Erste Bilder vom Tiguan

Beitrag von „skylark2001“ vom 29. Juni 2007 um 10:07

Demnach war der Erlkönig von neulich doch tatsächlich der Tiguan:

http://www.spiegel.de/auto/aktuell/0,1518,491192,00.html

Gruß, Dirk

Beitrag von „D(r)iver“ vom 29. Juni 2007 um 13:03

Siehe dazu auch die aktuelle Ausgabe der GUTE FAHRT (07/07)

Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. Juni 2007 um 13:33

Wolfsburg, 29. Juni 2007

Mit den ersten Bildern des neuen Tiguan startet Volkswagen den Countdown zum Debüt seiner 14. Baureihe. Das Sport Utility Vehicle – kurz SUV – wird im Rahmen der Internationalen Automobil Ausstellung (IAA / Frankfurt) im September erstmals der Öffentlichkeit präsentiert. Eine Verbindung aus Kraft und Eleganz kennzeichnet das Design des neuen Tiguan. Konzipiert wurde er als Grenzgänger zwischen der urbanen Welt und endlosen Landschaften, zwischen Business und Freizeit. Der Tiguan ist ein Multitalent mit ebenso agilen wie komfortablen Fahreigenschaften, hohem Nutzwert und wegweisenden Technologien.

Wie schon der Touareg, so zeigt auch der zweite Volkswagen SUV ein selbstbewusstes Design. Vorn prägen den neuen Tiguan jene knackigen Proportionen, die Volkswagen erstmals mit der weltweit vielbeachteten Studie Concept A – einem Crossover aus Coupé und SUV – vorgestellt hatte. Seitlich spannt sich zwischen den ausgestellten Radhäusern eine langgestreckte und kraftvoll modulierte Silhouette mit einer – typisch Volkswagen – unverwechselbaren C-Säule. Ein sehr kurzer Überhang kennzeichnet das steile Heck. Signifikant sind zudem die in ihren Formen miteinander korrespondierenden Frontscheinwerfer und Rückleuchten.

Erste Fakten zu den Motoren des Tiguan: Volkswagen wird den SUV – und das ist weltweit einmalig – ausschließlich mit aufgeladenen Direkt*einspritzern anbieten. Diese sogenannte Hochaufladung senkt deutlich den Verbrauch und die Emissionen, steigert indes immens die Dynamik und den Fahrspaß.

Insgesamt gibt es drei TSI- und zwei TDI-Motoren. Komplette Neuent*wicklungen sind dabei die äußerst leisen TDI mit Common-Rail-Ein*spritzung. Sie leisten 103 kW / 140 PS und 125 kW / 170 PS und wuchten schon bei 1.750 U/min starke 320 Nm respektive 350 Nm in Richtung Allradantrieb. Beide TDI erfüllen bereits die Grenzwerte der erst ab 2009 in Kraft tretenden Euro-5-Norm.

Stark, sparsam und sauber zur Sache gehen auch die aufgeladenen Benzindirekteinspritzer in den Leistungsstufen 110 kW / 150 PS, 125 kW / 170 PS und 147 kW / 200 PS. Neu im Volkswagen Programm sind die 150- und 170-PS-Versionen. Ein Blick auf die Drehmomentwerte lässt erahnen, dass die TSI sehr durchzugsstark sind. Bereits der 150-PS-TSI entwickelt selbstbewusste 240 Nm (ab 1.750 U/min). Im Leistungsbereich mit 170 PS und 200 PS sind es 280 Nm (jeweils ab 1.800 U/min).

Wie groß bereits das Interesse am neuen Tiguan ist, zeigt die „Tiguan Base“ im Internet. Unter http://www.tiguan-base.com loggen sich Interessierte in die virtuelle Welt des Tiguan ein. In Fotos, Filmen und Fakten werden hier die Entwicklungsstufen des neuen SUV dargestellt. Innerhalb von nur 15 Wochen – und das ist sensationell – machten davon weltweit eine Million Menschen Gebrauch. Es sieht so aus, als würde der Tiguan zu einem spannenden Kapitel der Geschichte des Automobils avancieren.

Beitrag von „skylark2001“ vom 29. Juni 2007 um 14:10

Könnte dann jemand meinen Tiguan Beitrag und diesen zusammenführen, damit sich die Diskussion nicht verzettelt.

Gruß, Dirk

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 29. Juni 2007 um 16:10

Sieht schön brav aus der kleine. Schade eigentlich, dass nicht einige Designelemete vom **Concept Tiguan** in die Serie übergehen durften

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 29. Juni 2007 um 16:17

> Zitat von TouaregV6TDI
>
> Sieht schön brav aus der kleine. Schade eigentlich, dass nicht einige Designelemete vom **Concept Tiguan** in die Serie übergehen durften

Genau diese Gedanken hatte ich auch gerade. Mir ist er ein wenig zu viel "Golf Plus". Ich bin aber schon jetzt auf die IAA gespannt. In Natura (und in BMP) wirkt er vielleicht besser.

Thomas

Beitrag von „magnum“ vom 29. Juni 2007 um 17:23

> Zitat von Thomas TDI
>
> Genau diese Gedanken hatte ich auch gerade. Mir ist er ein wenig zu viel "Golf Plus". Ich bin aber schon jetzt auf die IAA gespannt. In Natura (und in BMP) wirkt er vielleicht besser.
>
> Thomas

War auch mein Gedanke, wußte gar nicht das man den Golf noch weiter aufpumpen kann.:D Dachte immer beim Golf Plus ist schluss, aber anscheinend geht es doch immer noch ein bsichen mehr .

Nee, ich finde vorallem das Cockpit nicht schön, zuviel Seriennähe zum Golf/Golf Plus, zuwenig SUV wie beim Touareg

---

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 30. Juni 2007 um 13:06

Hallo,

der Tiguan soll ja auch kein Substitut des Touareg sein. So, wie der Tiguan aussieht, wird es auch keine ernstzunehmende Konkurrenz für den T sein. Interessant finde ich allerdings die TDI, die bereits die EUR5 erfüllen. Der Tiguan ist eher für junge Leute, denen ein Touareg meistens zu teuer ist. der Tiguan ist der etwas aufgepeppte GolfPlus.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. Juli 2007 um 22:34

Hallo zusammen,

hier noch ein roter Tiguan

Grüße von Stephan

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 5. Juli 2007 um 21:05

Ich habe gestern schon einen völlig Ungetarnten mit Wolfenbütteler Kennzeichen auf der A7 gesehen. Leider hat es gerade junge Hunde geregnet, so dass an vernünftige Fotos nicht zu denken war. Sah aber wie auf den anderen Bildern nicht besonders auffällig aus. Wie ein Golf Plus. Da muss man schon zweimal hinsehen, um das neue Modell zu erkennen.

Thomas

Beitrag von „salvatore“ vom 6. Juli 2007 um 16:20

Mir gefällt er nicht mehr (nett formuliert).
Wie meine Vorredner schon angemerkt haben: noch ein Golf mehr.....

Beitrag von „veah1122“ vom 6. Juli 2007 um 19:43

Im Prinzip ein Golf Plus mit optionalen Allrad und stärkeren Motoren....

Wirklich schade. Sinn hätte er gemacht, wenn er optional ein richtiger Offroader geworden wäre, d.h. mit Untersetzung, Höherlegung usw. Bei dem Gewicht wäre das richtig prima geworden....

Dynaudio wird er ja wohl auch kaum bekommen. Ein kleiner Touareg ist es bis jetzt nicht. Wirklich schade...

Beitrag von „EzioS“ vom 9. Juli 2007 um 21:05

Mittlerweile gibts auf der VW Website (hier) auch mehr Details mit einer Verlinkung zur Tiguan Minisite und das Ergebnis schockt mich leider auch. Ein weiterer Golf.....schade.

3 Modellvarianten wirds scheinbar geben:

- Track & Field
- Sport & Style
- Trend & Fun

Was für ein Gedanke - ein Tiguan und ein V10 Aggregat - wenig Gewicht und Power satt.

Auch hier Enttäuschung:

- Diesel: 2,0l 140PS
- Benziner: 1,4l 150PS

Aber immer 4Motion Antrieb.....

Hinter meinen Erwartungen geblieben.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. Juli 2007 um 22:04

> Zitat von EzioS
>
> ...
>
> Diesel: 2,0l 140PS
>
> ...

Naja, den 170 PS Diesel wirds auch geben. Der sollte in dem relativ leichten Wagen schon ganz gut gehen. Auf jeden Fall besser als ein R5 im Touareg .

Thomas

Beitrag von „EzioS“ vom 9. Juli 2007 um 22:09

> Zitat von Thomas TDI
>
> Naja, den 170 PS Diesel wirds auch geben.

Hallo Thomas,
laut "Tiguan Base" gibt es nur den einen Diesel - mit 140PS. Vielleicht wird der grössere Diesel nachgereicht, vorerst werden keine weiteren Motorisierungen erwähnt??

Ja, besser als der R5 sollte er schon gehen.

Beitrag von „D(r)iver“ vom 10. Juli 2007 um 09:02

> Zitat von EzioS
>
> Ja, besser als der R5 sollte er schon gehen.

... was absolut wünschenwert ist

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 10. Juli 2007 um 12:55

Ich war neulich bei der Tiguan Base-Seite in der *Sport&Style* Variante mit den großen Felgen sieht der Tiguan eigentlich doch ganz nett aus. Ich denke mal das ist wie beim Dicken, einer mit Chrompaket und 19 bzw. 20" Felgen wirkt auch ganz anders als einer ohne und den Standardfelgen. Die Bilder sind zwar teilweise ernüchternd doch bin ich trotzdem gespannt wie der Tiguan in nautura aussieht.

Beitrag von „veah1122“ vom 10. Juli 2007 um 13:07

> Zitat von EzioS
>
> Hallo Thomas,
> laut "Tiguan Base" gibt es nur den einen Diesel - mit 140PS. Vielleicht wird der grössere Diesel nachgereicht, vorerst werden keine weiteren Motorisierungen erwähnt??
>
> Ja, besser als der R5 sollte er schon gehen.
>
>

Kommen sollen ja R4-CR-Diesel bis 200 PS (oder 204 genauer). Das wird dann sicher ein Bi-Turbo ähnlich dem 535/335D sein. Bei den Benziner soll der 200 PS TFSI (neu TSI) die Spitze markieren. Aber beide nicht zur Markteinführung.

Ich habe gestern mit meinen gesprochen. begeistert sind die nicht. "noch ein Auto, das keiner braucht". Für mich einfach zu dicht am Golf Plus. Er hätte ein kleiner T. werden müssen.

Wer einen Golf ohne Sportfahrwerk aber mit Allrad und DSG und 200PS fahren will: der braucht den Tiguan. Alle anderen eher nicht. (Huch, dann wird er ja doch wieder interessant)...

Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. Juli 2007 um 19:31

Hallo zusammen,

hier mal ein Bild vom Beifahrersitz des Tiguan, der wegen dem Design ausgezeichnet wurde

Grüße von Stephan

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 12. Juli 2007 um 21:09

> Zitat
>
> hier mal ein Bild vom Beifahrersitz des Tiguan, der wegen dem Design ausgezeichnet wurde

Hallo,

sieht so aus, als ob man einen billigen Schonbezug zu heiß gewaschen hat und danach versucht hat, diesen über den Sitz zu ziehen. Aber die Geschmäcker sind ja nun mal verschieden.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. Juli 2007 um 22:28

> Zitat von Ex-Audifahrer
>
> Hallo,
>
> sieht so aus, als ob man einen billigen Schonbezug zu heiß gewaschen hat und danach versucht hat, diesen über den Sitz zu ziehen. Aber die Geschmäcker sind ja nun mal verschieden.

Design-Banause!

Erkennst Du denn nicht diese elementaren Einflüsse der französischen Haute Kultur?

Beitrag von „juma“ vom 12. Juli 2007 um 22:30

Servus,

> Zitat von Sittingbull
>
> hier mal ein Bild vom Beifahrersitz des Tiguan, der wegen dem Design ausgezeichnet wurde

...immerhin haben sie es anscheinend bei diesem Sitz geschafft, dass die Sitzhöhenverstellung nicht runtergedrückt wird beim Aussteigen.
Das haben sie ja nicht mal beim GP verbessert. Da kann man wirklich nur mit dem Kopf schütteln, wenn man bedenkt, dass sie die Klötzchen als Notlösung anbieten und es beim Facelift nicht abstellen...

Beitrag von „Blackhawk“ vom 12. Juli 2007 um 22:33

> Zitat von dreyer-bande

> Design-Banause!
> Erkennst Du denn nicht diese elementaren Einflüsse der französischen Haute Kultur?
>
>

Na ja - wenn ich fest rülpse, kommt auch so ein Muster raus

gräßlich

Beitrag von „GGue1313“ vom 13. Juli 2007 um 07:03

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo zusammen,
>
> hier mal ein Bild vom Beifahrersitz des Tiguan, der wegen dem Design ausgezeichnet wurde
>
> Grüße von Stephan

... hatte da jemand Augenkrebs?

Beitrag von „windeck“ vom 13. Juli 2007 um 07:11

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo zusammen,
>
> hier mal ein Bild vom Beifahrersitz des Tiguan, der wegen dem Design ausgezeichnet

> wurde
>
> Grüße von Stephan

Naja, wer weiß schon was unter dem Schonbezug ist, vieleicht ist der ja tatsächlich das kleiner Übel?

Gruß Ralf

Beitrag von „Rainer S“ vom 13. Juli 2007 um 07:30

Hallo Juma,

was sind das für "Klötze" ?
Das Proplem habe ich auch beim ein und aussteigen, das sich die Sitzhöhe verstellt:(.

Gruß Rainer

Aus dem schönen Weinsberger Tal.

Beitrag von „Arndt“ vom 13. Juli 2007 um 07:47

> Zitat von Rainer S
>
> Hallo Juma,
>
> was sind das für "Klötze" ?
> Das Proplem habe ich auch beim ein und aussteigen, das sich die Sitzhöhe verstellt:(.
>
> Gruß Rainer
>
> Aus dem schönen Weinsberger Tal.

Guck mal **hier**

Beitrag von „Rainer S“ vom 13. Juli 2007 um 08:19

Hallo Arndt,

DANKE für die Info.

Habe mit meinem telefoniert er bestellt SIE, geht auf GARANTIE.

Gruß Rainer

Aus dem schönen Weinsberger Tal.

Beitrag von „veah1122“ vom 13. Juli 2007 um 09:50

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo zusammen,
>
> hier mal ein Bild vom Beifahrersitz des Tiguan, der wegen dem Design ausgezeichnet wurde
>
> Grüße von Stephan

Wahrscheinlich hat der Spediteur vergessen den Schonbezug abzunehmen und alle Juroren dachten, der Sitz soll so aussehen....

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. September 2007 um 15:33

Wolfsburg/Berlin, 27. September 2007. Volkswagen, Heidi Klum und Seal stellten heute im Automobilforum in Berlin eine auf drei Jahre ausgerichtete weltweite Kooperation vor. „Heidi Klum und Seal stehen für die moderne Familie, sie sind natürlich, tolerant und weltweit präsent – all das gilt auch für Volkswagen“ begründete Stephan Grühsem, Leiter der Konzernkommunikation von Volkswagen, die Zusammenarbeit.
Dem Volkswagen Konzern ist Seal schon seit langem verbunden. Es begann mit der Einführung des neuen Passat im Februar 2005 in Hamburg und setzte sich fort mit glanzvollen Auftritten auf der Detroit Auto Show 2007, der Audi R8 Präsentation in Las Vegas und einem Fotoshooting für den Audi A5. „Uns verbindet eine echte Freundschaft“, verriet Grühsem auf der Pressekonferenz, „Seal hat Benzin im Blut und kennt sich mit unseren Autos im Detail aus.“ Und da auch Heidi Klum eine langjährige Bindung zu Volkswagen hat, lag es nahe, ein Konzept zu entwickeln, bei dem die beiden zusammen agieren können. Grühsem: „Es ist das erste Mal, dass die beiden als Markenbotschafterpaar auftreten“.

„Wir wollten mit dem Tiguan neue Wege gehen, nicht nur mit dem Fahrzeug selber, sondern auch in der Art und Weise, wie wir es präsentieren“, sagte Jochen Sengpiehl, Marketingchef von Volkswagen. Eine Analyse habe ergeben, dass Heidi Klum ideal zur Marke passe. Sie sei glaubwürdig, strahle Lebensfreude aus und die Volkswagenfahrer könnten sich mit ihr identifizieren. In den USA sei Heidi Klum die wohl bekannteste Deutsche, sie war zwölfmal zu Gast in der Jay Leno Show, hat eine erfolgreiche eigene Fernsehsendung, mit der sie dreimal für den Emmy Award nominiert war, sie sei rundum positiv besetzt und gelte als „deutsches Froleinwunder“. Daher sollen die beiden verstärkt in den USA eingesetzt werden.

Beginnen wird die Zusammenarbeit zunächst mit der Tiguan Kampagne, von der es sowohl eine Anzeigenversion als auch einen TV Spot geben wird, Making ofs auf der Volkswagen Homepage und eine Videobotschaft des Paares auf dem Händlerkongress in Andalusien. Unterlegt wird der Spot mit Seals neuer CD „Living the right life“.
„Ich habe den Jungs von VW gesagt, dass sie uns den Tiguan gleich in Los Angeles lassen können…ein tolles Auto: wendig, schnell und voller technischer Raffinessen“, erzählte Seal. „Meine Garage ist voll von Produkten aus dem Konzern“, fügte der Sänger an, „jedes neue Auto von ihnen möchte ich am liebsten gleich Probe fahren“. Technisch ausgefeilte Autos mit sportlich anspruchsvollem Design, so was fasziniere ihn.
Dabei hat Heidi Klum die längere Volkswagen Vergangenheit, ist sie doch schon mit dem Vater als kleines Mädchen in einem Bulli durch die Ortschaft gefahren. „Später sind wir dann in einem Käfer Cabriolet in die Ferien verreist,“ lachte Klum, „den haben wir heute noch. Seine Farbe ist einzigartig: Bernsteingold.“ Sie selbst liebe

den Käfernachfolger, den New Beetle, davon habe sie eine geschlossene Version und das Cabriolet in Los Angeles in der Garage stehen. Mittlerweile sei die Familie jedoch so groß, so dass sie eigentlich nur noch im T5 Bus reisen würden.
Die Zusammenarbeit habe dem Paar viel Spaß gemacht, sie wären ein gutes Team, hätten ihre eigenen Ideen einbringen können und freuten sich auf weitere gemeinsame Auftritte für Volkswagen.

Beitrag von „Joachim“ vom 7. März 2008 um 17:32

Ich hab gerade im Ford Kuga gesessen.
Ein bekannter arbeitet bei Ford in Köln und kam mit dem Ding an.

Er soll preislich bei einer Vollausstattung bei 31.000 Euro liegen.
Ein absoluter Konkurent für den Tiguan.

Scheiße sind die weißen Türgriffe und diese Version hatte so rostfarbenen Innenverkleidung - Igidigit

Is aber schon lustig mit nem Auto ne Runde zu drehen, was noch kein Händler gesehen hat.

Beitrag von „EzioS“ vom 7. März 2008 um 17:33

> Zitat von Joachim
>
> ....Ich hab gerade im Ford Kuga gesessen....

Stuetti.....!

Bilder.....?

Beitrag von „Joachim“ vom 7. März 2008 um 17:34

Ich kann ihn heut abend mal knipsen. Der steht bei ihm und geht morgen wieder zurück ins Werk

---

Beitrag von „Joachim“ vom 7. März 2008 um 18:03

Brauche ich nicht, aber er wird mir ein paar knipsen.

Der is schon im Inder-nett
http://www.ford.de/ie/IAA2007/Der...kuga_gal/-/-/-/