Neuer V6 TDI im Konfigurator

Beitrag von „garuda“ vom 5. Oktober 2007 um 21:04

Nachdem ich am 02.10. - nicht zuletzt wegen der Zusicherung, dass der "neue" Motor nicht vor Mitte 2008 kommt - die Leasing-Entscheidung A6/Touareg zu Gunsten des Touareg getroffen habe, war ich höchst erstaunt, als ich meine gespeicherte Konfiguration im Internet wegen Nachbestellung einiger "Kleinteile" (z.B. Luftfederung) nochmal aufrufen wollte:

"Ihre Konfiguration ist ungültig" - Löschen ist noch möglich.

Neue Konfig gestartet, siehe da: V6 TDI 3.0, 176 kW, 240 PS, 550NM, Verbrauch 9,9L/100km

Also, PC aus, raus aus'm Büro und auf direktem Weg zum . Der war nicht weniger erstaunt als ich. VW hat's also offensichtlich nicht an die große Glocke gehängt. Hoffe die Geschichte findet ein gutes Ende: Am Montag wird umkonfiguriert, das Bestellsystem beim war heute wegen diverser Updates nicht so ganz fit.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 5. Oktober 2007 um 21:10

Also wir haben hier schon zur IAA berichtet. Und das war deutlich vor dem 02.10.! Vielleicht hast du ja Glück und du bekommst schon den Neuen. Deinen würde ich aber in den A... treten!

Thomas

Beitrag von „garuda“ vom 5. Oktober 2007 um 21:31

Der nahm's gelassen. Bestellung ändern, fertig. Meinte, es sei kein Problem. Mein Problem wird jetzt möglicherweise eher die Lieferzeit. Versuch' mich am Wochenende mal mit einer

"stillschweigenden" Verlängerung meines A4-Leasings anzufreunden...

Beitrag von „garuda“ vom 8. Oktober 2007 um 13:02

Der neue Motor ist angebleich wegen fehlendem Restwerts in der Bestellsoftware von VW heute für Leasing noch nicht bestellbar. Morgen ist dann die "ich-werd-langsam ungeduldig" Phase erreicht...

Kann jemand das "Restwertproblem" verifizieren? Ist gerade noch jemand in der "Bestellphase"?

Beitrag von „mike“ vom 8. Oktober 2007 um 16:38

> Zitat von garuda
>
> Der neue Motor ist angebleich wegen fehlendem Restwerts in der Bestellsoftware von VW heute für Leasing noch nicht bestellbar. Morgen ist dann die "ich-werd-langsam ungeduldig" Phase erreicht...
>
> Kann jemand das "Restwertproblem" verifizieren? Ist gerade noch jemand in der "Bestellphase"?

"me too"... selbes Problem. Fahrzeug selbst kann gebucht werden, aber die exakte Leasingrate kann noch nicht bestimmt werden. Kann mir aber kaum vorstellen, dass die sich "nur" wegen des neuen Motors deutlich von den alten Werten unterscheiden wird.

Beitrag von „Hagen“ vom 8. Oktober 2007 um 16:53

Wie auch immer. Die neuen Restwerte müssen von der Bank erst eingepflegt werden. Da scheinen mir aber noch mehr Daten zu fehlen.

Im übrigen sind zur Zeit beide Motorvariaten erhältlich. Ein Preisunterschied von knapp 3.000€.

Beitrag von „garuda“ vom 8. Oktober 2007 um 17:21

> Zitat von Hagen
>
> Im übrigen sind zur Zeit beide Motorvariaten erhältlich. Ein Preisunterschied von knapp 3.000€.

Schockier mich nicht!

48.800,- auf 49.150,- müßten nach Adam Riese 350,- EUR Unterschied sein. Oder bezieht sich Deine Angabe auf den (beim neuen dann hoffentlich höheren :D) Restwert?

Beitrag von „mike“ vom 8. Oktober 2007 um 18:32

Die 3000 EUR Unterschied sind nicht das Delta zwischen altem und neuem Motor, sondern zwischen

altem Motor (225PS) + Schalter

und

neuem Motor (240PS) + Automatik

Im Moment gibt es im Konfigurator nur die beiden Varianten.

Beitrag von „Hagen“ vom 9. Oktober 2007 um 15:07

Oh sorry! Mike hat natürlich Recht.

165 kw / 6 Gang / 46550,-€
176 kw / 6 Gang Autom. / 49150,- €

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 9. Oktober 2007 um 16:04

Ich hab meinen mal darauf angesetzt, woraus die Mehrleistung resultiert und ob man den "alten" Motor "updaten" kann.

.

Beitrag von „garuda“ vom 9. Oktober 2007 um 16:19

Heute kam noch kein Anruf, dass ich die Bestellung jetzt endgültig abschliessen kann. Wie lange braucht denn die VW-Bank so durchschnittlich, bis die ihr Restwert-Ei gelegt hat? Wurden wohl von der Umstellung ebenfalls überrascht und der Verantwortliche ist gerade im Urlaub .

mike: hast Du heute eine Leasingrate genannt bekommen?

Ich mach' mir langsam Gedanken, ab wann ich eskalieren soll...
Ich verlang' ja nicht, dass man mir die Füsse küsst, ich möchte nur endgültig mein Auto bestellen.

Beitrag von „lesnis“ vom 9. Oktober 2007 um 16:31

Ich habe heute mal meine gespeicherte Konfiguration aufgerufen, kann ich nur noch löschen, Fahrzeug so nicht mehr baubar!

Grüße aus Halle/S.

lesnis

Beitrag von „dirktdi“ vom 9. Oktober 2007 um 20:01

> Zitat von Silberfuchs
>
> Ich hab meinen mal darauf angesetzt, woraus die Mehrleistung resultiert und ob man den "alten" Motor "updaten" kann.
>
> .

Hallo Arndt,

bitte poste dann mal das Ergebnis. Interessiert mich auch brennend, wobei ich schon so eine Vermutung habe wie die Antwort ausfallen wird.....

Viele Grüsse Dirk

Beitrag von „mike“ vom 10. Oktober 2007 um 08:43

> Zitat von lesnis
>
> Ich habe heute mal meine gespeicherte Konfiguration aufgerufen, kann ich nur noch löschen, Fahrzeug so nicht mehr baubar!
>
> Grüße aus Halle/S.
>
> lesnis

Ja. Leider kann man im Konfigurator den Motor "untendrunter" nicht austauschen, sondern Du musst dann eine ganz neue Konfig beginnen.

.

Beitrag von „mike“ vom 10. Oktober 2007 um 08:44

> Zitat von garuda
>
> Heute kam noch kein Anruf, dass ich die Bestellung jetzt endgültig abschliessen kann. Wie lange braucht denn die VW-Bank so durchschnittlich, bis die ihr Restwert-Ei gelegt hat? Wurden wohl von der Umstellung ebenfalls überrascht und der Verantwortliche ist gerade im Urlaub .
>
> mike: hast Du heute eine Leasingrate genannt bekommen?
>
> Ich mach' mir langsam Gedanken, ab wann ich eskalieren soll...
> Ich verlang' ja nicht, dass man mir die Füsse küsst, ich möchte nur endgültig mein Auto bestellen.

Das Problem scheint gelöst: nachher um 10:00 kommt der Verkäufer meines vorbei und wir wickeln die Sache ab. Die Werte scheinen also im System greifbar zu sein, so dass die Leasingraten berechnet werden können.

Update: Papierkram ist erledigt, Fahrzeug bestellt!!!

.

Beitrag von „garuda“ vom 10. Oktober 2007 um 15:50

Heute morgen kam auch bei mir der Anruf, dass - zumindest beim Touareg - im Bestellsystem wieder alles läuft. Habe meinen heute Mittag auch endgültig bestellt.

Beitrag von „mike“ vom 10. Oktober 2007 um 16:23

> Zitat von garuda
>
> Heute morgen kam auch bei mir der Anruf, dass - zumindest beim Touareg - im Bestellsystem wieder alles läuft. Habe meinen heute Mittag auch endgültig bestellt.

Prima. Da freu' ich mich für Dich. Und für mich natürlich auch .

Lass und bei Gelegenheit mal die Liefertermine austauschen, sobald wir die von VW gemeldet bekommen. Da ich bei mir einige Individual Elemente drin habe, befürchte ich eine etwas längere Lieferzeit. Hoffe nur, dass der neue Motor nicht zum Engpass wird.

.

Beitrag von „juma“ vom 10. Oktober 2007 um 17:44

Servus,

> Zitat von mike
>
> [...]**Update: Papierkram ist erledigt, Fahrzeug bestellt!!!**

super! Glückwunsch!

Beitrag von „mike“ vom 10. Oktober 2007 um 17:53

> Zitat von juma
>
> Servus,

> super! Glückwunsch!

Danke!!! Wir (ganze Familie) freuen uns auch schon auf die Fortsetzung unserer Touareg Story.

Jetzt sollen die Jungs und Mädels in Bratislava mal ranklotzen und das Ding baldmöglichst zusammentackern .

Beitrag von „5-6oder10“ vom 10. Oktober 2007 um 21:12

Dass der Verbrauch bei dem neuem Motor unter dem Schalter liegen soll ist schon
ein ordentliches Versprechen. Das wäre eine Senkung von 10 % !
Da wäre die Preiserhöhung von 350 Euro zum alten Motor mit Autom. schnell wieder rausgefahren !!

Sehet selbst.Gruß Reinhard

3.0 V6 TDI DPF165 kW6-Gang 10,4 l/100km275 g/km 46.550,00 €
3.0 V6 TDI DPF176 kW6-Gang-Automatik9,9 l/100km262 g/km 49.150,00 €[URL='http://javascript:if(top.ActionAllowed()){__doPostBack('engine','t|1');}'][/URL]

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 10. Oktober 2007 um 21:37

Zeit wird es auch, dass VW diesbezüglich etwas unternimmt. Mich nervt der Verbrauch - insbesondere zu anderen Fahrzeugen in der gleichen Gewichtsklasse - zunehmend!

Thomas

Beitrag von „5-6oder10“ vom 10. Oktober 2007 um 21:45

> Zitat von Thomas TDI
>
> Zeit wird es auch, dass VW diesbezüglich etwas unternimmt. Mich nervt der Verbrauch - insbesondere zu anderen Fahrzeugen in der gleichen Gewichtsklasse - zunehmend!
>
> Thomas

Anschlag gefällig?
Backsteintipp !

Man lege Ihn nicht aufs Pedal
sondern drunter!

Gruß Reinhard!

Beitrag von „garuda“ vom 10. Oktober 2007 um 21:58

> Zitat von mike
>
> Lass und bei Gelegenheit mal die Liefertermine austauschen, sobald wir die von VW gemeldet bekommen. Da ich bei mir einige Individual Elemente drin habe, befürchte ich eine etwas längere Lieferzeit. Hoffe nur, dass der neue Motor nicht zum Engpass wird..

Aktueller Status: Produktionswoche KW48. Individual hab' ich nix. Muss dann noch in die Autostadt, könnte also vor Weihnachten noch mit der Auslieferung klappen.

Beitrag von „mike“ vom 11. Oktober 2007 um 07:19

> Zitat von garuda

> Aktueller Status: Produktionswoche KW48. Individual hab' ich nix. Muss dann noch in die Autostadt, könnte also vor Weihnachten noch mit der Auslieferung klappen.

Würde mich interessieren, ob die Angabe nur auf Basis der Erfahrung des Händlers mit zurückliegenden Bestellungen "geraten" ist? Meinem Stand nach muss das Fahrzeug erst einige Tage "eingebucht" und durch die "produktionsvorbereitenden Prozesse" gelaufen sein, bis dann eine Fahrgestellnummer zugeordnet und damit auch ein Produktionsplatz inkl. Termin feststeht. Dass Du quasi am Tag der Bestellung eine Angabe zur Produktionswoche hast, wundert mich.

Ich würde mich auch freuen, wenn der Dicke quasi noch als Weihnachtsgeschenk kommt... eine grosse rote Schleife macht sich sicher gut!

Beitrag von „mike“ vom 11. Oktober 2007 um 07:21

> Zitat von 5-6oder10
>
> 3.0 V6 TDI DPF165 kW6-Gang 10,4 l/100km275 g/km 46.550,00 €
> 3.0 V6 TDI DPF176 kW6-Gang-Automatik9,9 l/100km262 g/km 49.150,00 €[URL='
> http://javascript:if(top.ActionAllowed()){__doPostBack('engine','t|1');}'][/URL]

Unter 10 Liter (knapp zwar, aber immerhin) finde ich auch eine sehr gute Aussage. Da ich beim V10 ziemlich genau den "Prospektverbrauch" herausgefahren habe, hoffe ich natürlich, dass das beim neuen V6TDI auch so klappt.

Übrigens: gibt es für den neuen V6TDI eine "exakte" Bezeichnung so wie V6TDI-B?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. Oktober 2007 um 13:45

Hallo mike,

es wird ja "Silver Leaf" . Wie sieht denn die restliche Ausstattung aus

Grüße von Stephan

Beitrag von „garuda“ vom 11. Oktober 2007 um 20:41

> Zitat von mike
>
> Würde mich interessieren, ob die Angabe nur auf Basis der Erfahrung des Händlers mit zurückliegenden Bestellungen "geraten" ist?

Geraten war es sicherlich nicht. Die Bestellung war abgeschlossen und der Verkäufer sagte, dass er innerhalb weniger Minuten eine Bestätigung erhält, mit der er bereits Infos zur Produktionswoche bekommt. So war's dann auch.

Auf Lieferverzug werd' ich VW mit dieser Angabe vermutlich nicht verklagen können, hab' ich aber auch nicht vor. Wenn er fertig ist, ist er fertig.

Glückwunsch auch zur Farbe: Silverleaf war auch bei mir in der engeren Wahl, bin aber dann doch beim "konservativen" grau gelandet. Immerhin schon nicht mehr silber, wie die letzten 16 Jahre...

Beitrag von „mike“ vom 11. Oktober 2007 um 21:08

garuda und @Sittingbull: silverleaf ist - ganz ehrlich - nur "zweite" Wahl bei mir. Viel lieber hätte ich wieder ravennablau genommen. Oder ein tolles rot (sierrarot ist mir zu dunkel). Ich bin ein bischen neidisch auf den R50, den es in der Farbe "biscay blue" gibt - dazu hatte ich schon die Farbtafel in der Hand - einfach super.

Beitrag von „garuda“ vom 19. Oktober 2007 um 22:08

> Zitat von garuda
>
> Aktueller Status: Produktionswoche KW48. Individual hab' ich nix. Muss dann noch in die Autostadt, könnte also vor Weihnachten noch mit der Auslieferung klappen.

Update: Produktionswoche vorraussichtlich KW47.

Beitrag von „Armierung“ vom 19. Oktober 2007 um 22:49

Hallo,Jungs und Mädels
Mein TRaum wird auch war,ich habe mir einen V6TDI mit neuem Motor bestellt.
Am Dienstag morgen um 9.00 Uhr bestellt und um 10.00 Uhr die bestätigung der
49 Bauwoche bekommen.Er durfte allerdings auch nur bis zur 49 Woche gebaut werden,sonst hätte ich die guten Leasingkonditionen bekommen:D.
Ausstattung in Kurzform
Atacamagrau
Sitze Kristallgrau
Tempomat
Gepäckraumklappe el.
Klimatronik
Felgen Valley 18 Zoll
Multifunktionslenkrad Leder
Designpaket Chrome& Style
Luftfederung
Licht und Sicht Paket
Xenon Licht
RNS 510
Anhängerkupplung anklappbar
230 V Steckdose
Dachreling in silber
Winterräder Canyon
Schiebedach
Differenzialsperre
Kompass
Nebelscheinwerfer

Mobiltelefon Premium
Dynaudio Soundsystem
Rückfahrkamera
Alarmanlage
Seitenscheiben getönt

So,das war es
Ich freue mich schon tierisch auf die Auslieferung und die
schreiberei mit euch
Volker

Beitrag von „MemphisStein“ vom 20. Oktober 2007 um 09:15

Hallo Volker,

das liest sich ja super mit der Ausstattung, dann wünsch ich Dir mal alles Gute mit Deinem Dicken, auf das der pünktlichen Auslieferung nichts im Wege steht.

Nach Auslieferung sind Bilder Pflicht.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 20. Oktober 2007 um 10:52

> Zitat von mike
>
> garuda und @Sittingbull: silverleaf ist - ganz ehrlich - nur "zweite" Wahl bei mir. Viel lieber hätte ich wieder ravennablau genommen. Oder ein tolles rot (sierrarot ist mir zu dunkel). Ich bin ein bischen neidisch auf den R50, den es in der Farbe "biscay blue" gibt - dazu hatte ich schon die Farbtafel in der Hand - einfach super.

Und welche Farbe hast Du nun genommen ???

Beitrag von „Armierung“ vom 20. Oktober 2007 um 14:14

> Zitat von MemphisStein
>
> Hallo Volker,
>
> das liest sich ja super mit der Ausstattung, dann wünsch ich Dir mal alles Gute mit Deinem Dicken, auf das der pünktlichen Auslieferung nichts im Wege steht.
>
> Nach Auslieferung sind Bilder Pflicht.

Hallo
Das ist doch wohl klar,bin echt gespannt,ob es noch in der 51 KW
geht.
Volker

Beitrag von „mike“ vom 20. Oktober 2007 um 19:40

> Zitat von Blackhawk
>
> Und welche Farbe hast Du nun genommen ???

silverleaf!

Beitrag von „Blackhawk“ vom 21. Oktober 2007 um 00:39

> Zitat von mike
>
> silverleaf!

Endlich eine gescheite Farbe

Wirst sehen - die sieht echt geil aus

Beitrag von „man“ vom 21. Oktober 2007 um 22:23

...hatte ja meinen unmut schon geäussert - dass vw die katze erst so spät aus dem sack gelassen hat und ich nun am 02.11. den "alten" v6 tdi abhole...

auf die ersten fahrberichte (vergleichstest) bin ich nun aber gespannt. der neue v6 tdi scheint ja eine kompett andere charakteristik zu haben:

- max. drehmoment zwar 50nm höher - aber erst bei 2500 u/min - also 750 u später
- v max 5 km/h weniger
- 0-100 dafür 0,9 sek. schneller
- das ganze bei rund 1 ltr. weniger auf 100 km...

...das verstehe wer will...

heiko

Beitrag von „Armierung“ vom 22. Oktober 2007 um 11:47

Hallo
Nimm das mal nicht so ernst,irgend wer muss ja den alten Schrott
abnehmen:D

War ein Scherz!!!!
Volker

Beitrag von „mike“ vom 24. Oktober 2007 um 09:23

> Zitat von man
>
> auf die ersten fahrberichte (vergleichstest) bin ich nun aber gespannt. der neue v6 tdi scheint ja eine kompett andere charakteristik zu haben:
>
> - max. drehmoment zwar 50nm höher - aber erst bei 2500 u/min - also 750 u später
> - v max 5 km/h weniger
> - 0-100 dafür 0,9 sek. schneller
> - das ganze bei rund 1 ltr. weniger auf 100 km...
>
> ...das verstehe wer will...
>
> heiko

Wenn ich die Vmax Werte aus den Prospekten und der Website auslese komme ich auf

neuer Motor (Automatik. Luft) = 211
alter Motor (ebenso) = 209

Aber das ist ja auch nicht der entscheidende Wert. Interessant ist vielmehr der Verbrauch (innerorts 1.4l weniger, kombiniert 0.8l weniger) und auch die CO2 Angaben. Da liegt der neue V6TDI jetzt sogar unter dem Wert des R5. Ein echter Öko-Offroader .

Finde nur schade, dass Dein Dich da vielleicht nicht optimal beraten hat. Allerdings war es bei mir auch so, dass der Impuls noch zu warten und x-mal bei VW nachzufragen von mir aus ging, nachdem ich in den Postings zur IAA von einem netten TFler gelesen hatte, dass es da was Neues gibt.

Beitrag von „advokat“ vom 30. Oktober 2007 um 06:38

Moin,
irgendwie fühle ich mich ja verarscht - als ich Mitte August meinen V6 TDI bestellt habe wußte ich noch nichts von dem neuen Motor, sonst hätte ich sicherlich gewartet. Ich kann mich aber des Gefühls nicht erwehren das entgegen aller Beteuerungen des Händlers dieser davon wußte und VW versucht hat die "alten" Kisten loszuwerden. Anders kann ich es mir nicht erklären das ich ohne allzuviel Feilscherei einen Preisnachlass von 22 % erhalten habe.

Beitrag von „5-6oder10“ vom 30. Oktober 2007 um 07:46

@advocat

Neu bleibt nie neu ! Das wird wohl immer so bleiben.

Ich würde mich über die 22% freuen. Dafür bekommst du normalerweise einen Jahreswagen !!
Mein V10 war 2.5Jahre alt und hat mal fast 100TSD Liste gekostet . Bezahlt habe ich knapp die Hälfte vom BruttoNeupreis mit 15000km Laufleistung.
So habe ich auch nicht das Neueste. Aber ich habe einen Bestens ausgestattetes, fast neues Fahrzeug für einen Preis
wofür ich z.B einen neuen V6TDI nur mit karger Ausstattung bekomme.

Auch der neue Motor dec V6TDI wird nicht immer der neueste bleiben,
Und das mit dem besserem Verbrauch bei mehr Leistug steht auch nur erst einmal auf dem Papier .

Dass der V6 bei Leistungabnahme säuft ist wie auch beim V10 bekannt !

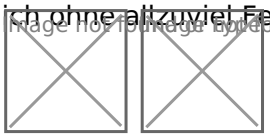
Also immer ruhig bleiben.

Der bisherige V6 ist kein "alter" Motor.
Hast du mal uberlegt ob er nicht sogar der bessere ist ?

ZB wurde bei Dieselmotoren Commonrail eingesetzt um die Emmisionswerte zu senken. Allerdings auf Kosten des Verbrauchs.
Da Lob ich mir doch meinen guten Pumpedüse.

Gruß Reinhard

Zitat von advocat
Moin,
irgendwie fühle ich mich ja verarscht - als ich Mitte August meinen V6 TDI bestellt habe wußte ich noch nichts von dem neuen Motor, sonst hätte ich sicherlich gewartet. Ich kann mich aber des Gefühls nicht erwehren das entgegen aller Beteuerungen des Händlers dieser davon wußte und VW versucht hat die "alten" Kisten loszuwerden. Anders kann ich es mir nicht erklären das ich ohne allzuviel Feilscherei einen Preisnachlass von 22 % erhalten habe.



Beitrag von „Kodo“ vom 30. Oktober 2007 um 15:16

also komisch finde ich auch zur Zeit noch, dass der Neue 240PS Diesel an das Automatikgetriebe gekoppelt ist.
Denn mit dem Schaltgetriebe bleibts bei "nur" 225PS
Grüße aus NRW
Stefan

Beitrag von „owolter“ vom 30. Oktober 2007 um 15:53

> Zitat von Kodo
>
> also komisch finde ich auch zur Zeit noch, dass der Neue 240PS Diesel an das Automatikgetriebe gekoppelt ist.
> Denn mit dem Schaltgetriebe bleibts bei "nur" 225PS
> Grüße aus NRW
> Stefan

wahrscheinlich kann das handschaltgetriebe nicht mehr moment/leistung übertragen.
da das automatikgetriebe beim T immer das gleiche ist, kann man in dieser kombination etwas drauflegen.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 30. Oktober 2007 um 21:01

> Zitat
>
> Der bisherige V6 ist kein "alter" Motor.
> Hast du mal uberlegt ob er nicht sogar der bessere ist ?
>
> ZB wurde bei Dieselmotoren Commonrail eingesetzt um die Emmisionswerte zu senken. Allerdings auf Kosten des Verbrauchs.
> Da Lob ich mir doch meinen guten Pumpedüse.
>
> Gruß Reinhard

Hallo,

also der "alte" V6 TDI hat auch schon Commonrail mit Piezo-Injektoren. Da ändert sich nichts. Beim neuen haben Sie halt ein paar PS mehr rausgekitzelt.

Beitrag von „5-6oder10“ vom 30. Oktober 2007 um 22:02

> Zitat von Ex-Audifahrer
>
> Hallo,
>
> also der "alte" V6 TDI hat auch schon Commonrail mit Piezo-Injektoren. Da ändert sich nichts. Beim neuen haben Sie halt ein paar PS mehr rausgekitzelt.

Jo, Commonrail hatte er schon. Wollte nur damit behaupten dass z.B. Commonrail auch technische Nachteile haben kann.http://www.humboldtgesellschaft.de/druck.php?name=antrieb
Und bei einer Leistungsanhebung von 15PS würde
ich nicht von einem neuen Motor sprechen. Oft resultieren höhere
Leistungswerte auch aus einem anderem angewandten Messverfahrens zum Prüefen und Einstellen der Motorleistung. Das hieße : Keine Mehrleistung,und schon lange keine Spürbare. Sondern eher eine ERRECHNETE !

Im Nutzfahrzeuge/Landmaschinen Bereich wird bei Leistungsangaben
von Dieselmotoren dermaßen rumgetrickst das kaum noch ein durchkommen ist.
Da gibt es unterschiedliche Meßverfahren zum Prüfen der Motorleistung. Überleistung ,Boostleistung bei bestimmten Betriebsvorgaben!
DIN Norm ,EG ECE, Iso 900xx etc. etc. Mal wird mit oder ohne Anbauagreggaten(Klima,Druckluftanlage,Viskolüfter) gemessen .Der Unterschied kann schon mal 10 %-15 % ausmachen.

Also erst mal die ersten Tests abwarten!

Grüße Reinhard

Beitrag von „cashburner“ vom 5. November 2007 um 17:07

15 PS Mehrleistung können bei gleichem Gewicht nicht eine knappe Sekunde Beschleunigung von 0-100 rausholen. Dies ist nur möglich, wenn das bisherige Getriebe (des Verbrauchs zuliebe) extrem lang übersetzt wäre - war es aber nicht.
Oder dass das neue kürzere Schaltzeiten hätte.
Das Leistungsgewicht des Dicken hat sich nur minimal verändert.
Ich kann mir nicht vorstellen, dass bei einem Test, der hoffentlich bald durchgeführt wird, dieser Beschleunigungswert erreicht wird.

Schau mer mal.

Grüsse Cashburner

Beitrag von „garuda“ vom 29. Dezember 2007 um 23:33

> Zitat von mike
>
> Lass und bei Gelegenheit mal die Liefertermine austauschen, sobald wir die von VW gemeldet bekommen. Da ich bei mir einige Individual Elemente drin habe, befürchte ich eine etwas längere Lieferzeit. Hoffe nur, dass der neue Motor nicht zum Engpass

> wird.

Hallo Mike,

hast Du inzwischen einen Liefertermin bekommen? Habe meinen (ersten) T am 20.12. abgeholt. Autostadt war super. Hoffe, dass Du Deinen neuen auch bald in Empfang nehmen kannst.

Die Voraussage der Produktionswoche meines war somit also ziemlich präzise.

Beitrag von „mike“ vom 30. Dezember 2007 um 13:50

> Zitat von garuda
>
> Hallo Mike,
>
> hast Du inzwischen einen Liefertermin bekommen? Habe meinen (ersten) T am 20.12. abgeholt. Autostadt war super. Hoffe, dass Du Deinen neuen auch bald in Empfang nehmen kannst.
>
> Die Voraussage der Produktionswoche meines war somit also ziemlich präzise.

Hi!

Meiner ist auch schon länger in WOB, geplant/gewünscht war eine Abholung am 28.12. (mein Geburtstag). Das wäre dann auch ideal gewesen für die Familie. Leider habe ich meinen Dicken mit der Folierung ab Werk bestellt, welche in WOB durch VW Individual angebracht wird. Dadurch verzögert sich die "Fertigstellung" meines Dicken mindestens auf das Ende der ersten Januar-KW, evtl. sogar noch später.

Bin zugegebenermassen ziemlich stinkig auf die Kollegen vor Ort, aber machen kann man als Kunde ja nicht wirklich was.

Beitrag von „finki“ vom 30. Dezember 2007 um 15:37

Hollo Micke,
auch ich werde gleich im neuen Jahr meinen Dicken in der Autostadt abholen und zwar am 12.1.08 um ca. 9.00 Uhr. Anreise ist am 11.1 schon wenn die Bahn nicht Streikt. Bin ja gepannt auf den Dicken als Ex-Audifahrer.

Schöne
Grüße Finki

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 30. Dezember 2007 um 15:53

> Zitat
>
> Bin ja gepannt auf den Dicken als Ex-Audifahrer.
>
> Schöne
> Grüße Finki

Hallo,

auf den Namen habe ich ein Patentrecht Freuen kannst Du dich aber schon.
Den Umstieg von A6 Avant auf den T habe ich keine Sekunde bereut !