

22" auf r5

Beitrag von „lupo2222“ vom 15. November 2007 um 09:52

Hallo,

kann ich auf den 2,5 Lt. (r5) 22"ller montieren?

mfg

Beitrag von „TDIFahrer“ vom 15. November 2007 um 12:18

na klar kannst du das. Machen doch alle tuner auch nicht anders. Beim Felgenkauf nur unbedingt beachten, dass der R5 einen Lochkreis von 5 X 120 hat. nicht wie dir "großen" Touaregs 5 X 130!!!!

mfg

Beitrag von „Arndt“ vom 15. November 2007 um 13:20

[Zitat von lupo2222](#)

Hallo,

kann ich auf den 2,5 Lt. (r5) 22"ller montieren?

mfg

Ja klar, wobei jedoch der Fahrwerksentwickler des Touareg von allem "oberhalb von 19 Zoll" dringend abrät.

Beitrag von „TouaregAti“ vom 15. November 2007 um 14:45

Ich frage mich, ob die Fahrleistungen, die beim R5 nicht berauschend sind, nicht auch noch spürbar nachlassen? Bei meinem Sharan war das schon bei 17/235 Sommer zu 15/195 Winter so.

Ciao

Ati

Beitrag von „TITOC“ vom 15. November 2007 um 19:43

Hallo Lupo2222 

Natürlich kannst du 22" montieren sieht auch gut auss  
aber dänk drann das die Reifen breiter werden 4 bis 6 cm
das heisst mehr verbrauch
und das spürt mann auch bei der Beschleunigung
nicht vergessen der R5 TDI hat nur 174 PS

ich selber fahre einen V6TDI mit 225 PS im Sommer 20" 275/40 und jetzt im Winter die normalen 235/65/17 (Unterschied sind 4cm pro Rad)
der Verbrauch steigt um 1L und bei der Beschleunigung verliert man auch an Performance.

soviel von Christophe aus dem Elsass  

salut.

Beitrag von „lupo2222“ vom 18. November 2007 um 21:45

Hallo,

muss ich bei diesem Satz, Karosseriearbeiten oder Fahrwerkmodifikationen vornehmen?

Größe der Felgen :

Vorderachse : RINSPEED C5/1 Silver Edition in 10,0 x 22 Et 50

Hinterachse : RINSPEED C5/1 Silver Edition in 10,0 x 22 Et 50

Größe der Reifen :

Vorderachse : Hankook W300A ICEBEAR WINTER in 295/30 R22 103W bis 270 km/h

Hinterachse : Hankook W300A ICEBEAR WINTER in 295/30 R22 103W bis 270 km/h

Beitrag von „Blackhawk“ vom 18. November 2007 um 21:56

[Zitat von lup02222](#)

Hallo,

muss ich bei diesem Satz, Karosseriearbeiten oder Fahrwerkmodifikationen vornehmen?

Größe der Felgen :

Vorderachse : RINSPEED C5/1 Silver Edition in 10,0 x 22 Et 50

Hinterachse : RINSPEED C5/1 Silver Edition in 10,0 x 22 Et 50

Größe der Reifen :

Vorderachse : Hankook W300A ICEBEAR WINTER in 295/30 R22 103W bis 270 km/h

Hinterachse : Hankook W300A ICEBEAR WINTER in 295/30 R22 103W bis 270 km/h

Alles anzeigen

Dazu hast Du bei den Felgen eine Unbedenklichkeitsbescheinigung beiliegen.

Darin stehen die Auflagen, die mit der Montage verbunden sind

Zumindest sind beim T ab der 20" Felge orig. Felge Verbreiterung vorgeschrieben

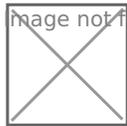


Beitrag von „TITOC“ vom 19. November 2007 um 23:09

hallo Lupo2222

Zitat

image not found or type unknown



Zitat von **lupo2222**

Hallo,

muss ich bei diesem Satz, Karosseriearbeiten oder Fahrwerkmodifikationen vornehmen?

Größe der Felgen :

Vorderachse : RINSPEED C5/1 Silver Edition in 10,0 x 22 Et 50

Hinterachse : RINSPEED C5/1 Silver Edition in 10,0 x 22 Et 50

Größe der Reifen :

Vorderachse : Hankook W300A ICEBEAR WINTER in 295/30 R22 103W bis 270 km/h

Hinterachse : Hankook W300A ICEBEAR WINTER in 295/30 R22 103W bis 270 km/h

Alles anzeigen

das passt schon die Reifen stehen aber rauss vom Kotflügel
finde ich nicht so toll

mit 275er in 20 zoll sind die Reifen eben mit dem Kotflügel.
das kannst nur du entscheiden

ciao.

Beitrag von „lupo2222“ vom 20. November 2007 um 18:32

das passt schon die Reifen stehen aber rauss vom Kotflügel
finde ich nicht so toll

Hallo,

was meinst Du damit genau? Also muss ich Karosseriearbeiten durchführen lassen?

Beitrag von „Günther“ vom 20. November 2007 um 19:43

Hallo,

wie kommt ihr drauf, dass die Reifen rausstehen ?

Ich habe 10x22" CW im CWB Design und da steht nichts raus, schliesst wunderbar ab mit der Karosserie.

Ist allerdings ein V10, aber die Karosse sollte doch identisch sein ?

Und es sind keine Karosseriemodifikationen oder sonstwas notwendig.

Allerdings solltest du 22" nur mit Luftfahrwerk fahren, ansonsten hast du Komfort wie in einem Go-Kart.

Und das Desin der Räder muß zum Auto passen, also nichts filigranes und verspieltes, das paßt gar nicht.

Und du wirst dich daran gewöhnen, dass Bordsteinkanten dein Feind Nr. 1 sind 😊

Ich finde meinen Treg mit 22" einfach nur geil und bin immer sehr enttäuscht im Winter die 18" zu fahren.

Der beste Kompromis an Rädern allerdings ist beim Treg 19" oder 20".

Günther

Beitrag von „TouaregAti“ vom 20. November 2007 um 19:54

[Zitat von Günther](#)

Ich habe 10x22" CW im CWB Design und da steht nichts raus, schliesst wunderbar ab mit der Karosserie.

Hast Du Bilder? 

Ciao

Ati

Beitrag von „Bernd S“ vom 21. November 2007 um 00:23

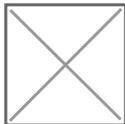
[quote='lupo2222','[AW: 22" auf r5](#)']das passt schon die Reifen stehen aber rauss vom Kotflügel finde ich nicht so toll

Das hängt aber von der Einpreßtiefe ab.(ET) Je kleiner die ET, desto mehr stehen die Reifen "draußen".

Beitrag von „TITOC“ vom 21. November 2007 um 09:47

Hallo Günther

Zitat:



Zitat von **Günther**

Ich habe 10x22" CW im CWB Design und da steht nichts raus, schliesst wunderbar ab mit der Karosserie

Bilder wir wollen Bilder sehen.....;

Wie breit sind deine Reifen ?

ciao.

Beitrag von „Günther“ vom 21. November 2007 um 17:10

Ok ok am Wochenende stelle ich Bilder ein.

Habe 295/30 22 mit ET 50 drauf. 315er sollten auf der 10" Felge auch problemlos gehen. Hätten vielleicht sogar den Vorteil das der Gummi etwas über den Felgenrand steht und somit besser gegen Randstein schützt.

Günther

Beitrag von „TouaregAti“ vom 21. November 2007 um 17:30

[Zitat von Günther](#)

Hätten vielleicht sogar den Vorteil das der Gummi etwas über den Felgenrand steht und somit besser gegen Randstein schützt.

Ja, das macht Sinn. So wie auf dem Bild, das war noch erträglich (BMW QP, Vorgänger von meinem T). Wir warten gespannt auf die Bilder! 😊

Beitrag von „Günther“ vom 24. November 2007 um 14:36

So, hier mal meine 22" CW Felgen...

Beitrag von „TouaregAti“ vom 24. November 2007 um 15:17

Gigantisch! 

Beitrag von „TITOC“ vom 24. November 2007 um 16:16

Hallo Günter 

Super..... sieht toll aus

noch ein Bild von hinten wärre gut

ciao

Beitrag von „trewtrew“ vom 24. November 2007 um 19:02

Die sind aber groß 



Gruß Julian

Beitrag von „Porto“ vom 24. November 2007 um 23:00

Irgendwie stimmen da die Proportionen überhaupt nicht mehr.

Beitrag von „TITOC“ vom 25. November 2007 um 12:11

Hi 😊

ja jetzt muss man ihn tiefer legen

dann stimmen die Proportionen wieder

und dann sieht er escht Klasse aus. 😊👍

ciao

Beitrag von „TDI-Driver“ vom 25. November 2007 um 13:52

👍👍👍👍👍,...

ich dachte der T ist ein Geländewagen👍👍.

Und dann Tieferlegen, 22",...

aber die Geschmäcker sind ja Gott sei Dank verschieden.

Jens

Beitrag von „Touareg Tramper“ vom 25. November 2007 um 16:04

Finde alles über 20" schaut pervers aus, wie ein Rad ohne Reifen oder mit Hartgummi wie beim Gabelstapler.:D

Beitrag von „trewtrew“ vom 25. November 2007 um 16:08



die find ich ein bisschen globig

Gruß Julian

Beitrag von „trewtrew“ vom 25. November 2007 um 16:14

das sieht ja fast aus wie dieser:D



Gruß Julian

Beitrag von „Günther“ vom 27. November 2007 um 19:47

Hinten tiefer legen mit Luftfederung ?!?......

Ich mach mir jede Optik die ich will, in Stellung Sport und schon ist er tiefergelegt 😊

Naja, so sind Geschmäcker eben verschieden, ich finde mit den 22" stimmen die Proportionen bei dem Auto erst wieder. Alles unter 20" sieht aus wie Ko-Kart Reifen an dem Auto.

Günther

Beitrag von „Porto“ vom 28. November 2007 um 20:45

Ich finde die Räder am T optisch auch ein wenig zu klein. Das ändert auch keine große Felge. Da hilft dann nur mehr Gummi. Und das ist sogar ein echter Hingucker, wie ich gemerkt habe.