# Keine Sicht mehr in der Pfütze

## Beitrag von „hannibal“ vom 9. Juli 2007 um 23:31

Hallo Leute,

kennt jemand das Problem? Wenn ich durch eine etwas größere Pfütze (kein Fluß) fahre schießt eine gewaltige Wasserfontäne direkt auf meine Windschutzscheibe. Die Sicht ist dann gleich Null und die Scheibenwischer bringen auch nichts mehr, fast so als ob man durch einen Wasserfall fährt. Andere Autos, die durch diese Pfützen fahren haben das Problem nicht, fahren aber auch etwas langsamer. Ich finds ja irgendwie auch faszinierend, weil ich noch nicht feststellen konnte auf welchem Weg der Wasserfall vom Boden auf meine Windschutzscheibe gelangt.

Ist das Normal beim Touareg?

Viele Grüße
Stephan

---

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 9. Juli 2007 um 23:53

> Zitat von hannibal
>
> Hallo Leute,
>
> kennt jemand das Problem? Wenn ich durch eine etwas größere Pfütze (kein Fluß) fahre schießt eine gewaltige Wasserfontäne direkt auf meine Windschutzscheibe. Die Sicht ist dann gleich Null und die Scheibenwischer bringen auch nichts mehr, fast so als ob man durch einen Wasserfall fährt. Andere Autos, die durch diese Pfützen fahren haben das Problem nicht, fahren aber auch etwas langsamer. Ich finds ja irgendwie auch faszinierend, weil ich noch nicht feststellen konnte auf welchem Weg der Wasserfall vom Boden auf meine Windschutzscheibe gelangt.
>
> Ist das Normal beim Touareg?
>
> Viele Grüße
> Stephan

> Alles anzeigen

Ist die Frage - was verstehst Du unter einer "etwas größeren Pfütze"

---

## Beitrag von „Arndt“ vom 10. Juli 2007 um 00:04

> Zitat von hannibal
>
> Ich finds ja irgendwie auch faszinierend, weil ich noch nicht feststellen konnte auf welchem Weg der Wasserfall vom Boden auf meine Windschutzscheibe gelangt.
>
> Ist das Normal beim Touareg?

Meinst Du das hier: Bild

Wir haben das Wasser extra für Dich eingefärbt, damit Du den genauen Verlauf besser erkennen kannst.

---

## Beitrag von „elkam“ vom 10. Juli 2007 um 00:11

Hallo,

kenne das "Problem" auch - und zwar erst seit ich nen Touareg habe. Bei den Limousinen oder Kombi's früher gab's das in der Form nicht.
Tritt durchaus auch auf normanlen Strassen auf, die leichte "Wannen" haben und bei starkem Regen vollgelaufen sind und dann auch bei eher moderaten Geschwindigkeiten von 50 - 70 km/h.

Meine Erklärung ist, dass der T-Reg, wie andere SUVs höher liegt und damit das Spritzwasser von den Vorderreifen in einem steileren Winkel nach oben spritzt als dies bei Kombi's und Limo's der Fall ist (dort wird die Fontäne vom Radkasten abgefangen und nur ein Teil

wesentlich flacher nach vorne gespritzt). In diese selbst generierte Fontäne fährst dann selbst rein....und die Sicht ist erstmal getrübt....aber damit kann ich bis jetzt leben, empfinde das nicht als kritisch.

Gruss,
elkam

---

## Beitrag von „FrankS“ vom 10. Juli 2007 um 01:33

...vor allem liegt es daran, dass der Überhang vorne (und hinten) relativ gering ist, prima zum Fahren von starken Steigungen im Gelände, weniger gut beim flotten Durchfahren von Pfützen, da einfach weniger Auto vor den Vorderrädern ist, welches das Wasser abhalten kann.

Gruß,

Frank

---

## Beitrag von „juma“ vom 10. Juli 2007 um 07:13

Servus,

> Zitat von hannibal
>
> [...]Ist das Normal beim Touareg?

wie Frank schon schrieb, liegt das mit Masse an den Fahrzeugüberhängen und zusätzlich an der eingestellten Höhe des Fahrwerks. Ist das Fahrwerk höher gestellt, landet mehr Bodenpersonal auf der WSS.
Allerdings habe ich das bis jetzt nie als Problem angesehen. Wenn ich sehe, dass eine Pfütze in entsprechendem Ausmaß kommt, wird der Wischer auf stärkste Stufe eingestellt und gut ist. Wenn man nicht gerade durch eine Silikonpfütze durchfährt, hat der auch keinerlei Probleme, die Scheibe ausreichend freizuhalten...

---

## Beitrag von „hannibal“ vom 10. Juli 2007 um 22:23

Hallo

erst mal vielen Dank für Eure Infos. Günter, mit Pfützen meinte ich die Größenordnung von der Elkem berichtet, so ca. ab 3cm Wassertiefe. Wischer auf voller Pulle bringt auch nicht so viel. Ich stell die Luftfederung das nächste mal auf "Sport", nach Franks Hinweis könnte n die paar cm Tieferlegung ja vielleicht etwas bringen.
Spaß machts natürlich auch ohne Sicht, sogar den entgegenkommenden Fahrern beim zuschauen.

Auf Arndts Pfütze warte ich noch

Grüße
Stephan

---

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 10. Juli 2007 um 22:35

> Zitat von hannibal
>
> Hallo
>
> erst mal vielen Dank für Eure Infos. Günter, mit Pfützen meinte ich die Größenordnung von der Elkem berichtet, so ca. ab 3cm Wassertiefe. Wischer auf voller Pulle bringt auch nicht so viel. Ich stell die Luftfederung das nächste mal auf "Sport", nach Franks Hinweis könnte n die paar cm Tieferlegung ja vielleicht etwas bringen.
> Spaß machts natürlich auch ohne Sicht, sogar den entgegenkommenden Fahrern beim zuschauen.
>
> Auf Arndts Pfütze warte ich noch
>
> Grüße
> Stephan
>
> Alles anzeigen

Bis dato hab ich noch keine solche Probleme gehabt.
Eventuell liegt das an den vielgelästerten Schmutzfängern, die ich drauf habe
Das die den Wasserschwall fernhalten?

---

## Beitrag von „Tilo“ vom 11. Juli 2007 um 07:31

> Zitat von Blackhawk
>
> Bis dato hab ich noch keine solche Probleme gehabt.
> Eventuell liegt das an den vielgelästerten Schmutzfängern, die ich drauf habe
> Das die den Wasserschwall fernhalten?

Wirklich noch nie gehabt? An den Schmutzfängern dürfte es nicht liegen, der Wasserschwall kommt in Pfützen direkt von vorne, was ich bis dato auch nicht kannte.

Was ich aber wesentlich lästiger finde ist die aerodynamische Fehlkonstuktion der "Spalten" der Motorhaube. Sofern man z.B. Morgentau auf der Motorhaube hat, darf man 4km die Scheibe wischen weil das Wasser nicht sauber weggedrückt wird sondern aus den Rillen rieselt...

VG
Tilo

---

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 11. Juli 2007 um 15:04

> Zitat von Tilo
>
> Was ich aber wesentlich lästiger finde ist die aerodynamische Fehlkonstuktion der "Spalten" der Motorhaube. Sofern man z.B. Morgentau auf der Motorhaube hat, darf man 4km die Scheibe wischen weil das Wasser nicht sauber weggedrückt wird sondern aus den Rillen rieselt...

Hatte ich auch noch nie

Hab ja eine Garage

Einzig in der Spalte zwischen Kotflügel und Motorhaube sammeln sich die Wespen, welche ich immer ansauge

---

## Beitrag von „bluwe“ vom 11. Juli 2007 um 17:23

Hallo

scheint ne Delikatesse in Ö zu sein:D !

Gruss
MARKUS

---

## Beitrag von „rel“ vom 27. August 2007 um 17:54

Ja, war eines meiner ersten großen Erlebnisse mit dem T-reg.
Ist konstruktionsbedingt und erhöht den Fun-Faktor enorm.
Hab mir bei meinem 2. das Licht & Sichtpaket mitbestellt.
Licht-macht zwar was es will, aber der Regensenor funktioniert prima und schaltet beim 1. Spritzer ein. Dies ist besonders angenehm, wenn "Pfütze" nicht gerade auf gerader Straße stattfindet.
Der Sensor ist schneller, als man bei Hand reagieren kann und man braucht in dieser Situation keine Hand vom Lenkrad nehmen.
So lassen sich "Pfützen" weit besser genießen.

Matsch fun

Reinhard

---

## Beitrag von „Der Pate“ vom 30. August 2007 um 11:17

> Zitat von rel
>
> Ja, war eines meiner ersten großen Erlebnisse mit dem T-reg.
> Ist konstruktionsbedingt und erhöht den Fun-Faktor enorm.
> Hab mir bei meinem 2. das Licht & Sichtpaket mitbestellt.
> Licht-macht zwar was es will, aber der Regensenor funktioniert prima und schaltet beim 1. Spritzer ein. Dies ist besonders angenehm, wenn "Pfütze" nicht gerade auf gerader Straße stattfindet.
> Der Sensor ist schneller, als man bei Hand reagieren kann und man braucht in dieser Situation keine Hand vom Lenkrad nehmen.
> So lassen sich "Pfützen" weit besser genießen.

Ich hoffe nur, daß der neue Regensensor besser ist, als der beim neuen Passat...da hat der Wischer immer erst nach ein paar Sekunden (!) angefangen und dann ewig weitergewischt, obwohl schon alles trocken war...

---

## Beitrag von „salvatore“ vom 30. August 2007 um 15:50

> Zitat von Der Pate
>
> Ich hoffe nur, daß der neue Regensensor besser ist, als der beim neuen Passat...da hat der Wischer immer erst nach ein paar Sekunden (!) angefangen und dann ewig weitergewischt, obwohl schon alles trocken war...

Ooops, offenbar hab ich einen vom Passat eingebaut! Ich kenn das vom T nicht anders...

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 30. August 2007 um 19:40

Also ich kenne das weder vom Passat, noch vom Touareg.

Thomas

---

## Beitrag von „MemphisStein“ vom 31. August 2007 um 11:15

> Zitat von salvatore
>
> Ooops, offenbar hab ich einen vom Passat eingebaut! Ich kenn das vom T nicht anders... 

**Dito**

Ich habe, soweit ich mich erinnern kann, noch keinen schlechteren Regensensor gehabt, als im Dicken.
Die in den BMW (3er u. 5er) haben um einiges besser funktioniert.