Endrohre von Votex

Beitrag von „Doncamilo“ vom 3. August 2004 um 19:24

Doppelrohr-Endschalldämpferblenden je 2 x 76 mm
Edelstahl-Verchromt
für R5 u. V6 mit Adapter zum anschweißen für V10 u. V8 mit Adapter mittels Madenschrauben zu befestigen.

Preis inkl. 365,00 € incl. MwSt

Teile.-Nr. 7L0071910

Beitrag von „andreas“ vom 3. August 2004 um 20:04

Hallo Zusammen,

sieht irgendwie kopiert aus, gibt's hier etwa Spione???

Und Schweißen am Auspuff? Darf man meines Wissens nach nicht.

Gruß
andreas

Beitrag von „Thanandon“ vom 4. August 2004 um 09:09

FYI

Schweissen darf man. Da Votex offizieller Zulieferant ist, gibt es hier keine Probleme. Schreiben wird mitgeliefert und sollte als Kopie im Handschuhfach bereit liegen.

Das gleiche gilt für den Unterfahrschutz und breitere Reifen von der FA Votex.

PS

Ein Vorführwagen mit Votex Endrohren, Fahrschutz vorne/hinten und Dachkantenspoiler wir bei unserem Treffen auch da sein.

Beitrag von „Borko38“ vom 4. August 2004 um 15:15

Servus,
es gibt schon einige Unterschiede zwischen Votex und unseren Rohren. Votex ist verchromt (bei uns Edelstahl) mit einem kleineren, runden Durchmesser und beim Anschweißen ist darauf zu achten die Schweißarbeit(ca.100€ zus.) von einem Profi machen zu lassen, sonst rostet es sofort....aber die erste Idee kam von Votex.

Wir haben nur versucht, diese Idee etwas anders/verbraucherfreundlicher durch Eigenanbau umzusetzen.....so gibt es nun für jeden Geschmack etwas!
Cu
borko
P.S.: Nichts gegen Votex, aber hätte ich die Wahl würde ich immer wieder... (pers. Ansicht!)

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. August 2004 um 21:25

Hallooooooooooo,
seit wann sind die Endrohre von Votex für den R5 freigegeben.
Das Internet weiß noch von nichts. oder?
Zumindest stand bis vorgestern nichts vom Preis im Zubehörkatalog.
Auch keine Preise.
Ist der Preis nicht auch ein wenig utopisch für das bischen Chrom?
Bedeutet incl. 365,-- Euro incl. MwSt auch incl. Schweißarbeiten.
Wieviel Arbeitszeit kann man hier denn wohl ansetzen?

Beitrag von „darkdiver“ vom 5. August 2004 um 21:47

Original Endschalldämpfer-Blenden Touareg
Mit den Endschalldämpfer-Blenden wird der Serien-Schalldämpfer optisch zum hochwertigen Sport-Endschalldämpfer.

Bestehend aus zwei Doppelendrohren aus doppelwandig eingerolltem, verchromten Edelstahl.
Durchmesser 2 x 76 mm
Die Befestigung beim Touareg V8 und V10 TDI erfolgt mittels Madenschrauben.
Beim Touareg R5 TDI und V6 werden die Blenden unter Verwendung der mitgelieferten Adapter angeschweißt.

Endschalldämpferblenden UPE: € 365,-
Teile-Nr.: 7L0 071 910

gugst du hier

Beitrag von „pcs047“ vom 5. August 2004 um 22:03

Hier noch ne Alternative
http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d…me=STRK:MEWA:IT
gruss pcs047

Beitrag von „Borko38“ vom 6. August 2004 um 09:04

Hi,
@dreyer-bande
Abtrennen/Schweißen muss man mit ca. 100€ rechnen, hatte ich oben bereits erwähnt
pcs047
habe ich mir auch angeschaut, halte das Angebot aber für etwas merkwürdig.....da selbst im Selbstkostenpreis ich keinen für unter 300€ gefunden hatte.....

Generell, es ist wichtig das die Rohre nicht zu klein sind, da das Heck des T sonst nicht wirkt. Aus diesem Grund hatten wir uns auch für 80x90mm entschieden, es hätte sogar noch größer sein können, aber da habe ich mich dann auf dieses Maß festgelegt. Also,egal was ihr macht, nicht zu klein werden mit dem Rohrdurchmesser!!!!!
Cu
borko

Beitrag von „Borko38“ vom 6. August 2004 um 18:32

Muss noch was loswerden.....
ich habe heute bei meinem Freundlichen nachgefragt, die Auskunft machte mich etwas stutzig, wiederholt aber meine Info von vor ca.2Monaten.
Die Endrohre haben gemäß Unterlagen des Freundlichen KEINE ABE für den R5, lediglich für alle anderen Modelle! Also, das würde ich jedem empfehlen zu prüfen bevor er da unglücklich wird.....(oder besser gleich andere????)
Cu
borko

Beitrag von „Thanandon“ vom 6. August 2004 um 18:37

Da ich meine am 26.8.04 angeschweißt bekommen, habe ich mich natürlich auch darum gekümmert. Aussge von VOTEX: Kein Problem. Man bekommt ein Schreiben und damit hat es sich dann. Sonst würde ich es nicht machen. Aber Borko, ich hatte mir auch schon Sorgen gemacht!

Beitrag von „Borko38“ vom 6. August 2004 um 18:43

Hi,
Thanandon
Solche Aussagen hatte ich vor den Porsche-Rohren auch.....aber Du wirst es bestimmt geklärt haben ! Aber wie immer, lieber vorher einmal zuviel darauf hinweisen, dann macht nicht jeder den gleichen Fehler.
Cu und schönes WE
borko

Beitrag von „Thanandon“ vom 6. August 2004 um 18:45

Borko....ansolut....

schönes WE.

LG

OS