Was verbraucht euer V6 TDI beim TI

Beitrag von „trewtrew“ vom 30. Oktober 2007 um 16:48

Ich hab mal eine Frage:

Was verbraucht eigendlich euer V6 TDI?

Als ich die Probefahrt gemacht hatte(mein neuer kommt erst am 17.11) am mir der Verbrauch ein bisschen komisch vor...der lag so bei 15Litern (bezogen auf 10000 Kilometer)

Ist das realistisch oder verauch ihr auch so viel??

Beitrag von „EzioS“ vom 30. Oktober 2007 um 17:00

> Zitat von Julian
>
> ....Verbrauch....der lag so bei 15Litern (bezogen auf 10000 Kilometer)...

Ein Verbrauch von 15l auf 10.000km ist doch super.....rechne das mal auf 100km auf....Wahnsinn.....

Sorry, konnte nicht widerstehen.

Grundsaetzlich sind Probefahrzeuge kein Maßstab fuer Verbraeuche (der Lehrling, die Kunden usw. drehen die Motoren kalt hoch und fahren Knallgas, womoeglich im Stadtverkehr mit Stopp'n'Go), daher brauch Dir der Wert nicht komisch vorkommen.

Wie lag denn der Verbrauch ab Start bei Deiner Fahrt?? Die meisten werden wohl einen Schnitt zwischen 11-13l fahren.

Beitrag von „trewtrew“ vom 30. Oktober 2007 um 17:09

Mein hat mir den Dicken für 2 Tage gegeben... (ich war von weiter her zu ihm hin gefahren)... und bei denn zwie Tgaen (620 Km) lag der Verbrauch so bei 10,3

Beitrag von „TITOC“ vom 30. Oktober 2007 um 17:56

HI

MEINER BRAUCHT SO ZWICHEN 10.5 BIS 12.2
KOMMT DRAUF AN WIE MAN FAEHRT.

FINDE ICH ABER OK FUER SO EIN WAGEN

Beitrag von „juma“ vom 30. Oktober 2007 um 17:57

Servus,

> Zitat von Julian
>
> Mein hat mir den Dicken für 2 Tage gegeben... (ich war von weiter her zu ihm hin gefahren)... und bei denn zwie Tgaen (620 Km) lag der Verbrauch so bei 10,3

so ganz ausagekräftig wird Deine Umfrage nicht werden. Wieviel der Wagen verbraucht, hängt mit Masse davon ab, wie er gefahren wird, ob der Henkel montiert ist, ob es ein Schalter ist oder ein Automat, welche Reifen drauf sind usw.

Deshalb solltest Du hier von den Ergebnissen nicht viel ableiten...abgesehen davon gibt es doch genügend "Teilnehmer" bei spritmonitor. Schau da mal nach, da erhälst Du "wahre, ungeschönte" Angaben...

Beitrag von „OPI“ vom 30. Oktober 2007 um 20:50

Hallo,

mein Durchschnittsverbrauch laut Anzeige bei 12.000 km liegt bei 11 l !!!

Gruß,OPI.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. Oktober 2007 um 21:01

Hallo zusammen,

mit den sog. "Trennscheiben" liegt der Verbrauch bei knapp 11, sonst eher bei 12 l / 100 km.

Grüße von Stephan

Beitrag von „OPI“ vom 30. Oktober 2007 um 21:09

Hi Sittingbull,

wenn du 275 Reifen Trennscheiben nennst,dann hast du recht !!!

Ich muß allerdings sagen,das ich kein agressiver Fahrer bin !!

Gruß,OPI.

Beitrag von „juma“ vom 31. Oktober 2007 um 10:30

Servus,

> Zitat von OPI

> Hi Sittingbull,
>
> wenn du 275 Reifen Trennscheiben nennst,dann hast du recht !!!
>
> Ich muß allerdings sagen,das ich kein agressiver Fahrer bin !!
>
> Gruß,OPI.
>
> Alles anzeigen

naja, gemeinhin könnte man geneigt sein, zu sagen, dass unter 275 der Trennscheiben-Bereich beginnt

Aber was heißt denn nun in dem Zusammenhang "aggressiv"?

Das hört sich ja gerade so an, als ob jeder, der etwas schneller und sportlicher fährt, gleich mit diesem Attribut belegt sei...das kann ich aber in keinster Art und Weise auf mir sitzen lassen

Ich fahre gerne schnell und bestimmt auch sehr sportlich, aber als aggressiv bezeichne ich mich nicht. Das trifft dann eher auf diejenigen zu, die die zulässigen Werte beim Abstand unterschreiten oder ähnliche Nötigungsdelikte begehen...

Beitrag von „OPI“ vom 31. Oktober 2007 um 17:57

Hi,

man sollte nicht jedes Wort auf die Goldwaage legen !!!

Die Wortwahl agressiv wahr so vielleicht nicht richtig,ich hätte auch schreiben
können Bleifuß oder etwas ähnliches!

Wenn du den Beitrag noch mal liest,dann stellst du fest,das ich von mir gesprochen
habe und nicht von dir!!
Das würde ich auch nie tun,da ich deinen Fahrstiel und dich persönlich nicht kenne !!

Ich hoffe du hast es nicht so aufgefaßt !

Aber vielleicht sieht man sich mal auf der Autobahn.
Du erkennst mich dann an den zwei Auspuffrohren!!!

Gruß,OPI.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. Oktober 2007 um 18:59

Hallo zusammen,

die "Trennscheiben" sind bei mir die 235/60 R18 .

Grüße von Stephan

Beitrag von „juma“ vom 31. Oktober 2007 um 19:10

Servus OPI,

> Zitat von OPI
>
> [...]Ich hoffe du hast es nicht so aufgefaßt !
>
> Aber vielleicht sieht man sich mal auf der Autobahn.
> Du erkennst mich dann an den zwei Auspuffrohren!!!

nein, habe es nicht persönlich aufgefasst...um Gottes Willen...:)

Habe nur eine Lanze versucht zu brechen für diejenigen, die sportlich und zügig unterwegs sind (wie ich), aber dennoch nicht als aggressiv zu bezeichnen sind...

Ich finde es übrigens immer gut, wenn einer schnell vor mir fährt...da kann ich mit etwas geringer Geschwindigkeit folgen, denn der macht immer den Weg frei

---

Beitrag von „juma“ vom 31. Oktober 2007 um 19:11

Servus,

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo zusammen,
>
> die "Trennscheiben" sind bei mir die 235/60 R18 .
>
> Grüße von Stephan

...das sind ja wirklich Asphalt-Schneider

Beitrag von „metagross“ vom 31. Oktober 2007 um 20:21

Ich finde es übrigens immer gut, wenn einer schnell vor mir fährt...da kann ich mit etwas geringer Geschwindigkeit folgen, denn der macht immer den Weg frei :D[/quote]

geht mir genauso

Beitrag von „OPI“ vom 31. Oktober 2007 um 21:04

Hi,
sag mal,wie hast du es bei einem Automatik auf 14,6 l gebracht ??

Gruß,OPI.

Beitrag von „juma“ vom 31. Oktober 2007 um 22:43

Servus,

> Zitat von OPI
>
> Hi,
> sag mal,wie hast du es bei einem Automatik auf 14,6 l gebracht ??
>
> Gruß,OPI.

ich gehe mal davon aus, dass Du mich meinst...

1. Henkel drauf,
2. Automatik eben

...am Fahrverhalten habe ich nichts geändert, am neuen ist lediglich die Reling montiert und nicht mehr der Henkel...

Ich mag halt keine Automatik...aber das ist ja fast schon eine Werte-Diskussion und nein, die wollen wir hier nicht beginnen!

Beitrag von „Blackhawk“ vom 1. November 2007 um 09:04

Das hängt von so vielen Faktoren ab
z.b. Stadtverkehr (wenig-viel Stau), Autobahn (wie schnell), nervöser Gasfuß, Reifenbreite, Getriebeart, Stellung Schalthebel (D-S), Stellung Fahrwerk (Luftfederung), Henkel drauf, UFS, etc.

Hab z.b. nach dem Umstecken auf die Winterschlappen bemerkt, das der Verbrauch um gut 1 Liter runter gegangen ist.

Sommer 275er 19"
Winter 255er 18"

Momentan so knapp unter 11 Liter

Beitrag von „Arndt“ vom 1. November 2007 um 11:42

> Zitat von Blackhawk
>
> Hab z.b. nach dem Umstecken auf die Winterschlappen bemerkt, das der Verbrauch um gut 1 Liter runter gegangen ist.
>
> Sommer 275er 19"
> Winter 255er 18"
>
> Momentan so knapp unter 11 Liter

Das habe ich auch festgestellt. Deshalb werden die abgefahrenen 275er im Frühjahr auch durch 255er auf den 19 Zoll Felgen ersetzt.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 1. November 2007 um 14:28

> Zitat von Arndt
>
> Das habe ich auch festgestellt. Deshalb werden die abgefahrenen 275er im Frühjahr auch durch 255er auf den 19 Zoll Felgen ersetzt.

Schönheit kostet nun mal - und die Optik der 275er ist halt schon etwas anderes

---

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 1. November 2007 um 18:41

> Zitat von Arndt
>
> Das habe ich auch festgestellt. Deshalb werden die abgefahrenen 275er im Frühjahr auch durch 255er auf den 19 Zoll Felgen ersetzt.

Hallo Arndt,

seit wann interessiert Dich denn der Liter Sprit mehr oder weniger? Bist Du Dir sicher, dass Du mit den 255er glücklich sein wirst? Die Optik ist doch schon eine ganz andere!

.

Beitrag von „OPI“ vom 1. November 2007 um 18:50

Hallo juma,

ich fahre ein Automatik und bin voll zufrieden !!!!

Wenn ich die Möglichkeit habe,fahre ich viel mit Tempomat und da habe ich das Gefühl,das der Verbrauch um 1-1,5 l zurückgeht .

Wie hier der nette Mann mit der Zigarre schon beschrieben hat,kann es mit dem nicht mehr nervösen Fuß zu tun haben.

Gruß,OPI.

Beitrag von „Arndt“ vom 1. November 2007 um 19:15

> Zitat von Silberfuchs
>
> Hallo Arndt,

> seit wann interessiert Dich denn der Liter Sprit mehr oder weniger? Bist Du Dir sicher, dass Du mit den 255er glücklich sein wirst? Die Optik ist doch schon eine ganz andere!
>
> .

Mal abwarten. Ist ja noch lang hin bis zum Frühjahr.

Beitrag von „juma“ vom 1. November 2007 um 20:00

Servus,

> Zitat von OPI
>
> ich fahre ein Automatik und bin voll zufrieden !!!!
>
> Wenn ich die Möglichkeit habe,fahre ich viel mit Tempomat und da habe
> ich das Gefühl,das der Verbrauch um 1-1,5 l zurückgeht .

na, jeder wie er mag...ich bestimme halt meinen Schaltzeitpunkt gerne selbst...und solange ich noch beide Beine nutzen kann, will ich das tun

Abgesehen davon fahre ich bei ca. 70% meiner Strecken auch mit Tempomat

---

Beitrag von „OPI“ vom 1. November 2007 um 20:20

Hi,

du hast vollkommen recht,jeder wie er gerne mag !

Allerdings während du an deinem Schaltknüppel rumrührst,kann ich meinen rechten
Arm um meine Frau legen !!!!!!

Gruß,OPI.

Spaß muß sein !

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 1. November 2007 um 22:04

Hallo,

als Waldschrat muss man eben immer etwas handfestes in der Hand haben (nach der Spaltaxt eben der Schaltknüppel). Die können nicht anders (das nennt man klassische Konditionierung)

Beitrag von „dummytest“ vom 1. November 2007 um 22:38

> Zitat von OPI
>
> Wenn ich die Möglichkeit habe,fahre ich viel mit Tempomat und da habe
> ich das Gefühl,das der Verbrauch um 1-1,5 l zurückgeht .
> .

das ist wohl wirklich so , das gleiche Tempo mit oder ohne Tempomat erzeugt glatt diese Verbrauchsunterschiede.....

der T-Reg scheint echt "empfindlich" auf die Mitarbeit des Fahrers zureagieren und reichlich Diesel "bereitzustellen".....

Beitrag von „Bernd S“ vom 1. November 2007 um 23:42

Es ist möglich, den Dicken mit unter 7 L zu fahren!!!!! Ich wollte es gestern mal wissen, und habe es mir gegeben, mit 95 Km/h Tempomat (235er Winterreifen, Luft auf Automatik, Reling-kein Henkel) 400 km Autobahn zu fahren. (Macht nicht wirklich Spaß, und war nur erträglich, weil Gute DVD lief.....
Anzeige lt. BC: 6.7 Liter!!!!!!!
Reichweite nach BC: 1500 Km.
Schon irgendwie Geil, solche ungewohnten Zahlen dort zu sehen.
Auch wenn das Schleichen nicht so wirklich Spaß macht.- Aber sollte ja nur ein Test sein.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 1. November 2007 um 23:52

> Zitat von Bernd S
>
> Es ist möglich, den Dicken mit unter 7 L zu fahren!!!!! Ich wollte es gestern mal wissen, und habe es mir gegeben, mit 95 Km/h Tempomat (235er Winterreifen, Luft auf Automatik, Reling-kein Henkel) 400 km Autobahn zu fahren. (Macht nicht wirklich Spaß, und war nur erträglich, weil Gute DVD lief.....
> Anzeige lt. BC: 6.7 Liter!!!!!!!
> Reichweite nach BC: 1500 Km.
> Schon irgendwie Geil, solche ungewohnten Zahlen dort zu sehen.
> Auch wenn das Schleichen nicht so wirklich Spaß macht.- Aber sollte ja nur ein Test sein.

Kann es sein, daß Dir ein wenig fad war ?

Beitrag von „Bernd S“ vom 2. November 2007 um 01:55

> Zitat von Blackhawk
>
> Kann es sein, daß Dir ein wenig fad war ?

Sozusagen. Aber da mußte ich einfach durch.

Beitrag von „cyb4“ vom 8. November 2007 um 17:27

Habe den neuen Dicken jetzt in 3 Wochen etwa 3000 km meist auf der Autobahn und Landstraßen draufgefahren, die Durchschnittsgeschwindigkeit liegt im Bordcomputer bei ca. 70 km/h. Der Durchschnittsverbrauch beträgt nun über diese Fahrtstrecke bei 10,3 Liter, allerdings nie schneller als 140 km/h. Der Wagen braucht im Kurzstreckenbetrieb weit mehr, da sind wohl 13 l/100 km kein Problem.

Beitrag von „salvatore“ vom 10. November 2007 um 19:00

Meinen "Tiefststand" habe ich bei Tempo 80 (Tempomat) auf der BAB erreicht: 8,3L lt. BC.
Sowas kann man aber echt nur für Testzwecke durchhalten.....

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. November 2007 um 19:09

> Zitat von salvatore
>
> Meinen "Tiefststand" habe ich bei Tempo 80 (Tempomat) auf der BAB erreicht: 8,3L lt. BC.
> Sowas kann man aber echt nur für Testzwecke durchhalten.....

Hallo zusammen,

wir hatten bei der Pommern-Tour auf der Anfahrt von Stettin nach Neustettin einige Dicke mit einem Durchschnittsverbrauch laut MFA von deutlich unter 8 Liter

Grüße von Stephan

Beitrag von „Steinbock“ vom 10. November 2007 um 19:44

N' abend zusammen!

Meiner verbraucht ca. 12 Liter. Bei den derzeitigen Diesel-Preisen sehe ich die feuchten Augen

meines Tankwarts eher mit gemischten Gefühlen. Ihm bleibt ja auch nicht viel, wenn die Steuer noch runterkommt.

Gestern in Düsseldorf: 1,34 € - nach 10 Minuten durfte ich dann 120 € abdrücken.

Grüße

Steinbock

Beitrag von „Petermann“ vom 11. November 2007 um 11:17

Guten Morgen Zusammen,
mit Automatik liegt meiner lt. Anzeige bei 11,4 ltr. Wenn ich die Tankmengen vergleiche, dann stimmt das sicher für den Langzeitverbrauch mit Einzeldifferenz von 1 - 2 Zehntel.
Es gibt auch schon mal eine Autobahnfahrt, wo 12.8 ltr. verblasen werden, dann aber waren meist Geschwindigkeiten um die 200 kmh die Ursache. Meine Reifen sind 255/55 R 18. Habe bis 20Zoll alles schon probiert, und möchte nie mehr andere Reifen. Ist unvergleichlich besserer Fahrkomfort. Wenn ich meine Winterreifen habe liegen sehen (gleiche Größe) dann waren die alles andere als schmal.
Will hoffen, das reicht erst mal zur Info.
Schönen Sonntag noch.
Grüße
Petermann

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 11. November 2007 um 17:51

> Zitat
>
> Es gibt auch schon mal eine Autobahnfahrt, wo 12.8 ltr. verblasen werden, dann aber waren meist Geschwindigkeiten um die 200 kmh die Ursache. Meine Reifen sind 255/55 R 18.

Hallo,

ich habe ebenfalls einen V6 TDI mit Automatik BJ 04/07. Wenn ich auf der Autobahn bei identischer Bereifung teilweise die Höchstgeschwindigkeit ausnutze, komme ich aber locker auf 16 Liter ! Mit Verlaub: die 12,8 l können bei solch hohen Geschwindigkeiten nicht sein . Habe übrigens im Schnitt lt. MFA 12,0 l (nachgerechnet ca. 0,3 l mehr). Für ein so schweres Auto absolut ok

---

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 12. November 2007 um 19:16

> Zitat von Ex-Audifahrer
>
> Hallo,
>
> ich habe ebenfalls einen V6 TDI mit Automatik BJ 04/07. Wenn ich auf der Autobahn bei identischer Bereifung teilweise die Höchstgeschwindigkeit ausnutze, komme ich aber locker auf 16 Liter ! Mit Verlaub: die 12,8 l können bei solch hohen Geschwindigkeiten nicht sein . Habe übrigens im Schnitt lt. MFA 12,0 l (nachgerechnet ca. 0,3 l mehr). Für ein so schweres Auto absolut ok

Wie bei Michael liegt mein Langzeitschnitt - bei relativ verhaltener Fahrweise - bei genau 12,0 l/100 km lt. MFA. Tatsächlich werden es sicher noch ein bisschen mehr sein. Auch wenn ich einen 2005er fahre und davon ausgehe, dass die Neuen inzwischen etwas weniger verbrauchen, kann ich mir beim besten Willen nicht vorstellen, dass jemand bei über 200 nicht mindestens 28 l verbraucht (bei mir sind's garantiert über 20! - habe ich aber lange schon nicht mehr ausprobiert).

Thomas

Beitrag von „OPI“ vom 12. November 2007 um 20:53

Hallo Thomas,

ich denke die meisten T-fahrer sprechen hier den Durchschnittsverbrauch an!!!

Ich fahre immer noch mit einem Durchschnitt von 11 l laut Anzeige

und ich fahre auch mal 210 km/h !!

Wenn ich natürlich auf dem Hockenheimring nur mit 220 km/h rumdüse,

das 500 km aushalte,dann wird mein Wagen wahrscheinlich auch über 20 l fressen

Das ist aber nicht der Alltag !!

Gruß,OPI.

Beitrag von „amadeus“ vom 13. November 2007 um 15:07

Hallo Julian,
mein Erfahrungswert seit einem Jahr deckt sich mit deiner Frage so ziemlich. Wenn ich nur in der Stadt unterwegs bin, können es auch schon mal knapp 16 Liter sein, je länger die Autobahnfahrt - auch bei höherem Tempo - dauert, reguliert sich der Verbrauch deutlich nach unten (ca. 10 - 12 Liter/100 km). Selbst bei Fahrten mit Pferdeanhänger liegt der Verbrauch deutlich unter dem innerstädtischen Wert...

Beitrag von „Lollo050968“ vom 13. November 2007 um 15:38

Ich (mein T) ist hier aber das andere Extrem, bei viel tempolimitierter Autobahn (80-120km/h) und das jeden Tag mit 80% Autobahn 10% Land und 10% Stadt, liegt der Durchschnittsverbrauch bei nachgerechneten 9,8l. Bei schnelleren Autobahnstrecken (140-160km/h) liegt der Verbrauch bei 10,8l. Nur Stadt ~12l
Insgesamt bis ~130km/h moderater Verbrauch, danach geht´s schnell nach oben.
Durchschnitt ist auf die letzten 12.000km mit 235/65 R17 Reifen, Conti Cross Contact.

Gruß

Lollo

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 13. November 2007 um 19:29

> Zitat von OPI
>
> Hallo Thomas,
>
> ich denke die meisten T-fahrer sprechen hier den Durchschnittsverbrauch an!!!
>
> ...

Ich auch!!!

Thomas

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 14. November 2007 um 18:16

> Zitat
>
> Zitat: Image not found or type unknown
>
> Zitat von **OPI**
>
> *Hallo Thomas,*
>
> *ich denke die meisten T-fahrer sprechen hier den Durchschnittsverbrauch an!!!*
>
> *...*
>
> Alles anzeigen

Hallo,

auch ich habe selbstverständlich von Durchschnittsverbrauch geschrieben !

An Lollo : ich möchte meinen Motor mit Deinem tauschen ! Das sind ja immerhin

mehr als 2 Liter/100 km Unterschied. Fährst Du Automatik oder Schalter ?

Beitrag von „Lollo050968“ vom 15. November 2007 um 11:53

Ex-Audifahrer: Automatik

Gruß

Lollo

Beitrag von „fundmd“ vom 23. Dezember 2007 um 23:38

Auf der A2 von Magdeburg nach Bremen und wieder zurück mit kleinem
750 kg Anhänger und einer Geschwindigkeit von 95 Km/h habe ich einen
Verbrauch von 7,8 l gehabt. Rückfahrt, Anhänger max. beladen und Verbrauch lag bei
8,3 l bei ebenfalls 95 km/h.

Im Normalbetrieb, d.h. 30% Autobahn / 50 % Stadt / 20 % Landstraße verbrauche ich ca. 10,6 l.

LG Christian

Beitrag von „metagross“ vom 24. Dezember 2007 um 08:59

guten morgen,

bin am wochenende 1000 km gefahren und es sind laut computer 10,9 l. durchgelaufen.
da ich den dicken ordentlich laufen ließ, bin ich mit dem verbrauch ganz zufreiden.

Beitrag von „Petermann“ vom 24. Dezember 2007 um 15:12

hallo Zusammen,
habe meinen neuen (jetzt 8000 km) ausgerechnet, Spritverbrauch Monatsrechnung und die Kilometer. In der warmen Jahreszeit waren es etwa 10,5 ltr. - jetzt in der kalten Jahreszeit (mit relativ viel Standheizung sind es etwas über 11 ltr. Meiner ist ein V6TDI Automatik.
Der wird nicht unbedingt langsam gefahren. Bin mit dem Verbrauch sehr
zufríeden - nur mit dem Dieselpreis noch nicht ganz ! obwohl mittlerweile doch schon wieder etwas günstiger geworden.
Beste Grüße - schöne Feiertage
Petermann

Beitrag von „neumannfr“ vom 26. Dezember 2007 um 14:39

Hi,

nachdem ich bei chip4power mir ein "Softwareupdate" geben lassen habe ist der Verbrauch auf unter 10 Liter gesunken und die Leistung ist um 36 PS angewachsen. Absolut zu empfehlen.

Beitrag von „Tramp“ vom 31. Dezember 2007 um 14:16

Hallo,

mich würde der Verbrauch vom V6TDI auch sehr interessieren

Leider kann ich nicht „klicken“ um den Verbrauch zu sehen – fahre doch Benziner

Harald

Beitrag von „Ralf Walter“ vom 31. Dezember 2007 um 14:25

Hallo Harald

Du kannst aber rechts unter der Umfrage "Umfrageergebnis anzeigen" anklicken.
Dann siehst auch Du als Benziner das Ergebnis.

Beitrag von „Tramp“ vom 31. Dezember 2007 um 14:46

Hallo Ralf

Vielen Dank für den Tipp – hat funktioniert. :trinken

Ich habe das „Umfrageergebnis anzeigen“ übersehen

LG aus der Oberpfalz

Harald

Beitrag von „MemphisStein“ vom 29. Januar 2008 um 18:31

Hallo,

das Ergebnis berühigt mich ein wenig, ich dachte schon, dass ich mit meinem Verbrauch außergewöhnlich hoch liege, obwohl ich sehr verhalten fahre.
Hier liege ich im Mittelfeld der Umfrage.
Bei Spritmonitor bin ich ziemlich oben im Vergleich --> **hier**

Beitrag von „salvatore“ vom 29. Januar 2008 um 18:43

Da liege ich mit durchschnittlich 10,74 L im Moment auf Platz 5.

Aber mein Frau fährt halt hautpsächlich Kurzstrecke...

Link

Beitrag von „Volleybaer“ vom 30. Januar 2008 um 14:26

Geht Ihr nach der Bordcomputeranzeige, oder rechnet Ihr das nach?
Ich habe mal die letzten 8 Tankfüllungen nachgerechnet, und werde wohl beim:D das nächste Mal die Anzeige nachstellen lassen und um 1 l nach oben programieren, damit es realistischer wird.
Wenn ich normal fahre, liege ich zwischen 12,0 und 12,6 l (ausgerechnet), auf AB bei rund 13,3 im Schnitt; nun habe ich drei Füllungen richtig versucht zu sparen....fast einschlafen beim fahren, ewiges ausrollen vor Ampeln etc.....aber der kleinste Verbrauch war 11,3, daher bin ich völlig fasziniert, wenn jemand schreibt 10,74 im Kurzstreckenbetrieb, vielleicht auch noch ohne bewusst darauf zu achten.....

Beitrag von „Arndt“ vom 30. Januar 2008 um 14:32

> Zitat von Volleybaer
>
> .....aber der kleinste Verbrauch war 11,3, daher bin ich völlig fasziniert, wenn jemand schreibt 10,74 im Kurzstreckenbetrieb, vielleicht auch noch ohne bewusst darauf zu achten.....

Es wird bei nichts so viel gelogen wie

- beim Spritverbrauch
- der Länge des männlichen Genitals
- dem Einkommen
- und last but not least den Rabatten beim Neuwagenkauf....

to be continued....

Beitrag von „Lollo050968“ vom 30. Januar 2008 um 14:51

> Zitat von Volleybaer

> Geht Ihr nach der Bordcomputeranzeige, oder rechnet Ihr das nach?
> Ich habe mal die letzten 8 Tankfüllungen nachgerechnet, und werde wohl beim:D das nächste Mal die Anzeige nachstellen lassen und um 1 l nach oben programieren, damit es realistischer wird.
> Wenn ich normal fahre, liege ich zwischen 12,0 und 12,6 l (ausgerechnet), auf AB bei rund 13,3 im Schnitt; nun habe ich drei Füllungen richtig versucht zu sparen....fast einschlafen beim fahren, ewiges ausrollen vor Ampeln etc.....aber der kleinste Verbrauch war 11,3, daher bin ich völlig fasziniert, wenn jemand schreibt 10,74 im Kurzstreckenbetrieb, vielleicht auch noch ohne bewusst darauf zu achten.....

Das ist der Verbrauch im Leerlauf, der Rest wurde geschoben.

Nein, im Ernst. Im Kurzstreckenbetrieb 11,5l lt. Anzeige, 12,1l nach Berechnung. Bei bis 130km/h (tempolimit) auf BAB Nach Berechnung 10,3-10,5l. Ab 140km/h auf der BAB Ansteigen des Verbrauchs bis auf 14l pro 100km. (Tiefflug und viele Punkte)

Gruß

Lollo

Beitrag von „Volleybaer“ vom 30. Januar 2008 um 15:08

> Zitat von Arndt
>
> Es wird bei nichts so viel gelogen wie
>
> - beim Spritverbrauch
> - der Länge des männlichen Genitals
> - dem Einkommen
> - und last but not least den Rabatten beim Neuwagenkauf....
>
> to be continued....

ja da hast Du sicher Recht, fehlt nur noch Rundenzeit auf einer Rennstrecke und Höchstgeschwindigkeit
nur im Erwachsenen Forum hoffe ich einfach auf ein wenig Realität:(

Beitrag von „Rainer S“ vom 30. Januar 2008 um 15:35

Hallo zusammen,

> Zitat
>
> 1 l nach oben programieren, damit es realistischer wird.

Bei meiner nicht langsamen Bewegungsart und Kurzstrecken, 12 bis 13 Liter. Neulich nach dem tanken habe ich auch nur 11 Liter gebraucht waren aber fast 200 Km. am Stück mit nur 110 kmh.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 30. Januar 2008 um 15:40

> Zitat von Arndt
>
> Es wird bei nichts so viel gelogen wie
>
> - beim Spritverbrauch
> - der Länge des männlichen Genitals
> - dem Einkommen
> - und last but not least den Rabatten beim Neuwagenkauf....
>
> to be continued....

... je suis d´accord !!

Beitrag von „juma“ vom 30. Januar 2008 um 16:51

Servus,

> Zitat von Volleybaer
>
> [...]aber der kleinste Verbrauch war 11,3, daher bin ich völlig fasziniert, wenn jemand schreibt 10,74 im Kurzstreckenbetrieb, vielleicht auch noch ohne bewusst darauf zu achten.....

jede Verbrauchsangabe ist sinnlos ohne die Angabe der Umstände:

- Automatik oder Handschalter
- Henkel oder Reling oder gar nichts
- Reifendimension und -art
- Luftfahrwerk und wenn ja, in welcher Stellung

Beitrag von „dummytest“ vom 30. Januar 2008 um 17:04

> Zitat von juma
>
> Servus,
>
> jede Verbrauchsangabe ist sinnlos ohne die Angabe der Umstände:
>
> - Automatik oder Handschalter
> - Henkel oder Reling oder gar nichts
> - Reifendimension und -art
> - Luftfahrwerk und wenn ja, in welcher Stellung

und selbst der Begriff "Kurzstreckenverkehr" ist äusserst dehnbar.....

ich kann in der Stadt mit 9 Litern fahren
oder mit 18 Liter/100km.....

je nachdem ob ich über eine Ausfallstr. gemütlich reinrolle oder mich im Schritttempo durch die Feierabend-Staus quäle.....

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. Februar 2008 um 17:15

> Zitat von dummytest
>
> und selbst der Begriff "Kurzstreckenverkehr" ist äusserst dehnbar.....
>
> ich kann in der Stadt mit 9 Litern fahren
> oder mit 18 Liter/100km.....
>
> je nachdem ob ich über eine Ausfallstr. gemütlich reinrolle oder mich im Schritttempo durch die Feierabend-Staus quäle.....

Ist doch kein Problem diese Verbrauchswerte zu realisieren.
Der halbe Dicke hat auch 18,5l bei Volllast konsumiert.

Gruß

Beitrag von „trewtrew“ vom 12. Februar 2008 um 18:49

Hallo,

da ich nun seit ca. 2 Monaten besitzer eines T bin, kann ich jezt auch meine Angaben zum Verbrauch machen. Erstmal die Daten:

- Schaltung: Handschalter
- Reling
- Reifen: 255/??/17 "Makalu Ganzjahresreifen"
- Km: ca. 10000

Mein Durchschnittsverbrauch liegt bei "langzeit" auf 9,6 Litern.

Gruß Julian

Beitrag von „trewtrew“ vom 12. Februar 2008 um 18:52

Hallo,

noch eine kurze frage:

Kann ich eigentlich den Angaben in Verbrauch dem MFD glauben, oder stimmen diese nicht mit den realen überein

Gruß Julian

Beitrag von „DerElektriker“ vom 12. Februar 2008 um 21:08

> Zitat von Julian
>
> Hallo,
>
> noch eine kurze frage:
>
> Kann ich eigentlich den Angaben in Verbrauch dem MFD glauben, oder stimmen diese nicht mit den realen überein
>
> Gruß Julian

Hallo Julian,

ich fahre zwar einen R5, aber ich denke, beim MFD spielt das keine so große Rolle.

Beim Vergleich der MFD-Werte mit den über den Spritmonitor ermittelten Werten habe ich zum Teil eine sehr große Abweichung.
Im Gesamtschnitt über mittlerweile 12000 km zeigt mein MFD einen Durchschnitt von 10,9 an, der Spritmonitor gibt mir knapp 11,5 an.
Allerdings glaube ich, daß das zumindest zum Teil auch an der Standheizung liegt, die wahrscheinlich nicht über das MFD erfaßt wird und somit den Schnitt versaut.

Momentan bin ich übrigens extra gespannt, was der Spritmonitor meldet, da mein T derzeit der Meinung ist, im Schnitt nur 8,5 l/100 km zu verbrauchen.

Mal sehen, ob das maßlose Selbstüberschätzung des Dicken ist oder eine sparsame Strecke, die ich seit etwas über einer Woche wieder regelmäßig fahre

Gruß

Thilo

Beitrag von „Hagenthaler“ vom 12. Februar 2008 um 21:20

Hallo,
auch meiner Meinung nach ist die Anzeige im MFD zu optimistisch:
Langzeitmessung im MFD: 10,2 Liter/100km
letzte Tanke: 11,27 Liter bei gleichen Fahr-Verhältnissen; werde das jetzt über längere Zeit messen (obwohl es eigentlich eh wurscht ist)

Wie auch immer; mein vorletzter VOLVO 960 (Benzin 6-Zylinder; heute noch in Betrieb) brauchte 14 Liter

LG H.

Beitrag von „giovanni“ vom 3. April 2008 um 14:41

hallo,

Ich habe letzt controliert ab 2000 km autobahn bij gewshindigkeit von 130 KH/H mit winterreifen 225/65/17 von Nokia.
Es war 10,000012 Liter pro 100 km

Beitrag von „Thomas111“ vom 4. April 2008 um 12:51

Ich fahre meinen Dicken jetzt 2 Wochen habe 1500 km auf der Uhr, Sommerbreifung 275 er drauf, keinen ruhigen Fahrstil. Verbrauch laut MFA 12,2 l nachgerechnet 12,9 l.

Was war noch wichtig...40% Stadt, 20% Autobahn, 40% Land, Automatik!!!!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. April 2008 um 13:08

Hallo zusammen,

mein Dicker bekam letzte Woche ein Update fürs MFA und ich dachte, die Verbrauchsanzeige würde vielleicht nun etwas genauer anzeigen: leider wird immer noch ein Minderverbrauch von 0,7 l vorgegaukelt . Aber trotzdem ist der reale Verbrauch von genau 12 Liter bei gemischtem Betrieb für mich in Ordnung, obwohl die Mitbewerber deutlich weniger verbrauchen.

Grüße von Stephan

Beitrag von „Thomas111“ vom 7. April 2008 um 13:13

Nun das kommt ja auch immer auf den Fahrstil an, man will ja den Dicken nun auch nicht um die Ecke tragen. Kraft kommt von Kraftstoff und wenn er Durst hat dann soll er auch ausreichend bekommen.:D

Beitrag von „Quax“ vom 21. April 2008 um 21:23

Hallo T-Freunde.
Verbrauch von meinem R5 auf 50000 km = 10,4L im Schnitt. Bei Kurzstrecke jeweils am Morgen und Abend (kalt und 7 Km weg) 9,5 in der MFA. Beim Tanken sind es 10,5. Bei der Urlaubsfahrt nach Holland ca. 400 Km mit 2Fahrrädern auf der Kupplung und vollem Kofferraum. Auf BAB max 140 KM in B und NL max 120 Km bei Ankunft Getankt und 8,6 Liter im Schnitt mit der MFA Übereinstimmung.
Lg. Quax
PS: Max. Schnitt 12.5 L Min. Schnitt 7,8 L

Beitrag von „DerUnser“ vom 21. April 2008 um 21:49

1200KM

zZ lauf MFA 10,3 l

90% BAB auf dem Weg zur Arbeit mit viel Ruhe...

und 25km Baustelle 60 erlaubt...85 gefahren ....
sonst 120-130 mehr ist net erlaubt fast alles 120 oder gar 100

Beitrag von „Typ11“ vom 21. April 2008 um 22:13

hallo Unser,
mein R5 hat 16,5 liter (laut MFA) auf den Weg zum mitteldeutschen Treffen.Man darf auch auf Ostdeutschen Autobahnen schneller als 80km/h fahren.
Die Regierung möchte ja auch Diäten.

Gruß Roni

Beitrag von „DerUnser“ vom 21. April 2008 um 22:17

> Zitat von Typ11
>
> hallo Unser,
> mein R5 hat 16,5 liter (laut MFA) auf den Weg zum mitteldeutschen Treffen.Man darf auch auf Ostdeutschen Autobahnen schneller als 80km/h fahren.
> Die Regierung möchte ja auch Diäten.
>
> Gruß Roni

ich bin beruflich sehr auf meine Fahrerlaubniss angewiesen

und A14 ...

also höre mal Verkehrsfunk...
A14 zwischen Nauenhof und Leipzig stehen sie jeden Tag

60 Erlaubt....

frag nicht wieviel die Blitzen.....

mfg

PS : haben meinen R5 auch schon von Rostock nach Leipzig geprügelt

17,8l MFA

das war nur Anschlag ...

aber bin auch schon mit dem V6 180 gefahren und der nimmt da nicht so viel "Lebenssaft" 🙂

der quält sich nicht so ab 180 wie der R5

Beitrag von „Typ11“ vom 21. April 2008 um 22:59

> Zitat
>
> ich bin beruflich sehr auf meine Fahrerlaubniss angewiesen

sogar Rentner brauchen ihren Führerschein und fahren zu schnell stimmts Jens(nicht ernst nehmen).
Wenn Du jedenTag die A14 fährst dann kennst Du doch wo sie stehen und kannst Bremsen.
Ich fahre auch jeden Tag die A4 und weiss wo sie stehen.
Zeit ist Geld und T-reg.-Fahrer haben dafür Kein´s.

> Zitat
>
> aber bin auch schon mit dem V6 180 gefahren

Raser!!!

Beitrag von „TouaregAti“ vom 22. April 2008 um 08:51

> Zitat von Typ11
>
> sogar Rentner brauchen ihren Führerschein und fahren zu schnell stimmts Jens(nicht ernst nehmen).
> Wenn Du jedenTag die A14 fährst dann kennst Du doch wo sie stehen und kannst Bremsen.
> Ich fahre auch jeden Tag die A4 und weiss wo sie stehen.
> **Zeit ist Geld und T-reg.-Fahrer haben dafür Kein´s.**
> **Rasser!!!**

Darf ich ihm einen Duden empfehlen oder bin ich dann wieder böse?

Beitrag von „Annakin“ vom 22. April 2008 um 09:52

> Zitat von TouaregAti
>
> Darf ich ihm einen Duden empfehlen oder bin ich dann wieder böse?

...der war gut....

Beitrag von „khclp“ vom 22. April 2008 um 10:08

[ot]

> Zitat von TouaregAti
>
> Darf ich ihm einen Duden empfehlen oder bin ich dann wieder böse?

das ist doch nicht böse sondern nur eine Empfehlung

> Zitat von Annakin
>
> ...der war gut....

Schadenfreude ist doch die beste Freude. Ich musste auch sehr schmunzeln über den "Rasser" Manchmal sind auch nur die Finger zu schnell und dann hat man halt den Salat. Die deutsche Sprache ist schon eine schwere Sprache und Humor ist wenn man trotzdem lacht.
Gruß Kurt
[/ot]

Beitrag von „Haschibasul“ vom 22. April 2008 um 13:52

Hallo Zusammen,

mein Dicker verbraucht im Schnitt 11,5 Liter, allerdings mit Abtchip und ich bin wirklich kein ruhiger Fahrer. Ich finde das ist ok.

Beitrag von „Jens1610“ vom 22. April 2008 um 18:45

> Zitat von DerUnser
>
> ich bin beruflich sehr auf meine Fahrerlaubniss angewiesen
>
> und A14 ...
>
> also höre mal Verkehrsfunk...

> A14 zwischen Nauenhof und Leipzig stehen sie jeden Tag
>
> 60 Erlaubt....
>
> frag nicht wieviel die Blitzen.....
>
> mfg
>
> PS : haben meinen R5 auch schon von Rostock nach Leipzig geprügelt
>
> 17,8l MFA
>
> das war nur Anschlag ...
>
> aber bin auch schon mit dem V6 180 gefahren und der nimmt da nicht so viel "Lebenssaft" 🙂
>
> der quält sich nicht so ab 180 wie der R5
>
> Alles anzeigen

Da ich sehr häufig die A14 in Richtung Dresden fahre, weiß ich, das sie nur zwischen Dreieck Parthenaue und Grimma stehen. Hinter Grimma bis zum Abzweig Nossen ist die A14 mit der Richtgeschwindigkeit ausgelegt. Genauso in der anderen Richtung. Ab der Abfahrt LE-Messegelände bis zum Schkeuditzer Kreuz ist die Bahn ebenfalls offen. Meistens wird auf diesen Abschnitten der Sicherheitsabstand überprüft.

Bei 95% Autobahnfahrt und den Rest Landstraße und Stadt hat mein R5(mit 2 Personen und AT´s) einen Durchschnitt von 10,3l/100km bei 150km/h. So war es auf der letzten Tour in die Eifel zum Camp4Fun.

Gruß von Jens aus Sachsen

Beitrag von „DerElektriker“ vom 15. Mai 2008 um 18:16

> Zitat von DerUnser
>
> PS : haben meinen R5 auch schon von Rostock nach Leipzig geprügelt

> 17,8l MFA
>
> das war nur Anschlag ...
>
> aber bin auch schon mit dem V6 180 gefahren und der nimmt da nicht so viel "Lebenssaft"
>
> der quält sich nicht so ab 180 wie der R5
>
> Alles anzeigen

Rasen bringt doch eh nix.
Zügig oder schnell fahren kann man oft genug, aber bewußt Tempolimits ignorieren halte ich für dumm...

Das mit der Quälerei stimmt übrigens. Ich war noch nie so froh, daß ein Auto mal die 200 schafft

Aber in der letzten Zeit bin ich mehr auf Spartrip gefahren, was sich beim Touareg auch lohnt (naja, für Geländewagenverhältnisse halt)

Im guten Mix auf dem Weg zum Büro (60 km einfach, davon 30 km Landstraße, 25 km Autobahn und 5 km Stadt) komme ich bei gleichmäßiger (nicht langsamer) Fahrt auf zwischen 8 und 9 Liter laut MFA. Ausgerechnet liegt es dann etwa einen halben Liter höher (Standheizung).

Find ich okay für das Auto.
Allerdings wäre ich schon mal auf den V6 gespannt...

Gruß

Thilo

Beitrag von „V6-Driver“ vom 19. Mai 2008 um 18:30

Hallo,

ich verbrauch mit meinem T 9,7 Liter laut MFA und nachgerechnet verbrauche ich knapp 10 Liter

Viele Grüße V6-Driver

Beitrag von „metagross“ vom 19. Mai 2008 um 19:20

hi und guten abend,

ich habe heute mal beim spielen (warten vor der fähre) erfahren, dass der dicke sich 12,2 l diesel gönnt.
fahre recht normal, d.h. verkehrsangepasst.
auf der bab lass ich ihn halt laufen.....:D

ich glaube für so ein dickschiff ist das ok.

Beitrag von „Bernd S“ vom 19. Mai 2008 um 20:19

> Zitat von V6-Driver
>
> Hallo,
>
> ich verbrauch mit meinem T 9,7 Liter laut MFA und nachgerechnet verbrauche ich knapp 10 Liter
>
> Viele Grüße V6-Driver

Ähm- machst Du auch ab und zu den Motor an?
Ich komme selten unter 12..... selbst wenn ich sehr "Zärtlich" mit dem Gas umgehe.

Beitrag von „mike“ vom 19. Mai 2008 um 21:42

Hi!

Ich fahre meinen 240PS V6TDI eher gemütlich. Zudem ausschliesslich Langstrecke (meist BAB). Trotzdem - da bin ich zugegebenermassen etwas enttäuscht von diesem ansonsten super Fahrzeug - komme ich laut Excel Tabelle über alle Tankbelege seit Anfang Februar 08/ca.

7500km auf einen Schnitt von 11.5 Liter.

Mein V10 hat auf 95.000km im Schnitt 12.7 gebraucht - bei selber Fahrweise!!!

Beide Fahrzeuge rollen zudem auf denselben Gummis (Sommer 19" 275/45 Pirelli) und haben immer den Henkel drauf.

Schade - hatte gehofft, dass ich mit dem neuen V6TDI eher in Regionen von 10.0 bis 10.5 Litern vorstossen kann.

.

Beitrag von „kumulus“ vom 19. Mai 2008 um 23:33

Ich fahre **V6 Benziner** und musste unglaubliches feststellen.
Verbrauch im Schnitt 15.5 Liter bei "normaler" Fahrweise. Im Hängerbetrieb (Wohnwagen 1600 kg) schluckt er auch mal seine 26 Liter im Durchschnitt bei Tempo 100.

Bei sehr sparsamer Fahrweise konnte ich einen Verbrauch von 10,5 Liter (Spassbremse). Auf Kurzstrecke, die ich täglich auf dem Weg zur Arbeit zurücklege 12km pro Strecke 4km/8km Stadt /Autobahn im Schnitt ca. 15 Liter SP.

Ich freu mich schon weder auf den Sommerurlaub mit Wohnwagen .... und auch die Tankstellenpächter .....

Viel Spass mit Euren Dieseln ....

Beitrag von „DerUnser“ vom 19. Mai 2008 um 23:42

> Zitat von mike
>
> Hi!
>
> Ich fahre meinen 240PS V6TDI eher gemütlich. Zudem ausschliesslich Langstrecke

> (meist BAB). Trotzdem - da bin ich zugegebenermassen etwas enttäuscht von diesem ansonsten super Fahrzeug - komme ich laut Excel Tabelle über alle Tankbelege seit Anfang Februar 08/ca. 7500km auf einen Schnitt von 11.5 Liter.
>
> .
>
> Schade - hatte gehofft, dass ich mit dem neuen V6TDI eher in Regionen von 10.0 bis 10.5 Litern vorstossen kann.
>
> .
>
> Alles anzeigen

so habe jetzt 2500km runter

mein MFA sagt 9,8 l langzeit

aber das ist logisch fahre zZ 90 % BAB und
die wird gerade renoviert..alles Baustelle auf 20km nur 60
erlaubt ich fahre so 85-90km/h
die restlichen 15km zur arbeit auf der BAB so 130km/h

also hat vw RECHT der neue V6 geht unter 10l
aber ohne jeglichen fahrspaß ....

Beitrag von „mike“ vom 20. Mai 2008 um 18:44

> Zitat von DerUnser
>
> mein MFA sagt 9,8 l langzeit

Mein MFA lügt mich diesbezüglich auch an. Mach Dir mal den Spass und rechne anhand von 1-2 Tankbelegen mal den echten Verbrauch aus. Schätze, dass der Bordcomputer um mindestens 0.5l zu optimistisch ist.

.

Beitrag von „DerUnser“ vom 21. Mai 2008 um 00:20

> Zitat von mike
>
> Mein MFA lügt mich diesbezüglich auch an. Mach Dir mal den Spass und rechne anhand von 1-2 Tankbelegen mal den echten Verbrauch aus. Schätze, dass der Bordcomputer um mindestens 0.5l zu optimistisch ist.
>
> .

ja das weiß ich schon....hatte mein R5 auch gemacht ....

errechnet habe ich 10,4l

aber denke die MFA belügt alle gleich ....

oder geht irgendjemand seine genau ???

frage mich wieso die nicht genau gehen kann....
bei meinem 5 ér Touring war die MFA und der Tatsächliche
Verbrauch fast immer Identisch

naja es gibt wahrlich schlimmeres :))

Beitrag von „DerUnser“ vom 21. Mai 2008 um 00:22

> Zitat von kumulus

> Viel Spass mit Euren Dieseln ....

????

hast Du mal die Dieselpreise in den letzen Wochen gesehen ???

Spaß ???

Beitrag von „bluwe“ vom 27. Mai 2008 um 16:45

> Zitat von DerUnser
>
> ????
>
> hast Du mal die Dieselpreise in den letzen Wochen gesehen ???
>
> Spaß ???

[ot]Hallo
bei uns kostet der ltr Diesel seit heute genau das gleiche wie der ltr Normalbenzin...Mein nächster wird def. kein Diesel mehr...[/ot]

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 1. Juni 2008 um 21:21

Hallo,

sind am gestrigen Tag in der Autostadt gewesen. Habe vorher noch einmal getankt und habe gem. MFA bei zügiger Fahrt (viel Tempomat) nach knapp 180 km lediglich
9,7l/100km verbraucht -- und das mit der alten 225 PS-Maschine im GP. Ich habe ansonsten

einen Durchschnittsverbrauch von 12,4l, da ich sehr viel Kurzstrecken fahre. Da sieht man mal, was doch die Art der Fahrstrecken ausmacht.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. Juni 2008 um 22:16

> Zitat von Ex-Audifahrer
>
> Hallo,
>
> sind am gestrigen Tag in der Autostadt gewesen. Habe vorher noch einmal getankt und habe gem. MFA bei zügiger Fahrt (viel Tempomat) nach knapp 180 km lediglich 9,7l/100km verbraucht -- und das mit der alten 225 PS-Maschine im GP. Ich habe ansonsten einen Durchschnittsverbrauch von 12,4l, da ich sehr viel Kurzstrecken fahre. Da sieht man mal, was doch die Art der Fahrstrecken ausmacht.

Hallo zusammen,

kann ich bestätigen. Mein 225 PS T. braucht eigentlich um die 12 Liter (viel Stadt), gestern auf dem Weg zum "Wilden Süden" mit max. 120 km/h auf der AB lag der Verbrauch bei gut 9 vom momentan so teuren Diesels.

Grüße von Stephan

Beitrag von „JH-W12“ vom 16. Juni 2008 um 11:10

Hallo werte Gemeinde.

Einfach mal so aus Interesse gefragt, was verbrauchen Eure V6 TDI´s bei reinem Kurzstrecken-Stadtbetrieb in der kalten Jahreszeit denn so?

Mein Dank vorab für gelegentliche Rückmeldungen

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 16. Juni 2008 um 11:41

> Zitat von JH-W12
>
> Hallo werte Gemeinde.
>
> Einfach mal so aus Interesse gefragt, was verbrauchen Eure V6 TDI´s bei reinem Kurzstrecken-Stadtbetrieb in der kalten Jahreszeit denn so?
>
> Mein Dank vorab für gelegentliche Rückmeldungen

Meiner braucht ca. 12-13l/100km bei max. 10km langen Strecken. Bin allerdings auch kein Langsamfahrer.:D

Beitrag von „khclp“ vom 16. Juni 2008 um 12:20

> Zitat von JH-W12
>
> Hallo werte Gemeinde.
>
> Einfach mal so aus Interesse gefragt, was verbrauchen Eure V6 TDI´s bei reinem Kurzstrecken-Stadtbetrieb in der kalten Jahreszeit denn so?
>
> Mein Dank vorab für gelegentliche Rückmeldungen

[OT]Hallo Jan,
normal ist ja meine Stellungnahme nicht gefragt,deshalb OT. Falls es doch jemand wissen moechte, unser V10 braucht bei 90% Kurzstrecke zwischen 14 + 15 l/100km und das bei haeufigem kickdown Einsatz (Mutti ist immer zu schnell unterwegs) , ein wie ich finde sehr akzeptabler Verbrauch
Gruss Kurt

[/OT]

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. Juni 2008 um 12:41

Hallo Jan,

im reinen Stadtbetrieb nimmt er sich schon gut 13 Liter

Grüße von Stephan

Beitrag von „JH-W12“ vom 16. Juni 2008 um 13:31

[ot]
@ khclp: Häufiger Kickdowngebrauch beim V10 in der Stadt

Lenkt Deine werte Gattin vielleicht primär mit dem Gaspedal statt mit dem Lenkrad?

Haben wir gar eine neue Jutta Kleinschmidt unter uns

[/ot]

Beitrag von „khclp“ vom 16. Juni 2008 um 13:46

> Zitat von JH-W12
>
> [ot]
> @ khclp: Häufiger Kickdowngebrauch beim V10 in der Stadt
>
> Lenkt Deine werte Gattin vielleicht primär mit dem Gaspedal statt mit dem Lenkrad?
>
> Haben wir gar eine neue Jutta Kleinschmidt unter uns
>
> [/ot]
>
> Alles anzeigen

[OT]Hallo Jan,

das darfst du sie gerne selbst fragen in Frankfurt beim Treffen oder auch evtl. frueher wie z.B. am 12.07. in Koeln ist das nichts fuer euch? Die Beweisfotos von den letzten Geschwindigkeitsuebertretungen zeigen immer die gnaedige Frau am Steuer und zu ihrer Verteidigung sagt sie dann immer nur, "der ist ja auch viel zu schnell warum kaufst du auch so ein Auto". Das ist leider auch der Kommentar unserer grossen Kinder," du kannst Mama doch nicht mit den Autos zu Hause lassen, kauf der lieber eine kleine Gurke sonst muss die bald zu Fuss gehen.
Gruss Kurt aus dem sonnigen Kazakhstan[/OT]

Beitrag von „touareg_kid“ vom 16. Juni 2008 um 14:04

unsrer braucht auch so um die 13 liter im stadtbetrieb....

Beitrag von „V6-Driver“ vom 16. Juni 2008 um 14:21

Hallo....

schade das es bei der Umfrage keine "9 Liter" gibt (die habe ich:D).

Beitrag von „touareg_kid“ vom 16. Juni 2008 um 14:27

> Zitat von V6-Driver
>
> Hallo....
>
> schade das es bei der Umfrage keine "9 Liter" gibt (die habe ich:D).

an dir sollte man sich ein beispiel nehmen! Respekt!