Tieferlegung (Stahl-)Federbein (technische Frage)

Beitrag von „horizon“ vom 23. August 2007 um 15:01

Hallo!
Ich habe eine technische Frage zum Ausbau des vorderen Ferderbeins (V6TDI):

- Federbein oben (4 Muttern bei 13er Schlüsselweite)
- Achsschenkelgelenk oben trennen
- Federbein unten (Verbindung zu unterem Dreieckslenker)
- Federbein unten (Verbindung zu Stabi)

Reichen die genannten Befestigungspunkte zum Ausbau oder muss ich auch noch die Antriebswelle lösen (Innenseite, Vielzahn) um das Federbein ausbauen zu können?

Gibt es an der Hinterachse noch irgend etwas, das ich noch wissen sollte?

Besten Dank für die Hilfe,
Horizon

22" mit 295er ohne Tieferlegung ist schon etwas gewöhnungsbedürftig ...

Beitrag von „horizon“ vom 6. September 2007 um 13:15

Keiner hier, der sich ein wenig mit der Technik des Autos beschäftigt hat? Das kann und will ich nicht glauben!

Beitrag von „fundmd“ vom 6. September 2007 um 16:17

Hallo, ich habe das gleiche Problem.
Würde meinen Dicken auch gern um 30-40 mm tiefer legen.
Er wäre ja dann immer noch genauso hoch wie z.B. ein BMW X3.

Mein Händler will ca. 300 Euro für den Einbau inkl. Vermessung haben.

Er sagt jedoch, dass die Gewährleistung nicht mehr greift, wenn es Probleme im Bereich der Lenkung, des Fahrwerks und der Achsen gibt.

Nun bin ich unschlüssig, da ich es nicht aus technischen sondern ausschließlich nur aus optischen Gründen gründen machen würde.

LG Christian