerS faehrt ebenfalls 19", allerdings mit 255ern. Schau mal [hier](#)

Hallo Ezio

Der Link ist von „EXPRESS.DE“ und da findet man nichts mit 19“ und255ern

LG

Harald

Beitrag von „EzioS“ vom 27. Juni 2007 um 19:32

[Zitat von Tramp](#)

...der Link ist von „EXPRESS.DE“...



Subtile Fc Koeln-Werbung

Ich glaube ich sollte Feierabend machen.....sorry hier der richtige [Link](#).



Beitrag von „Tramp“ vom 27. Juni 2007 um 19:40

Hallo Ezio

Der Link war nicht einmal so schlecht. 😄

Ich habe EXPRESS.DE angeklickt, dann kommt man auf folgenden Bericht:

VON PUTZFRAUEN

Mann beim Sex mit seinem Fahrrad erwischt

Hat aber nichts mit dem FC Köln zu tun, oder???

Lies doch mal den Bericht

LG aus Bayern

Harald

Beitrag von „EzioS“ vom 27. Juni 2007 um 19:43

[Zitat von Tramp](#)

VON PUTZFRAUEN

Mann beim Sex mit seinem Fahrrad erwischt



Neue Trainingsmethode.....damit klappts auch mit unserem Aufstieg.....stammt von Christoph Daum.....ohne Worte?!

Man muss dazu sagen, der Express ist so wie Bild eines der Boulevardblaettchen, die wirklich anspruchsvollen Journalismus bieten.....



Beitrag von „Silberfuchs“ vom 27. Juni 2007 um 19:59

Hallo Ezio, der erste Link hat mich - zugegebenermassen - ein wenig verwirrt, aber im Express findet man ja immer was zum Schmunzeln...(s.o.) 😄

Im Ernst: Für mich ist die Felge weniger eine Frage der optischen Aspekte (gut aussehen darf sie trotzdem), sondern vielmehr des Angebots, soll heißen: krieg ich günstig einen Satz 19' Felgen, würde ich auch damit ins Gelände gehen, obwohl ich mir denke, dass größerer Querschnitt durchaus bessere Federungswerte bringen sollte.

Für die Optik werde ich meinem nächsten Dicken 20' spendieren, ich poste demnächst mal eine Liste der Ausstattung.

Vielen Dank! 😊👍

Beitrag von „EzioS“ vom 27. Juni 2007 um 20:13

[Zitat von Silberfuchs](#)

...krieg ich günstig einen Satz 19' Felgen, würde ich auch damit ins Gelände gehen...

Warum nicht, wenn der Preis stimmt. Aber 17" Felgen und Reifen sind einfach unschlagbar guenstig?!

[Zitat von Silberfuchs](#)

...größerer Querschnitt durchaus bessere Federungswerte...

Denke ich auch, je mehr Gummi - desto besser!

[Zitat von Silberfuchs](#)

...Für die Optik werde ich meinem nächsten Dicken 20' spendieren...

Nachvollziehbar, allerdings wuerd mein R5 dann nur noch 120 fahren 😞



Beitrag von „Silberfuchs“ vom 27. Juni 2007 um 20:21

Zitat von EzioS

Nachvollziehbar, allerdings wuerd mein R5 dann nur noch 120 fahren 🤖

Dachte ich mir auch, deshalb habe ich auf V6 erhöht! 🤖 😄

Beitrag von „Arndt“ vom 27. Juni 2007 um 22:26

Zitat von Silberfuchs

Im Ernst: Für mich ist die Felge weniger eine Frage der optischen Aspekte (gut aussehen darf sie trotzdem), sondern vielmehr des Angebots, soll heißen: krieg ich günstig einen Satz 19' Felgen, würde ich auch damit ins Gelände gehen, obwohl ich mir denke, dass größerer Querschnitt durchaus bessere Federungswerte bringen sollte.

Für die Optik werde ich meinem nächsten Dicken 20' spendieren, ich poste demnächst mal eine Liste der Ausstattung.

Das tät ich nicht machen, da Du beim ambitionierten Gelände fahren den Luftdruck auf ca. 1,5 bar absenkst. Dann bleibt bei den 19 Zöllern aus meiner Sicht zu wenig Gummi an der Seite stehen und Du wirst Dir wahrscheinlich laufend die Felgen zerkratzen.

Erste Wahl sind sicherlich 17 Zöller, mein Kompromiss zur Optik waren deshalb 18 Zöller.

Nimmst Du beim neuen auch das Luftfahrwerk mit Wankausgleich? Das ist in der Sporteinstellung derart hart, daß ich mit den 19ern manches mal schon laut geflucht habe. 20 Zoll würde ich da nicht haben wollen.

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 27. Juni 2007 um 23:08

Hallo Arndt,

natürlich habe ich beim neuen Dicken die Luftfederung mit Wankausgleich geordert.

😄 Ich denke, dass ist immer noch kein Vergleich zu meinem TT-Roadster mit H&R-Gewindefahrwerk und z.Zt. 40mm unter Serienniveau. 😄😄😄

Ich werde weiter die Angebote bei 3-2-1 sichten und an der entsprechenden Stelle zuschlagen. Noch habe ich meinen neuen Dicken noch gar nicht und kann mir da ein bißchen Zeit lassen.

Ich schlage vor, Du machst mal 'ne Probefahrt, wenn ich aus WOB wiederkomme. 😄

Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. Juni 2007 um 23:12

Hallo Silberfuchs,

ich muss da deinem Namensvetter zustimmen. Mein Neuer hat auch den Wnkausgleich und das ist schon merklich sportlicher abgestimmt, was sich in der Sportstellung bei 19" oder gar 20" ziemlich bemerkbar macht 🤔.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 28. Juni 2007 um 10:45

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Silberfuchs,

ich muss da deinem Namensvetter zustimmen. Mein Neuer hat auch den Wnkausgleich und das ist schon merklich sportlicher abgestimmt, was sich in der Sportstellung bei 19" oder gar 20" ziemlich bemerkbar macht 🤔.

Grüße von Stephan 🤖

Hallo Stefan, 🤖

ich will das mal so formulieren: ich hoffe, dass man mit dem neuen Luftfahrwerk und Wnkausgleich in den Dicken auch eine sportliche Note implementieren kann. Bei der alten Einstellung "Sport" war - außer der "Tieferlegung" - von echten Fahrwerksveränderungen kaum

etwas zu spüren. Für das gemütliche Cruisen gibt es ja nach wie vor die Einstellung "Komfort".:D

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. Juni 2007 um 12:21

[Zitat von Silberfuchs](#)

Hallo Stefan, 

ich will das mal so formulieren: ich hoffe, dass man mit dem neuen Luftfahrwerk und Wankausgleich in den Dicken auch eine sportliche Note implementieren kann. Bei der alten Einstellung "Sport" war - außer der "Tieferlegung" - von echten Fahrwerksveränderungen kaum etwas zu spüren. Für das gemütliche Cruisen gibt es ja nach wie vor die Einstellung "Komfort".:D

Kurvenreiche Alleen fährt man eh besser im TT-R.:D

Gruß

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 28. Juni 2007 um 13:06

[Zitat von dreyer-bande](#)

Kurvenreiche Alleen fährt man eh besser im TT-R.:D

Hab ich halt nicht immer dabei..... 

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. Juni 2007 um 13:33

[Zitat von Silberfuchs](#)

Hallo Stefan, 😊

ich will das mal so formulieren: ich hoffe, dass man mit dem neuen Luftfahrwerk und Wankausgleich in den Dicken auch eine sportliche Note implementieren kann. Bei der alten Einstellung "Sport" war - außer der "Tieferlegung" - von echten Fahrwerksveränderungen kaum etwas zu spüren. Für das gemütliche Cruisen gibt es ja nach wie vor die Einstellung "Komfort".:D

Hallo Arndt,

man muss ganz klar feststellen, dass der T. mit adaptivem Wankausgleich, egal in welcher Einstellung, generell härter gefedert ist. Ich möchte nicht sagen, dass er unkomfortabel wird, aber 20" wäre mir jetzt zu heftig (von Kollege zu Kollege: denk an deinen Rücken!).

Ich gehe davon aus, der Dicke wird dir damit gut gefallen 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „GGue1313“ vom 28. Juni 2007 um 13:51

[Zitat von Silberfuchs](#)

Hab ich halt nicht immer dabei..... 😊👍

.... bei mir jetzt immer dabei 😊

(dafür muss ich jetzt auf den Touareg verzichten)

Aber heute ist nicht alle Tage, der Touareg kommt wieder, keine Frage 😊👍