Frage zu Touareg Luftfederung ...

Beitrag von „CaliforniaGypsy“ vom 29. November 2007 um 19:23

Hallo, sorry Touareg heißt das ... klar ...

ich bin neu hier im Forum ... ich habe auch ein VW Fahrzeug mit Luftfederung, allerdings einen T5 California mit einem 4-Kanal Luftfahrwerk von VW Individual ... heißt bei den Nutzfahrzeug Freaks VWN SCS (Business Unit Spezialfahrzeuge).

Ich möchte ein paar Vergleiche anstellen ... nicht zum Fahrzeug, sondern nur zu den folgenden Fakten:

Das Luftfahrwerk des T5 hat von der niedrigsten bis zur höchsten Stellung einen Hub von 13cm an der VA und von 14cm an der HA.

Ausgehend vom Normalniveau gibt es Einstellungen für ...

Parhaus - 70 (VA); -90mm (HA) 0 bis 25km/h
Sport - 25 (VA); -25mm (HA) 0 bis Vmax
Normal 0 0 bis Vmax
Off-Road +30 (VA); +30mm (HA) 0 bis 25km/h ... kein Tuareg Konkurent ;-))
Niedrigste -80 (VA); -100 (HA) 0 bis 5 km/h (nur manuell)
Hochste +60 (VA); +50 (HA) 0 bis 5 km/h (nur manuell)

Vom Car Park bis zum Sport Level benötigt der T5 insgesamt 55 sekunden bei einem
Hub von Car Park zu Sport von 45mm (VA) und 65mm (HA).

Welche Stellungen mit welchem "Hub" kennt ihr beim Tuareg ??

Wieviel Zeit vergeht beim Anheben zwischen dem Niveau fürs Parkhaus und der niedrigsten Fahrstellung mit Vmax ??

wäre nett, wenn ihr einem non-Tuareg Miglied hier Infos geben könntet ...

Danke schon mal

CaliforniaGypsy

Beitrag von „CaliforniaGypsy“ vom 29. November 2007 um 20:00

lern schon dazu ... Touareg, oder Trex

für die Zeiten wäre es wichtig zu wissen, welche mit, bzw. welche ohne Luftreserve im Druckspeicher erreicht werden ... die Luftfederung beim T5 muß ohne Druckspeicher auskommen ...

danke

Gypsy

Beitrag von „Wespe“ vom 30. November 2007 um 09:56

> Zitat von CaliforniaGypsy
>
> Hallo, sorry Touareg heißt das ... klar ...
>
> ich bin neu hier im Forum ... ich habe auch ein VW Fahrzeug mit Luftfederung, allerdings einen T5 California mit einem 4-Kanal Luftfahrwerk von VW Individual ... heißt bei den Nutzfahrzeug Freaks VWN SCS (Business Unit Spezialfahrzeuge).
>
> Ich möchte ein paar Vergleiche anstellen ... nicht zum Fahrzeug, sondern nur zu den folgenden Fakten:
>
> Das Luftfahrwerk des T5 hat von der niedrigsten bis zur höchsten Stellung einen Hub von 13cm an der VA und von 14cm an der HA.
>
> Ausgehend vom Normalniveau gibt es Einstellungen für ...
>
> Parhaus - 70 (VA); -90mm (HA) 0 bis 25km/h
> Sport - 25 (VA); -25mm (HA) 0 bis Vmax
> Normal 0 0 bis Vmax
> Off-Road +30 (VA); +30mm (HA) 0 bis 25km/h ... kein Tuareg Konkurent ;-))
> Niedrigste -80 (VA); -100 (HA) 0 bis 5 km/h (nur manuell)
> Hochste +60 (VA); +50 (HA) 0 bis 5 km/h (nur manuell)

> Vom Car Park bis zum Sport Level benötigt der T5 insgesamt 55 sekunden bei einem Hub von Car Park zu Sport von 45mm (VA) und 65mm (HA).
>
> Welche Stellungen mit welchem "Hub" kennt ihr beim Tuareg ??
>
> Wieviel Zeit vergeht beim Anheben zwischen dem Niveau fürs Parkhaus und der niedrigsten Fahrstellung mit Vmax ??
>
> wäre nett, wenn ihr einem non-Tuareg Miglied hier Infos geben könntet ...
>
> Danke schon mal
>
> CaliforniaGypsy
>
> Alles anzeigen

Der Dicke kennt meines Wissens folgende Stellungen:

- Be / Entladen (bis max 7 km/h)
- Sport (bei Auto ab 160km/h)
- Comfort (bei Auto wird bei 160km/h in Sport geändert)
- High (für's Gelände, ich glaube bis Vmax von 70km/h)
- Extra High (höchster Level für z.B für die Watttiefe von 58 cm).

Höhendifferenz zwischen tiefste und höchste sind 150 mm.

So, ich hoffe, dass ist alles richtig so.

Gruß

Wespe

edit: Ach ja, es gibt noch was:
es wird nur in die Höhe gefahren, wenn der Kompressor ausreichend Luft für den vorherigen Modus hat oder so änhlich.
Wird während dessen der Zündschlüssel gezogen, wird der Vorgang abgebrochen und in den vorigen Betriebmodus zurückgefahren.
Der Dicke lässt sich nur absenken, wenn die Türen gechlossen sind.

Beitrag von „CaliforniaGypsy“ vom 30. November 2007 um 10:06

Wespe

danke für Deine Infos ... das hilft mir schon mal sehr

Rückfrage:

kennst du (or anybody out there) auch die Unterschiede in cm zwischen den verschiedenen Levels ?

kennst Du auch die Zeiten von Be/Entladen zu Sport mit/ohne Druckluft in
den 2 Druckspeichern ??

allzeit guten airride

Gypsy

Beitrag von „FrankS“ vom 30. November 2007 um 17:31

> Zitat von Wespe
>
> ..es wird nur in die Höhe gefahren, wenn der Kompressor ausreichend Luft für den vorherigen Modus hat oder so änhlich....

es wird nur *runter* gefahren, wenn genug Luft zur Verfügung steht, auch wieder *hoch* zu fahren...

Folgende Höhenangaben kommen aus dem US- Prospekt von 2005 (und sind von mir von Zoll in metrisch umgerechnet):

Bodenfreiheit:
Ladelevel: 16cm
Road Level (normal): 22,1cm
Off Road Level: 24,4cm
Xtra Level: 30cm

Gruß,

Frank

Beitrag von „garuda“ vom 30. November 2007 um 21:05

Vielleicht hilft Dir auch dieses Posting weiter:

https://www.touareg-freunde.de/forum/showpost...234&postcount=5

Beitrag von „CaliforniaGypsy“ vom 30. November 2007 um 22:43

Hallo

das Posting ist super ... denn es beantwortet die Fragen zu den Höhenunterchieden und zu den Geschwindigkeiten vollständig und wohl auch abschließend.

Was ich noch dringend benötigen würde, sind die Zeiten - nur für das Anheben - vom Ladelevel zum Auto-Level (tief) und zum Auto-Level.

Hat da noch jemand etwas für mich ... ???

danke

Gypsy