Sommerreifen in 275/45 R 19

Beitrag von „Lowrider“ vom 23. August 2007 um 22:28

Hallo Freunde des Dicken

Ich habe mir im Mai einen V6TDI zugelegt. Dieser Hat eine
275/45 R19 108 Y Bereifung. Nun sind die Sommerreifen fällig
und ich habe mich im Fachhandel informiert.
Dort bekommt man aber von jedem Verkäufer eine andere Auskunft
über die Eigenschaften der angebotenen Reifentypen.
Hat evtl. jemand Erfahrung mit dem Michelin Latitude Tour oder Sport?
Ist der Continental 4x4 Sport Contact wirklich besser als der Pirelli
PZero Rosso? Vor diesem wurde ich sogar ausdrücklich gewarnt. Denn der Pirelli wärebesonders Aquaplaning gefährdet.
Ich würde mich freuen, wenn Ihr mir eure Erfahrungen mitteilen würdet

---

Beitrag von „juma“ vom 24. August 2007 um 07:13

Servus,

bitte nutze die Suchfunktion. Es gibts unzählige threads zu diesem Thema.

Ich fahre (allerdings bei 20") die Pirelli und bin höchst zufrieden ...kann die "Warnung" nicht nachvollziehen!

Beitrag von „GGue1313“ vom 24. August 2007 um 09:10

Als kleine Hilfe:
LINK oder hier LINK

Beitrag von „MemphisStein“ vom 24. August 2007 um 16:54

> Zitat von Lowrider
>
> Hat evtl. jemand Erfahrung mit dem Michelin Latitude Tour oder Sport?
> Ist der Continental 4x4 Sport Contact wirklich besser als der Pirelli
> PZero Rosso? Vor diesem wurde ich sogar ausdrücklich gewarnt. Denn der Pirelli wärebesonders Aquaplaning gefährdet.
> Ich würde mich freuen, wenn Ihr mir eure Erfahrungen mitteilen würdet

Hallo,

ich habe genau die Pirelli in der Größe drauf und kann der Aussage keinesfalls zustimmen.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. August 2007 um 09:35

Hallo Lowrider,

ich kann absolut nichts Negatives über den Pirelli sagen, im Vergleich zum Conti würde ich den auf jeden Fall bevorzugen.

Grüße von Stephan

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 25. August 2007 um 13:49

Hallo,
die Pirelli wurden beim mir nach 7500 km wegen Sägezahnbildung vorne als Garantieleistung ersetzt.
Die anschließend montierten Conti hatten dieses Merkmal nicht.

Gruß

Beitrag von „Lowrider“ vom 25. August 2007 um 16:47

Vielen Dank für eure Antworten

Gibt es vielleicht auch Erfahrungen mit dem Michelin Latitude Tour oder Sport?

Den nach dem was man so hört soll die Qualität bei Michelin am besten sein.

Beitrag von „Lowrider“ vom 5. September 2007 um 16:54

Hallo Touaregfreunde

Habe mir nun die Michelin Latitude Tour montieren lassen.
Werde euch später sicher mehr berichten können.

Gruß

Lowrider

Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. September 2007 um 18:22

> Zitat von Lowrider
>
> Hallo Touaregfreunde
>
> Habe mir nun die Michelin Latitude Tour montieren lassen.
> Werde euch später sicher mehr berichten können.
>
> Gruß
>
> Lowrider
>
> Alles anzeigen

Hallo zusammen,

da sind wir mal sehr gespannt

Grüße von Stephan

Beitrag von „Lowrider“ vom 18. Oktober 2007 um 11:26

Hallo Freunde des Dicken

Nachdem ich die neuen Reifen nun seit einiger Zeit fahre, möchte ich euch meine Erfahrungen mitteilen.
Mein erster Eindruck war, dass die neuen nicht so hart waren. Das Abrollgeräusch ist bei höheren Geschwindigkeiten etwas lauter.
Dafür ist das Einfädeln in Spurrinnen fast ganz verschwunden.
Bei Regen konnte ich bis heute auch noch keine negativen Eigenschaften feststellen.
Ich bin mit den neuen Sommerreifen zufrieden.

mfg

Lowrider

Beitrag von „GGue1313“ vom 20. Oktober 2007 um 21:25

> Zitat von Lowrider
>
> Hallo Freunde des Dicken
>
> Nachdem ich die neuen Reifen nun seit einiger Zeit fahre, möchte ich euch meine Erfahrungen mitteilen.
> Mein erster Eindruck war, dass die neuen nicht so hart waren. Das Abrollgeräusch ist bei höheren Geschwindigkeiten etwas lauter.
> Dafür ist das Einfädeln in Spurrinnen fast ganz verschwunden.
> Bei Regen konnte ich bis heute auch noch keine negativen Eigenschaften feststellen.

> Ich bin mit den neuen Sommerreifen zufrieden.
>
> mfg
>
> Lowrider
>
> Alles anzeigen

Mit Luft oder Gas gefüllt?
Das war bei meinen 275x45x19 ein Unterschied wie Tag und Nacht!

Beitrag von „Lowrider“ vom 21. Oktober 2007 um 16:13

> Zitat von GGue1313
>
> Mit Luft oder Gas gefüllt?
> Das war bei meinen 275x45x19 ein Unterschied wie Tag und Nacht!

Hallo Günther

Ich denke, das die neuen Reifen mit Luft und nicht mit Gas gefüllt wurden.
Bin mir aber nicht hundertprozentig sicher. Eine Befüllung mit Gas hätte sich der Freundliche sicher mit ein paar zusätzlichen Euros vergüten lassen. Aber was ist wenn die Reifen mit Gas gefüllt wurden und es wird notwendig den Druck in den Reifen zu erhöhen. Muss man dann die Nachbefüllung mit dem verwendeten Gas machen oder ist das auch mit Luft möglich?
Welche Art von Gas meinst Du den?

mfg

Lowrider

Beitrag von „GGue1313“ vom 22. Oktober 2007 um 07:24

> Zitat von Lowrider
>
> Hallo Günther
>
> Ich denke, das die neuen Reifen mit Luft und nicht mit Gas gefüllt wurden.
> Bin mir aber nicht hundertprozentig sicher. Eine Befüllung mit Gas hätte sich der Freundliche sicher mit ein paar zusätzlichen Euros vergüten lassen. Aber was ist wenn die Reifen mit Gas gefüllt wurden und es wird notwendig den Druck in den Reifen zu erhöhen. Muss man dann die Nachbefüllung mit dem verwendeten Gas machen oder ist das auch mit Luft möglich?
> Welche Art von Gas meinst Du den?
>
> mfg
>
> Lowrider
>
> Alles anzeigen

Normalerwesie wird für die Gasbefüllung schon ein paar Euro zusätzlich verrechnet.

ABER ich bin davon überzeugt:
Der Reifen ist einfach komfortabler und auch die Abnutzung ist gleichmäßiger.
Vorher habe ich bei jedem Tanken auch den Luftdruck kontrolliert und hin und wieder musste ich ein wenig nachfüllen.
Das hat es mit dem Gas nie gegeben.

Wenn du einmal den Druck in den Reifen erhöhen musst, einfach Luft drauffüllen.

Beitrag von „Dicker2005“ vom 13. Januar 2009 um 19:15

habe die Reifen (1 Satz Conti Sportcontact Sommer - 275/45 R19 108Y) ca. 50000 km gefahren ! Respekt guter Reifen

---

Beitrag von „mardi“ vom 13. Januar 2009 um 19:43

> Zitat von Dicker2005
>
> habe die Reifen (1 Satz Conti Sportcontact Sommer - 275/45 R19 108Y) ca. 50000 km gefahren ! Respekt guter Reifen

...kann ich nur zustimmen. Ich fahre seit mehr als 20 Jahren Conti - Sommer und Winter.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „okeanos“ vom 25. Januar 2009 um 19:17

Hallo,bin mit meinen Continental 4x4 Sport Contakt 34000km gefahren(Rest Profil 2mm),bin sehr zufrieden gewesen ,deswegen kommen die sehr wahrscheinlich wieder drauf.Aufjedenfall keine Pirelli die sind viel zuschnell weg.