

Motorsteuerung

Beitrag von „Wolf“ vom 13. Februar 2004 um 23:18

Möchte das jemand wissen?

Der Touareg R5 TDI besitzt einen Raederantrieb. Aufgrund der Bauraumverhaeltnisse, vor allem bei Fahrzeugen mit Quereinbau, kommt ein schraegverzahnter Raederantrieb zum Einsatz. Mit ihm werden platzsparend die hohen Antriebskraefte uebertragen. Durch eine Schraegverzahnung von 15° wird die tragende Zahnflankenbreite erhoeht und die Zahnradabmessungen gering gehalten. Der Raederantrieb ist auf der Schwungradseite angeordnet. Mit ihm werden die Nockenwelle und die Nebenaggregate von der Kurbelwelle angetrieben

Gruss Wolf