MT exclusiv für TF von VW-Individual

Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. September 2007 um 10:58

Hallo zusammen,

da immer mehr von uns gut gerüstet ins Gelände wollen und der Markt keine MT-Reifen in Standartgrößen bietet, hat VW-Individual angeboten, bei ausreichendem Interesse, eine Kleinserie exclusiv für die TF produzieren zu lassen.

Es geht dabei um die beiden Größen 235/65 R17 (GOODYEAR Wrangler MT/R) und 255/55 R18 (DUNLOP MT2). Es ist schon klar, dass die kleinere Variante generell die bessere Lösung ist, aber da die beiden großen Motorisierungen (V10 TDI und V8 FSI) wegen der Bremse mind. 18" verlangen, wollen wir beides anbieten. Vorraussetzung für die Fertigung ist allerdings eine Mindestabnahmemenge von ingesamt 50 Stück pro Reifengröße. Daher die Umfrage als Orientierung (Mehrfachnennung für flexible Interessenten möglich) und wenn die Menge erreicht ist, werde ich jeden Interessenten anschreiben und nach Rücksprache machen wir anschliessend eine feste Bestellung mit Anzahlung daraus. Die Kosten belaufen sich auf ca. € 800,- pro Satz (4 Stück) und die Auslieferung wird bis spätestens Frühjahr 2008 erfolgen.

Grüße von Stephan

Beitrag von „bluwe“ vom 4. September 2007 um 16:22

Hallo Stephan
und dieser Reifen würde dann auf meine 18er Winterfelge passen?

Gruss
MARKUS

Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. September 2007 um 18:18

> Zitat von bluwe

> Hallo Stephan
> und dieser Reifen würde dann auf meine 18er Winterfelge passen?
>
> Gruss
> MARKUS

Hallo Markus,

das sollte auf jeden Fall gehen. Was hast du für eine Felge?

Grüße von Stephan

Beitrag von „bluwe“ vom 4. September 2007 um 20:39

@Sittingbull

Gute Frage...
werd morgen mal beim fragen wie das gute Stück heißt,auf jeden Fall hab ich am Wochenend beschlossen mir eine anständige Bereifung zuzulegen um demnächst auch mal abseits der Strassen mitmischen zu können:D .
Werde Dir morgen bescheid geben.

Gruss
MARKUS

Beitrag von „mike“ vom 4. September 2007 um 21:31

Hi Stephan!

Grundsätzlich _interessiert_ bin ich schon. Im Moment habe ich aber noch keine klare Präferenz für die Grösse, da das Leasing für meinen V10 im Feb 08 endet und der Nachfolger noch nicht feststeht. Das wird sich aber in den nächsten Wochen ergeben.

Hast Du noch eine Info zur strassentauglichkeit der M/Ts? Immerhin muss man ja von zuhause

noch bis ins Gelände kommen (aktuelle Beispiele: Fahrt nach WOB bzw. Oschersleben, C4F, Bauschheim - die Entfernungen kennst Du ja). Das sind oft mehrere 100km Autobahn, auf denen ich weder mit 80km/h (Schonung des Reifens, Abrollkomfort) unterwegs sein will noch bei Bremsungen oder Nässe irgendeinen gravierenden Nachteil eingehen möchte. Transport und Montage vor Ort schliesse ich als Alternative erstmal aus.

Gruss,
Michael

.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. September 2007 um 21:45

Hallo Mike,

die Reifen sind generell bis 190 km/h zugelassen und sollen sich problemlos auf Asphalt bewegen lassen. Die Laufgeräusche sind zwischen 70 und 90 etwas höher als normale und der Bremsweg natürlich ebenso. Aber das kennen wir ja schon von den A/T´s.

Grüße von Stephan

Beitrag von „Bobu“ vom 4. September 2007 um 22:02

Hallo mike,

prinzipiell kannst Du mit (guten) MT-Reifen auch problemlos längere Strecken auf Asphalt fahren. Ich fahre z.B. im Sommer nur mit MTs rum. Aber: der Abrollkomfort ist wesentlich schlechter (insbesondere sind sie deutlich lauter), der Bremsweg bei Nässe (und auch bei Trockenheit) ist schlechter und das Einlenkverhalten ist deutlich "schwammiger". Man muss also gewisse Nachteile in Kauf nehmen und sein Fahrverhalten entsprechend anpassen. Das heisst aber nicht, dass man nicht auch mal etwas zügiger unterwegs sein kann mit solchen Reifen (stimmt's Stephan?), man sollte sich halt nur langsam an die Grenzen rantasten. Ansonsten bleibt nur vor Ort wechseln oder keine MT-Reifen fahren.

Gruß

Boris

Beitrag von „Porto“ vom 4. September 2007 um 23:52

Ich fahre die gleichen Reifen wie Boris und kann dem in allem zustimmen. Wie ein Sportwagen lässt sich der T damit nicht mehr fahren, aber zumindest auch trockener Straße geht es immer noch zügig durch Kurven. Beim Bremsen und bei Nässe muss man aber schon vorsichtig sein. Ich vermute, dass sich die MTs auf 18"" mit zugelassenem Querschnitt und Index bis 190 wohl auch noch besser händeln lassen, als unsere Cooper. Aber es hängt sehr vom Profil ab.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. September 2007 um 12:36

> Zitat von Bobu
>
> Das heisst aber nicht, dass man nicht auch mal etwas zügiger unterwegs sein kann mit solchen Reifen (stimmt's Stephan?), man sollte sich halt nur langsam an die Grenzen rantasten.

Hallo zusammen,

das kann ich voll und ganz bestätigen

Grüße von Stephan

Beitrag von „LaForge_98“ vom 5. September 2007 um 14:47

Hallo Leutchen,
kann man die Reifen eigentlich auch als Winterreifen nehmen?

By the way, hat irgendjemand 'ne Ahnung wie das mit der Reifenfreigabe in der Schweiz ist? (in meinem Fahrzeugschein steht nämlich keine Reifengröße)
Gruss

LaForge_98

Beitrag von „EzioS“ vom 5. September 2007 um 15:38

> Zitat von LaForge_98
>
> ...kann man die Reifen eigentlich auch als Winterreifen nehmen?

Ganz klar: NEIN. Viele AT & MT Reifen haben das M&S Siegel, im Grunde ja auch logisch, denn das M steht nunmal fuer Matsch, aber Schneefaehig sind die einfach nicht. Erst die vielen Lamellen im Profil eines Winterreifen ermoeglichen Grip und somit Kontrolle bei Ausweich- und Bremsmanoevern.

Ferner sind MT Reifen mit Vorsicht zu geniessen, denn Bremswege verlaengern sich betraechtlich - dafuer ist der Grip im Gelaende kaum zu schlagen.

Es bleibt somit eine Gradwanderung und so wie Boris das schon sagte, man(n) muss seinen Fahrstil den Reifen anpassen.

Beitrag von „juma“ vom 5. September 2007 um 15:53

Servus,

> Zitat von EzioS
>
> Ganz klar: NEIN. Viele AT & MT Reifen haben das M&S Siegel, im Grunde ja auch logisch, denn das M steht nunmal fuer Matsch, aber Schneefaehig sind die einfach nicht. Erst die vielen Lamellen im Profil eines Winterreifen ermoeglichen Grip und somit Kontrolle bei Ausweich- und Bremsmanoevern.

kein weiterer Kommentar!

> Zitat von EzioS
>
> Es bleibt somit eine Gra**d**wanderung und so wie Boris das schon sagte, man(n) muss seinen Fahrstil den Reifen anpassen.

...bei wieviel Grad denn? Plus oder minus?

Beitrag von „EzioS“ vom 5. September 2007 um 15:57

> Zitat von juma
>
> ...bei wieviel Grad denn? Plus oder minus?...

Etwa plus 7

Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. September 2007 um 18:19

> Zitat von LaForge_98
>
> By the way, hat irgendjemand 'ne Ahnung wie das mit der Reifenfreigabe in der Schweiz ist? (in meinem Fahrzeugschein steht nämlich keine Reifengröße)

Hallo LaForge_98,

die Freigabe ist in der Schweiz gar kein Problem, da man keine benötigt. Auf solche "Nebensächlichkeiten" wird in der Schweiz keinen Wert gelegt .

Grüße von Stephan

Beitrag von „Porto“ vom 5. September 2007 um 18:28

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo LaForge_98,
>
> die Freigabe ist in der Schweiz gar kein Problem, da man keine benötigt. Auf solche "Nebensächlichkeiten" wird in der Schweiz keinen Wert gelegt .
>
> Grüße von Stephan

Mit solch einer Aussage würde ich aber vorsichtig sein. Vergrößert man den Reifendurchmesser, dann verändert sich nämlich eine ganze Menge, da geht es nicht nur um das Passen im Radhaus. Außerdem kann VW Garantieleistungen verweigern, wenn sie der Meinung sind, dass ein Schaden oder Fehler auf die veränderte Reifengröße zurückzuführen ist.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. September 2007 um 18:47

> Zitat von Porto
>
> Mit solch einer Aussage würde ich aber vorsichtig sein. Vergrößert man den Reifendurchmesser, dann verändert sich nämlich eine ganze Menge, da geht es nicht nur um das Passen im Radhaus. Außerdem kann VW Garantieleistungen verweigern, wenn sie der Meinung sind, dass ein Schaden oder Fehler auf die veränderte Reifengröße zurückzuführen ist.

Hallo Porto,

das ist aber nun mal so, dass die Reifengrößen in der Schweiz nicht eingetragen werden müssen. Aber trotzdem sollte man natürlich darauf achten, dass sich nicht zu viel bei den

Werten ändert. Und gerade deswegen konnte ich VW-Individual überzeugen, für uns in der passenden Größe MT´s herstellen zu lassen und so wird die Umrüstung ohne besondere Eintragung möglich.

Grüße von Stephan

Beitrag von „darkdiver“ vom 5. September 2007 um 21:18

> Zitat
>
> Und gerade deswegen konnte ich VW-Individual überzeugen, für uns in der passenden Größe MT´s herstellen zu lassen und so wird die Umrüstung ohne besondere Eintragung möglich.

Den gibt es dann nur bei den Touareg-Freunde

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „stuempf“ vom 10. September 2007 um 15:26

Interesse für 18". Meine ATs sind runter und ich brauche Ersatz.

Gruss Stuempf

Beitrag von „maggus“ vom 12. September 2007 um 17:30

Hallo zusammen,

hab gerade den Newsletter erhalten und bin auf den MT-Reifen aufmerksam geworden für den ich mich auch interessieren würde. Ich will ja kein "Nestbeschmutzer" sein, aber könntet Ihr nochmal checken, ob das wirklich ein so tolles Angebot ist?! Hab gerade im Internet bei http://www.offroadreifen.com genau diesen 235/65R17 104T Goodyear Wrangler MT/R für EUR 157,-- gesehen. Machen wir da wirklich ein Schnäppchen mit einem Reifen "nur für uns"?!

Grüße
Markus

PS.: Hab bei dem Anbieter bereits Winterreifen letze Saison gekauft.

Beitrag von „EzioS“ vom 12. September 2007 um 17:53

> Zitat von maggus
>
> .....235/65R17 104T....

Der Touareg braucht aber offiziell Gewichtsindex 108er

Wenns ums Thema guenstig geht, kann man auch runderneuerte Colways mit 104er nehmen, die liegen bei 76 Euro/Stueck - ebenfalls bei mayerosch.com

---

Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. September 2007 um 19:06

> Zitat von maggus
>
> Hallo zusammen,

> hab gerade den Newsletter erhalten und bin auf den MT-Reifen aufmerksam geworden für den ich mich auch interessieren würde. Ich will ja kein "Nestbeschmutzer" sein, aber könntet Ihr nochmal checken, ob das wirklich ein so tolles Angebot ist?! Hab gerade im Internet bei http://www.offroadreifen.com genau diesen 235/65R17 104T Goodyear Wrangler MT/R für EUR 157,-- gesehen. Machen wir da wirklich ein Schnäppchen mit einem Reifen "nur für uns"?!
>
> Grüße
> Markus
>
> PS.: Hab bei dem Anbieter bereits Winterreifen letze Saison gekauft.

Hallo Markus,

dann versuche mal, den Reifen bei irgendjemand zu beziehen. Der ist nämlich weltweit vergriffen und wird erst in weiter Zukunft wieder produziert. Wahrscheinlich dann, wenn die Individual für uns die Produktion wieder anlaufen lässt. Es versteht sich von selbst, das wir nicht mehr als nötig bezahlen müssen und es stimmt, dass der Loadindex nur 104 hat. Das ist aber kein Problem mit der Eintragung, reine Formsache.

Die Umfrage hat ja in nur 10 Tagen ein großes Interesse gezeigt, so dass ich nächste Woche mit dem nächsten Schritt (Kontaktaufnahme) beginnen werde.

Grüße von Stephan

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. Oktober 2007 um 13:06

Hallo zusammen,

es gibt im Moment leider noch wenig Neues zu berichten. VW ist schon mit dem Hersteller in Kontakt, allerdings kommen beide in dieser Sache erst in ca. zwei Wochen wieder zusammen. Sicher ist schon, dass mit der 17" Variante begonnen wird, da die 18" noch einge Freigaben durchlaufen muss. Halte euch auf dem Laufenden und wenn die Feinheiten feststehen, schreiben wir jeden Interessenten persönlich an.

Grüße von Stephan

Beitrag von „Porto“ vom 6. Oktober 2007 um 22:42

Ich habe inzwischen keinen Bedarf mehr, da meine Cooper STT 245/70 R17 inzwischen vom TÜV abgenommen sind. Das ist übrigens als Geländereifen für den Touareg eine sehr geeignete Größe, da mehr Durchmesser und viel Gummi mit verstärkter Flanke gegen Steinschlitzer.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. Oktober 2007 um 10:41

> Zitat von Porto
>
> ...da meine Cooper STT 245/70 R17 inzwischen vom TÜV abgenommen sind...

Hallo zusammen,

und das ist genau der Grund, warum VW und die TF eine Sonderauflage von M/T in passender Größe demnächst produzieren lassen

Grüße von Stephan

Beitrag von „Porto“ vom 7. Oktober 2007 um 22:28

Das macht die Sache dann auch erheblich einfacher, denn es gibt ansonsten auf dem Markt keine MT in seriengröße für den Touareg.
Bei mir kam noch hinzu, dass ich aus Gründen der flankenfestigkeit genau den Cooper STT haben wollte.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Oktober 2007 um 08:02

> Zitat von Porto
>
> Bei mir kam noch hinzu, dass ich aus Gründen der flankenfestigkeit genau den Cooper

> STT haben wollte.

Hallo zusammen,

auch der Goodyear Wrangler MT und der Dunlop Grandtrek MT-2 haben eine dreifach gewickelte Karkasse für den Flankenschutz, genau wie der Cooper .

Grüße von Stephan

Beitrag von „mike“ vom 8. Oktober 2007 um 09:43

> Zitat von Sittingbull
>
> eine dreifach gewickelte Karkasse für den Flankenschutz

[OT]Also nur mit Sicherheitschuhen gegen den Reifen treten!!![/OT]

Ganz anderes Thema:

Stephan:

es geht bei der Zusammenarbeit mit Individual erstmal "nur" um die Bereifung oder habt Ihr auch schon zum Thema Felgen etwas geklärt. Ich müsste mir nämlich erstmal einen Satz 17"er besorgen, was ich natürlich hier vor Ort machen kann, aber auch da kann man ja ggf. durch Menge einen interessanten Preis machen, oder?

Gruss,
Michael

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Oktober 2007 um 16:50

> Zitat von mike

> es geht bei der Zusammenarbeit mit Individual erstmal "nur" um die Bereifung oder habt Ihr auch schon zum Thema Felgen etwas geklärt. Ich müsste mir nämlich erstmal einen Satz 17"er besorgen, was ich natürlich hier vor Ort machen kann, aber auch da kann man ja ggf. durch Menge einen interessanten Preis machen, oder?

Hallo mike,

stimmt, wir verfolgen erstmal die Sache nur für die Reifen, da ja wahrscheinlich jeder andere Vorstellungen bzgl. der Felgen hat. Manche haben schon welche, andere möchten unbedingt original VW und wieder andere wollen die günstigsten Felgen erwerben.

Grüße von Stephan

Beitrag von „Pape“ vom 14. Oktober 2007 um 09:28

Hallo, habe große Interesse für die Reifen for meinen V6 TDI. Frage : Bei Porsche wurde doch Reifen entwickelt für die Rally durch Rußland. Die müßten doch auf unsere Autos passen ?????

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Oktober 2007 um 09:49

> Zitat von Pape
>
> Hallo, habe große Interesse für die Reifen for meinen V6 TDI. Frage : Bei Porsche wurde doch Reifen entwickelt für die Rally durch Rußland. Die müßten doch auf unsere Autos passen ?????

Hallo Pape,

richtig. Die Reifen für die Cayenne Transsyberia waren von Dunlop in 255/55 R18 als MT-2 entwickelt worden und um genau diese geht es hier in der 18" Variante. Dazu bieten wir den entsprechenden MT-Reifen als Goodyear in 235/65 R17 an, da die meisten eher die kleinere Variante für das Gelände bevorzugen. Im Moment laufen noch die Verhandlungen bzgl. der Produktion. Sicher ist im Moment nur, dass zuerst die 17" angeboten werden können.

Bei Interesse einfach oben in der Abstimmung registrieren und wenn es soweit ist, wirst du angeschrieben.

Grüße von Stephan

Beitrag von „wilga“ vom 23. Oktober 2007 um 07:42

Hallo Zusammen,

ich habe gerade im Newsletter gelesen, daß es einen MT Reifen in 17" in der Original zugelassenen Größe für den Dicken geben soll. Ich bin ebenfalls an einem solchen Satz Reifen interessiert. Einen zweiten Satz Felgen habe ich bereits.
Werden die Reifen ohne zusätzliche Eintragung verwendet werden können?
Hat schon jemand Erfahrung wie lange solche Reifen bei überwiegend Straßenbetrieb halten? Gibt es die Reifen nur für Touareg Freunde oder werden die Reifen später auch im "normalen Handel" erhältlich sein?

Viele Grüße

Ralf

Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. Oktober 2007 um 09:34

> Zitat von wilga
>
> Hallo Zusammen,
>
> ich habe gerade im Newsletter gelesen, daß es einen MT Reifen in 17" in der Original zugelassenen Größe für den Dicken geben soll. Ich bin ebenfalls an einem solchen Satz Reifen interessiert. Einen zweiten Satz Felgen habe ich bereits.
> Werden die Reifen ohne zusätzliche Eintragung verwendet werden können?
> Hat schon jemand Erfahrung wie lange solche Reifen bei überwiegend Straßenbetrieb halten? Gibt es die Reifen nur für Touareg Freunde oder werden die Reifen später auch im "normalen Handel" erhältlich sein?

> Viele Grüße
>
> Ralf
>
> Alles anzeigen

Hallo zusammen,

eventuell müssen die Reifen wegen dem Lastindex eingetragen werden, stellt aber absolut kein Problm dar. Die Reifen sind momentan nicht über den Handel erhältlich und werden extra für VW und die TF neu aufgelegt. Inwieweit die später für alle verfügber sein werden, lässt sich heute nicht absehen. Zur Haltbarkeit lässt sich aus meiner Sicht auch noch nichts sagen.

Grüße von Stephan

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. November 2007 um 13:38

Hallo zusammen,

die 17" Variante in einer Kleinserie wird demnächst von VW in Auftrag gegeben und sollte dann im kommenden März zur Auslieferung kommen. Sobald die genauen Kosten für die Reifen und den Versand feststehen, werde ich jeden Interessenten per PN anschreiben und die ganze Abwicklung erfolgt dann direkt im der Individual.

Leider kann die 18" Vaiante bis auf Weiteres noch nicht konkret realisiert werden, da immer noch keine endgültige Freigabe vorliegt. Wer also im März den Dicken mit MT ausrüsten möchte, sollte vielleicht auf die kleinere Größe umsteigen. Doppelnennung in der Abstimmung ist ja möglich.

Grüße von Stephan

Beitrag von „juma“ vom 14. November 2007 um 21:59

Servus,

> Zitat von Sittingbull

> [...]Doppelnennung in der Abstimmung ist ja möglich.

...aber nicht wenn bereits abgestimmt wurde...

abgesehen davon wird dann die 18er Serie kaum noch kommen, da die Masse dann wohl die 17er nehmen wird, um wenigstens einen Reifen zu bekommen.
Ich werde mir zumindest nicht beide anschaffen, auch wenn ich viel lieber die 18"-Variante hätte...

...der Trend geht zum dritten Radsatz...:D

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. November 2007 um 13:44

Hallo zusammen,

ich habe einen neuen Thread angelegt, da wir nun vom "Interesse" zum nächsten Schritt "Bestellen" wechseln.

Deshalb wird dieses Thema geschlossen.

Grüße von Stephan