Batterie leer

Beitrag von „bidagone“ vom 18. Oktober 2007 um 14:45

Hallo,

hate im Sommer das Problem, das nach der Fahrt in den Urlaub die Batterie meines Touareg komplett entladen war (ist nach der Fahrt drei Tage gestanden).

Die "super" Werkstatt in Italien meite die Batterie sei defekt und bauten mir eine Neue ein zum stolzen Preis von € 550 ,-.

Als ich wieder Zuhause war, das gleiche Spiel.
Dazu kam das meine Werkstatt festgestellt hat, das die Italiener mir eine falsche Batterie eingebaut hatten (keine für den Innenraum) was wiederum erklärt hat, weshalb es aud der Heimfahrt (15 Std.) permanent und penetrant nach Schwefel gestunken hat.

So nun hat mein mir weider eine neue Batterie eingebaut zum Preis von € 350,-
und seit dem keine weiteren Probleme. Bin aber auch noch keine weitere Strecke seit dem gefahren.

Ich habe aber keine Lust in meinem nächsten Urlaub wieder die ohne "Saft" da zu stehen, darum meine Frage ob Ihr auch schon solche Probleme hattet und mir weiterhelfen könnt.

Gruß Gordon

Beitrag von „HTECH“ vom 22. Mai 2008 um 15:12

Hallo,

mein V6TDI stand 10 Tage, danach Batterie tot, zuerst wurde ein zu hoher Ruhestrom vermutet, jedoch war die Batterie defekt. Vom neue Batterie auf Garantie eingebaut, alles wieder okay. Aussage des der Wagen kann nicht mit der 2. Batterie gestartet werden!

Hat einer schon einmal versucht den Wagen in so einem Fall mit der zweiten Batterie und langem Überbrückungskabel (Querschnitt > 50 qmm zu starten?

Gruss

Gernot

Beitrag von „dlu“ vom 23. Mai 2008 um 13:12

> Zitat von bidagone
>
> ...Die "super" Werkstatt in Italien meite die Batterie sei defekt und bauten mir eine Neue ein zum stolzen Preis von € 550 ,-. ...
> ...So nun hat mein mir weider eine neue Batterie eingebaut zum Preis von € 350,-
> ...Ich habe aber keine Lust in meinem nächsten Urlaub wieder die ohne "Saft" da zu stehen, darum meine Frage ob Ihr auch schon solche Probleme hattet und mir weiterhelfen könnt.
>
> Gruß Gordon

1. Auf Batterien gibt es eine Garantie von 3 Jahren, du hättest die alte aus Italien wieder mit nach Hause schleppen und sie dort dem vorführen und um Ersatz bitten sollen. Nun denn, dann weisst du für's nächste Mal Bescheid.

2. Das nicht Anspringen war das Lieblingsproblem meines T, auch bei der neuen Batterie. Zwei Tage Garage und nichts ging mehr. Aber dafür gibt's ein tolles, garantiert funtionierendes, Notstartprogramm, welches ich alle 2 Taqge in Anspruch nehmen musste. Nachdem der Fehler auch bei der neuen Battrie auftrat, wurden zwei Relais getauscht und bis heute lieben wir uns immer noch heiß und innig ohne Ausfälle!!!!:D

Beitrag von „Silentservice“ vom 21. Juni 2008 um 11:02

hatte gestern das gleiche problem mit leerer batterie, führe das aber auf kurzstrecke und saisonal erhöhten verbrauchsbedarf (geht´s geschwollener? *g*) zurück (klimaanlage voll an, nicht grade leise unterwegs, kurzstrecken, klimaanlage nach abstellen des fahrzeug öfters mal im nachheizbetrieb...).

was ich euch fragen wollte wär was zum thema voltmeter im kombiinstrument. welche spannungswerte werden da bei euch so im durchschnitt angezeigt? über 14V im betrieb hab ich nie auf der uhr gehabt das letzte jahr, bei nur eingeschalteter zündung knapp unter 12V (mehr hätte mich auch gewundert...)

danke jetzt schon für eure info