

Luftfederung defekt?

Beitrag von „ameritek“ vom 28. August 2007 um 21:15

Hallo,

was kann da kaputt sein? Ich kann die Luftfederung genau einmal rauf und runter fahren danach dauert der Weg zum Xtra-Level ewig!!! und in den Ladelevel gehts garnicht mehr. Erst wenn man wieder einige Kilometer gefahren ist kann man wieder von Normal auf Ladelevel. Der Fehlerspeicher beim Freundlichen zeigt nix an....

Früher hörte man auch im Stand ohne Motor mal ein Pumpen im Kofferraum wenn man mal ein Mal zur Demo rauf und runter gefahren war aber das passiert irgendwie auch nicht mehr...

Beitrag von „darkdiver“ vom 28. August 2007 um 22:13

[Zitat von ameritek](#)

Hallo,

was kann da kaputt sein? Ich kann die Luftfederung genau einmal rauf und runter fahren danach dauert der Weg zum Xtra-Level ewig!!! und in den Ladelevel gehts garnicht mehr. Erst wenn man wieder einige Kilometer gefahren ist kann man wieder von Normal auf Ladelevel. Der Fehlerspeicher beim Freundlichen zeigt nix an....

Früher hörte man auch im Stand ohne Motor mal ein Pumpen im Kofferraum wenn man mal ein Mal zur Demo rauf und runter gefahren war aber das passiert irgendwie auch nicht mehr...

Alles anzeigen

Hast du das Sportfahrwerk? Also die neue Luftfederung?

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „FrankS“ vom 29. August 2007 um 00:04

Der Touareg mit Luftfahrwerk hat 2 Luftspeicher, einen unter dem Fahrersitz und einen unter der Klappe im Kofferraum, diese werden per Luftpumpe versorgt und es wird versucht, immer genug Reserve zu haben, auch wieder aus dem Ladelevel hoch zu fahren, ohne dass die Pumpe aktiv werden muss. Stellt die Elektronik fest, dass nicht genug Luftreserve zur Verfügung steht, fährt er erst gar nicht in den Ladelevel.

So wie du den Fehler beschreibst, ist zu vermuten, dass irgendwo ein Leck in der Luftfederung besteht und langsam aber sicher Luft aus den Speichern entweicht, so dass nicht mehr zügig in die verschiedenen Level gefahren werden kann. Die Pumpe alleine reicht nicht, um die Level anzufahren, läuft sie aber eine Weile während der Fahrt, steht wieder genug Luft zur Verfügung, das Leck scheint also nicht so groß zu sein, die Pumpe kann es wohl (noch) problemlos kompensieren.

Gruß,

Frank

Beitrag von „ameritek“ vom 30. August 2007 um 18:39

Vielen Dank für die Rückmeldung. Hört sich nicht gerade gut an. Wie findet man wohl so ein Leck. Von der Werkstatt riefen die heute an der Wagen müsse da bleiben. Man könne nichts finden und wolle eine technische Anfrage bei VW stellen...