

Chromring Kühler

Beitrag von „CLF“ vom 29. August 2007 um 11:35

Hallo zusammen,
ich würde gerne meinen R5 TDI mit dem Chromring des V10 aufwerten. Kann mir jemand einen Tipp für einen 😊 aus dem K-BN geben, der den Umbau vornimmt und ggf. auch einen Preis nennen? Gerne auch per PN.

Gruß
CLF

Beitrag von „EzioS“ vom 29. August 2007 um 11:58

Mit einem wenig handwerklichem Geschick, kann man das auch selber machen. Nutz mal die Suche, das wurde schonmal ausführlicher besprochen.

Ansonsten empfehle ich immer gerne ARG in Bonn-Bad Godesberg - immer hilfreich und freundlich. Aber ob die sowas schonmal gemacht haben oder machen werden, kann ich Dir leider nicht sagen.

Meines Wissens nach, wird der Quersteg rausgedremelt und dann der Rahmen nur eingeklippt.

Frag mal Salvatore, da weiss ich, dass er den Ring nachgeruestet hat.



Beitrag von „nikanika“ vom 29. August 2007 um 13:15

Hi,
Ist das die Adresse?
Godesberger Strasse 40 - 80
am Tunnel Friesdorf

53175 Bonn

Weißt du noch was du bezahlt hast?

Beitrag von „EzioS“ vom 29. August 2007 um 13:22

[Zitat von nikanika](#)

..Ist das die Adresse?...Weißt du noch was du bezahlt hast?

Ja, das ist die Anschrift.

Aber ich habe den Umbau nicht machen lassen, weder dort noch sonst wo, wie auch geschrieben!

Ist halt ein netter und kompetenter Partner im K/BN Bereich.



Beitrag von „CLF“ vom 29. August 2007 um 13:51

Vielen Dank schon mal für deine Info. Suche schon einen Fachmann, selber traue ich mich da nicht ran, zumal es bei Xenon + Reinigungsanlage wohl komplizierter ist, aber mein 😊 kann (oder will) den Einbau nicht durchführen...

Ich werd einmal bei der ARG vorbeischaun.

Falls es noch jemanden gibt, der den Chromring schon mal beim 😊 hat einbauen lassen, wäre ich immer noch sehr am Preis interessiert.

CLF

Beitrag von „McTruck“ vom 29. August 2007 um 14:32

Hallo CLF,

ich habe meinen Umbau bei der Firma Scheidt machen lassen. Kosten kompl. ca. € 350,-. Sehr zufrieden. Findest Du über <http://www.motoo.de> Firma Scheidt.

Viel Erfolg wünscht

der Mac

Beitrag von „EzioS“ vom 29. August 2007 um 18:00

[Zitat von McTruck](#)

....Kosten kompl. ca. € 350,-.....

 Hmm, bin nun ein wenig verwirrt, bin ich womoeglich auf der falschen Baustelle. Mac - Du hast doch keinen Chromring an der Front.....dafuer aber einen Chromkuehlergrill.....das wuerde auch die Kosten erkl hoeren.

[CLF](#): Was meinst Du genau? Den V10 Ring im unteren Stossfaenger oder den V10 Chromkuehlergrill.

Das Wechseln des Kuehlergrills ist wirklich easy. Einen Torxdreher und einen langen Arm - mehr braucht man nicht.



Beitrag von „salvatore“ vom 29. August 2007 um 18:32

Schönen Abend Mädels,

Ich gehe davon aus, dass es sich um den verchromten Rahmen um den unteren Lufteinlaß handelt (unter dem Kennzeichen). Der verchromte Kühlergrill (= dort, wo das VW-Zeichen sitzt) ist ja auch beim Chrompaket dabei.

Ich habe damals dieses Teil nachrüsten lassen. Früher gab es zwei versch. Frontschürzen: die normale (ohne) und die für den V10 (mit). Mittlerweile gibt es nur mehr eine Frontschürze und den Rahmen (+ Klebeset) separat.

Die offizielle Diktion von VW lautet, dass dieser Rahmen "mit Werkstattmitteln" einzubauen ist. Somit verstehe ich nicht, warum (D)ein 😊 das nicht machen will...

Für den Einbau sollte man die Frontschürze abmontieren; ok, einige haben es auch AM Fahrzeug durchgeführt - wäre mir jedoch zu umständlich.

Wie Ezio richtig geschrieben hat, muß der Mittelsteg raus und danach wird der Rahmen eingeklebt. Mit etwas Geschick ist das alles keine große Sache!

Zum Preis kann ich nix sagen - waren damals knapp 19 T€ Schaden; da ist der Rahmen nebensächlich gewesen. 😊

Da kann Dir aber sicher Blackhawk einen Richtpreise geben.



Beitrag von „Olaf“ vom 30. August 2007 um 09:46

Eine gute Einbau-Anleitung findest Du im Übrigen [HIER](#).

Gruß
Olaf

Beitrag von „CLF“ vom 30. August 2007 um 10:08

sorry, habe mich wohl etwas unklar ausgedrückt, es geht um verchromten Rahmen um den unteren Lufteinlaß und nicht den V10 Chromkuehlergrill. Wenn das so ist wie Salvatore schreibt, dann verstehe ich ehrlich gesagt auch nicht, warum sich mein 😊 sträubt. Vielleicht sollte ich das auch zum Anlass nehmen, den 😊 zu wechseln.... Ich hak da noch mal nach, vielleicht mit Einbauanleitung 🙏

Beitrag von „Franks“ vom 30. August 2007 um 17:33

der Thread zum Garagenschild geht hier weiter:

<https://www.touareg-freunde.de/forum/showthre...6544#post116544>

gruß,

Frank

Beitrag von „CLF“ vom 31. August 2007 um 17:45

jetzt wo das Garagenschild woanders "aufgehängt" wurde ;), möchte ich noch einmal fragen, wer hat den verchromten Rahmen um den unteren Lufteinlaß (V10) einbauen lassen und kann den Preis für den Einbau nennen?

Dank und Gruß

CLF

Beitrag von „McTruck“ vom 3. September 2007 um 12:24

Hallo CLF,

er verweist noch einmal auf Beitrag # 6,

der Mac

Beitrag von „CLF“ vom 3. September 2007 um 15:53

OK. War mir wegen der Anmerkung von EzioS (#7) nicht sicher, ob es bei deinem Umbau um den Kühlergrill oder Chromring ging. Aber dann leg ich jetzt mal die 350 EUR zugrunde. Besten Dank!

CLF

Beitrag von „McTruck“ vom 3. September 2007 um 16:26

Hallo CLF,

hatte vergessen zu erwähnen, dass es das Teil der Einbauanleitung der # 9 ist.

Grüße von Rhein und Main, und

vom Mac

Beitrag von „CLF“ vom 3. September 2007 um 16:31

jetzt ist alles klar 😊

THX

Beitrag von „arsvita“ vom 7. Januar 2011 um 16:06

Hallo TFs ...

neu hier im Forum (gerade einen 2006er V6 TDI, schwarz zugelegt) möchte ich dieses Thema noch mal hochschubsen, da ich auch vorhabe, den Chromrahmen vom V10 am unteren Lufteinlass zwecks netterer Optik zu montieren.

Leider sind die verschiedenen Links zu diversen Einbauanleitungen nicht mehr aktuell bzw, nichts ist mehr hinterlegt. Kann mir jemand weiterhelfen?

Dazu aber eine Frage: bisher war immer die Rede davon, die Schürze auszubauen, den Quersteg herauszutrennen, Rahmen rein und Gitter von hinten einclippen ... wenn ich das richtig verstanden habe

Hört sich allerdings ziemlich aufwendig an und kostspielig, wenn man's machen lässt.

Würde es nicht auch gehen, den Rahmen an den zwei Stellen der Querstrebe (links und rechts) soweit auszufräsen, das man den Rahmen drüberschieben kann? Das würde einige umständliche Demontage- und Montage-Arbeiten ersparen. Oder passt der Rahmen nicht vor das vorhandene Original-Gitter?

Grundsätzlich wird der Rahmen eingeklebt - oder ???

Hoffe, es gibt noch jemanden, der sich mit dem Thema beschäftigt hat ... 😊

P.S. für den irgendwann kommenden Sommer suche ich noch schöne Felgen (evtl. mit Reifen) 19" oder 20", Atheo, Desert, Mountain ...

Gibts es Erfahrungen mit 275er Reifen? Geht das noch durch die Waschanlage? Ist der Komfort sehr eingeschränkt (keine Luftfederung) ? Oder sind die 255er/45 19 die bessere Wahl?

Danke im Voraus schonmal für Eure Unterstützung ...

VG tom

Beitrag von „juma“ vom 7. Januar 2011 um 16:34

Servus,

zunächst mal herzlich willkommen hier bei uns im Forum! 🤖

Eine Vorstellung deinerseits kannst du auch hier loswerden: [KLICK](#) 🤖

[Zitat von arsvita](#)

[...]

[OT]P.S. für den irgendwann kommenden Sommer suche ich noch schöne Felgen (evtl. mit Reifen) 19" oder 20", Atheo, Desert, Mountain ...

Gibts es Erfahrungen mit 275er Reifen? Geht das noch durch die Waschanlage? Ist der

Komfort sehr eingeschränkt (keine Luftfederung) ? Oder sind die 255er/45 19 die bessere Wahl?[/OT]

bitte hierzu die SuFu nutzen. Das Thema ist leidig durchgekau...🙄

Beitrag von „arsvita“ vom 7. Januar 2011 um 16:52

Hallo Uli,

danke für den Tipp.

Werde mich kurz vorstellen und desweiteren die Suchfunktion nutzen ... wenn ich diese gefunden habe ... 😊

VG - tom

Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. Januar 2011 um 17:01

[Zitat von arsvita](#)

... desweiteren die Suchfunktion nutzen ... wenn ich diese gefunden habe ... 😊

Hallo Tom,

herzlich willkommen hier im Forum. Sie **Suchen**-Funktion findest du in der unteren Kopfzeile an 3. Stelle von rechts 🙄

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „Darragh“ vom 7. Januar 2011 um 17:03

Hier findest du diese....

Beitrag von „arsvita“ vom 7. Januar 2011 um 17:06

Danke - besser geht's nicht ... 😊

Beitrag von „arsvita“ vom 13. Januar 2011 um 23:47

schubs

Hat keiner Lust zu antworten ???

[Zitat von arsvita](#)

Hallo TFs ...

neu hier im Forum (gerade einen 2006er V6 TDI, schwarz zugelegt) möchte ich dieses Thema noch mal hochschubsen, da ich auch vorhabe, den Chromrahmen vom V10 am unteren Lufteinlass zwecks netterer Optik zu montieren.

Leider sind die verschiedenen Links zu diversen Einbauanleitungen nicht mehr aktuell bzw, nichts ist mehr hinterlegt. Kann mir jemand weiterhelfen?

Dazu aber eine Frage: bisher war immer die Rede davon, die Schürze auszubauen, den Quersteg herauszutrennen, Rahmen rein und Gitter von hinten einclippen ... wenn ich das richtig verstanden habe

Hört sich allerdings ziemlich aufwendig an und kostspielig, wenn man's machen lässt.

Würde es nicht auch gehen, den Rahmen an den zwei Stellen der Querstrebe (links und rechts) soweit auszufräsen, das man den Rahmen drüberschieben kann? Das würde einige umständliche Demontage- und Montage-Arbeiten ersparen. Oder passt der Rahmen nicht vor das vorhandene Original-Gitter?

Grundsätzlich wird der Rahmen eingeklebt - oder ???

Hoffe, es gibt noch jemanden, der sich mit dem Thema beschäftigt hat ... 😊

Danke im Voraus schonmal für Eure Unterstützung ...

VG tom

Alles anzeigen

Beitrag von „arsvita“ vom 1. Februar 2011 um 02:06

Hallo Leute,

habe die Suchfunktion zur genüge genutzt und einige Artikel gefunden.

Die Links zu den Einbauanleitungen funktionieren jedoch nicht mehr - wahrscheinlich zu lange her

Hat die keiner gespeichert und kann mir aushelfen?

und nochmal meine Frage dazu:

bisher war immer die Rede davon, die Schürze auszubauen, den Quersteg herauszutrennen, Rahmen rein und Gitter von hinten einclippen ... wenn ich das richtig verstanden habe

Hört sich allerdings ziemlich aufwendig an und kostspielig, wenn man's machen lässt.

Würde es nicht auch gehen, den Rahmen an den zwei Stellen der Querstrebe (links und rechts) soweit auszufräsen, das man den Rahmen drüberschieben kann? Das würde einige umständliche Demontage- und Montage-Arbeiten ersparen. Oder passt der Rahmen nicht vor das vorhandene Original-Gitter?

Grundsätzlich wird der Rahmen eingeklebt - oder ???

So - jetzt hoffe ich nochmal auf Antworten ...

VG tom

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. Februar 2011 um 12:24

Hallo Tom,

so hat das hier noch niemand gemacht, es soll ja schliesslich original aussehen. Das Gitter unterscheidet sich und wird geklippt, Zeitaufwand insgesamt ca. 2 Std. 🤖

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „arsvita“ vom 1. Februar 2011 um 13:20

Hallo Stephan,

danke für die Antwort.

Bei der anderen Vorgehensweise ging es mir nur darum, lieber den Rahmen zu verändern als die Frontschürze zu "zerstören" und natürlich, um mir Arbeit zu ersparen ... 😊

Lässt man den Quersteg drin, wäre die Durchgängigkeit von links nach rechts ja auch gegeben - in den äußeren Lufteinlässen ist er ja auch drin.

Mit geht es ja nicht darum, wie ein V10-Fake rumzufahren, sondern die Frontansicht ein wenig aufzuwerten. Originalität hin oder her - ist beim V6 eh nicht original

Aber wenn ich dich richtig verstehe, müsste auch ein anderes Gitter eingebaut werden?

Der Rahmen an sich kostet beim 😊 ja schon 150,- EUR ... mmmhhh - dann sollte ich mir das nochmal überlegen ...

VG tom

Beitrag von „Bernd S“ vom 1. Februar 2011 um 14:32

Außer den von Stefan genannten Gründen gibt es noch 2 technische:

1. Handelt es sich bei dem Rahmen um verchromten Kunststoff, und an den Schnittkanten wird sicherlich die Crombeschichtung nach und nach abblättern.

2. Wüßte ich wirklich nicht, wie a

man die "Ausschnitte" so genau hinkriegen könnte, daß die Spaltmaße zwischen dem Ausschnitt und der Strebe so klein wie möglich, und auch noch gleichmäßig sind.

Es gibt ja nur einen Versuch....

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. Februar 2011 um 19:17

[Zitat von arsvita](#)

Aber wenn ich dich richtig verstehe, müsste auch ein anderes Gitter eingebaut werden?

Hallo Tom,

richtig 😊

und "zerstören" würdest du deine Stosstange auch so, denn der Chromrahmen wird unter Druck reingeschoben 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „arsvita“ vom 1. Februar 2011 um 23:38

Hallo Stephan, hallo Bernd,

aahhh - so langsam kommen die Infos ... 🤔

Neuer Grill ist notwendig und Einpressen ... ok - damit hat es sich erledigt, durch Belassen des Querstegs sich Arbeit und Ausbau der Frontschürze zu ersparen.

Der Grill geht ja wohl nur von hinten rein ... 😞

Aber direkt "zerstört" durch's Reinpressen? Lack zerkratzt ja - aber nix rausgesägt 😊

Den Rahmen sauber auszufräsen wäre sicher nicht so ein großes Problem, die sich mit der zeit auflösenden Fräskanten vielleicht schon eher

Aber das Risiko des Mißlingens bei nur einem Versuch könnte man durch langsames Rantasten verringern. Mühsam ernährt sich das Eichhörnchen ... 😊

Fragt sich nur, ob ich mir dann wirklich Arbeit erspart hätte 🤔

Trotzdem Danke für die Unterstützung !!

Wenn ich mich entschieden haben sollte, werde ich berichten ..

VG tom

Beitrag von „Bernd S“ vom 15. April 2011 um 06:16

Jetzt hab ich das halbe I-Net durchsucht...

Gibt es irgendwo Vergleichsbilder mit und ohne Chromlufteinlaß? Möglichst sogar bei einem Schwarzen Dicken?

Hintergrund ist der, daß ich meine Stoßstange lackieren muß, und noch unschlüssig bin....

Beitrag von „Bernd S“ vom 15. April 2011 um 09:30

Äh- ja... Ich mein natürlich den Vor- GP....

Beitrag von „arsvita“ vom 15. April 2011 um 15:16

[Zitat von Bernd S](#)

Jetzt hab ich das halbe I-Net durchsucht...

Gibt es irgendwo Vergleichsbilder mit und ohne Chromlufteinlaß? Möglichst sogar bei einem Schwarzen Dicken?

Hintergrund ist der, daß ich meine Stoßstange lackieren muß, und noch unschlüssig bin....

Also ich hab hier im Forum genug Bilder gesehen

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...ll=1#post123117>

Post 19 mit, Post 20 ohne

Interessant find ich aber auch diese Variante

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...ll=1#post121232>

... nur die Querstrebe verchromt .. einfach mit Chromfolie ...???

Beitrag von „Bernd S“ vom 15. April 2011 um 18:00

Wow, DANKE!!!!!!!!!!!!👍👍👍👍👍👍
Da war ich wohl mit Blindheit geschlagen.....

Beitrag von „wolfibaun“ vom 15. April 2011 um 20:20

Hallo arsvita,

setz' Dich 'mal mit Harrybo in Verbindung; er hat meinen Chromring am R5 nachgerüstet, ohne den Stossfänger zu demontieren; wir haben lediglich den Kühlergrill abgebaut, das Gitter hiner dem mittleren Einlaß der Frontschürze ausgeclipst, die Querstrebe rausgetrennt, die Schnittkanten so geglättet, dass der Chromring sauber aufgesetzt werden konnte. Dann Chromring zusätzlich noch mit etwas "Scheibenkleber" versehen, eingesetzt und über den Zugang vom Kühlergrill her das Gitter wieder eingeclipst.

Das Ganze hat ca. 1 Std. gedauert - Fertig und sieht perfekt aus 😊

Werde morgen 'mal ein paar Bilder einstellen.

Grüsse,
Wolfgang

Beitrag von „arsvita“ vom 16. April 2011 um 01:16

Hallo Wolfgang,

noch ne neue Variante des Einbaus ... hört sich gut an.

Alles abbauen wäre mir nämlich zuviel - daher hab ich noch nicht damit begonnen.
Und es hört sich so an, als ob man doch kein anderes Gitter braucht ... richtig?
Passen die Clips ins Original-Gitter?

Beitrag von „Bernd S“ vom 16. April 2011 um 17:06

Ich glaube nicht, daß das Gitter paßt. Das für den Chromrahmen ist durchgehend, und das für die Strebe hat einen Mittelsteg.

Wobei der Rahmen sowieso das teuerste ist.

(Ich meine, so um die 120€)

Beitrag von „wolfibaun“ vom 16. April 2011 um 21:20

...also - bin mir ziemlich sicher, dass ich damals nur den Chromring gekauft hatte; wir haben das vorhandene Gitter verwendet und es hat gepasst.

Bilder findet ihr in meinem Album **Mein Dicker auf 20"**.

Werde bzgl. Gitter nochmals Harrybo fragen und melde mich danach wieder.

Grüsse, Wolfgang

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. April 2011 um 11:59

[Zitat von wolfibaun](#)

...also - bin mir ziemlich sicher, dass ich damals nur den Chromring gekauft hatte; wir haben das vorhandene Gitter verwendet und es hat gepasst.

Hallo Wolfgang,

das alte passt nicht, dies hat eine Aussparung für den horizontalen Quersteg. Dein Gitter ist sicherlich ausgetauscht: [Klick](#) 😊

Grüße von Stephan 😊