

Feinstaubplakette online

Beitrag von „juma“ vom 31. Dezember 2007 um 18:32

Servus,

für diejenigen, die die FSP bequem vom heimischen Schreibtisch bestellen wollen, hier noch eine e-Government Adresse aus Stuttgart: [KLICK](#)

Habe ich gerade abgeschickt, berichte dann, wie schnell die waren und ob ich auch die grüne 4 bekommen habe 😊

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 31. Dezember 2007 um 18:45

Hallo,

die Info kommt für mich zu spät. Bin am heutigen Tag bei meinem 😊 gewesen und habe die Plakette zu einem Preis von 5 EUR erstanden. Habe darauf bestanden, dass die Dame mit der schönsten Handschrift mein Kennzeichen auf der Plakette notiert 😊 Hätte ja lieber ein gedrucktes Exemplar gehabt. Der Aufkleber ist ja fast so groß wie ein Bierdeckel 😊 Wir haben ihn ganz rechts unten in der Windschutzscheibe platziert. So geht es noch.

Allen Usern einen guten Rutsch und viel Spaß mit dem T in 2008 🙌🙌

Beitrag von „Tramp“ vom 31. Dezember 2007 um 19:44

<http://s227052082.online.de/plakettenshop....5sca7c8lbd12hq7>

Umwelt-Plakette

Kfz-Zeichen sauber gedruckt: 18,90 € + Versand

Werde mir die gedruckte Plakette gönnen

LG

Harald

Beitrag von „juma“ vom 31. Dezember 2007 um 20:15

Servus,

[Zitat von Tramp](#)

Umwelt-Plakette

Kfz-Zeichen sauber gedruckt: 18,90 € + Versand

Werde mir die gedruckte Plakette gönnen

in Stuttgart kostet die gedruckte 6,--€ (inkl. Versand) 🤔

...und das gilt für jedes Kennzeichen, also auch für Nicht-Stuttgarter

Beitrag von „T-RACK“ vom 1. Januar 2008 um 10:40

[Zitat von juma](#)

Servus,

in Stuttgart kostet die gedruckte 6,--€ (inkl. Versand) 🤔

...und das gilt für jedes Kennzeichen, also auch für Nicht-Stuttgarter

Danke für den Tipp, Uli,

habe mir auch grad die Plakette online in Stuttgart bestellt.

Hoffentlich kommt sie auch wirklich gedruckt!

Gruß

Chris

Beitrag von „coala“ vom 1. Januar 2008 um 11:09

Merci Uli,

habe mir auch eben eine geordert! Bin ja mal gespannt ob das reibungslos klappt und wie lange es dauert...

Neujahrsgrüße an alle
Robert

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. Januar 2008 um 11:16

[Zitat von Tramp](#)

<http://s227052082.online.de/plakettenshop....5sca7c8lbd12hq7>

Umwelt-Plakette

Kfz-Zeichen sauber gedruckt: 18,90 € + Versand

Werde mir die gedruckte Plakette gönnen

LG

Harald

[Alles anzeigen](#)

Hallo zusammen,

das hat mir mein 😊 aber kostenlos gedruckt 🙌

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „finki“ vom 2. Januar 2008 um 19:20

Hallo zusammen, welche Schadstoffkennzahl hat der V6 TDI mit den 224 PS. Mein neuer mit 240 PS hat 0469 also Euro 4 an der Grenze zu 5 (Glaube ich). Hat von euch heute auch auf N24 den Tuareg auf dem Panzerübungsplatz gesehen? liebe Grüße Finki

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 2. Januar 2008 um 20:45

Zitat

Hallo zusammen, welche Schadstoffkennzahl hat der V6 TDI mit den 224 PS. Mein neuer mit 240 PS hat 0469 also Euro 4 an der Grenze zu 5 (Glaube ich)

Hallo,

habe mal eben in der Zulassungsbescheinigung meines T GP (EZ 04/07) nachsehen:
hat ebenfalls die Schadstoffkennzahl 0469 also Euro 4. Hat sich mit der Modifikation nichts geändert. Fast EURO 5 ist eben auch keine EURO 5 -Einstufung 😊

Beitrag von „Tramp“ vom 3. Januar 2008 um 10:25

Zitat

Zitat von **juma**
Servus,

in Stuttgart kostet die gedruckte 6,--€ (inkl. Versand)

...und das gilt für jedes Kennzeichen, also auch für Nicht-Stuttgarter

Alles anzeigen

Zitat

Zitat von **coala**

Merci Uli,

habe mir auch eben eine geordert! Bin ja mal gespannt ob das reibungslos klappt und wie lange es dauert...

Neujahrsgrüße an alle
Robert

Alles anzeigen

Hallo TF

Habe am 31.12.07 eine Email nach Stuttgart geschickt und gefragt wie die Feinstaubplakette beschriftet wird.

Heute kam die Antwort

[ot]

Landeshauptstadt Stuttgart
Amt für öffentliche Ordnung
32-42 BM 3

Telefon: (07 11) 2 16-21 34
Fax: (07 11) 2 16-85 15
E-Mail:@stuttgart.de

Sehr geehrter Herr ...

die Plaketten werden von Hand beschriftet.

Mit freundlichen Grüßen

[/ot]

Beitrag von „juma“ vom 3. Januar 2008 um 10:41

Servus,

[Zitat von Tramp](#)

[...]die Plaketten werden von Hand beschriftet.

komisch. Im Iltis-Forum haben die Plakette schon ein paar (für den Erstwagen, der Iltis bekommt ja keine) und die haben geschrieben, dass sie gedruckt wäre.

Ganz davon ab, ist mir das aber auch wurscht, schließlich ist das am günstigsten, denn wenn ich die 5,-€ plus meine Spritkosten zum 😊 oder zum TÜV/DEKRA hinzuzähle, komme ich definitiv teurer.

...und ob die jetzt gedruckt, gemalt oder mundgeblasen ist, ist auch egal...

Beitrag von „Tramp“ vom 3. Januar 2008 um 12:34

Zitat

Zitat von **juma**

...und ob die jetzt gedruckt, gemalt oder mundgeblasen ist, ist auch egal...

Für eine *mundgeblasene* Plakette würde ich sogar 20 Euro bezahlen



Hatte heute Zeit und war bei ATU, VW, BMW, TÜV und bei Bosch – alle Plaketten werden dort mit der Hand geschrieben.

Beim VW kann man zurzeit keine Plakette bekommen. Der Meister ist bis zum 7. im Urlaub und hat alle Plaketten eingesperrt.

LG

Harald

Beitrag von „Blackhawk“ vom 3. Januar 2008 um 14:45

[Zitat von Tramp](#)

<http://s227052082.online.de/plakettenshop...5sca7c8lbdl2hq7>

Umwelt-Plakette

Kfz-Zeichen sauber gedruckt: 18,90 € + Versand

Werde mir die gedruckte Plakette gönnen

LG

Harald

Alles anzeigen

Die kostet dort für Österreich € 39,90. 😬

Und das Risiko für den Versand trägt der Kunde 🙄🙄🙄

Die spinnen



Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. Januar 2008 um 19:21

Hallo zusammen,

also man nehme z.B. einen "Dymo LabelWriter" und klebe unter Aufsicht der ausstellender Behörde das Kennzeichen auf und fertig 😊.

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „bluwe“ vom 3. Januar 2008 um 19:29

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

also man nehme z.B. einen "Dymo LabelWriter" und klebe unter Aufsicht der ausstellender Behörde das Kennzeichen auf und fertig 😊.

Grüße von Stephan 😊

Hallo Stephan

kann man das nicht allein machen?Die 😊 lichen sind ja auch keine Behörden...?



Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. Januar 2008 um 19:34

[Zitat von bluwe](#)

Hallo Stephan

kann man das nicht allein machen?Die 😊 lichen sind ja auch keine Behörden...?



Hallo zusammen,

mein 😊 hat mir das Label ausgedruckt und damit bin ich zum TÜV nebenan.

Grüße von Stephan 🗣️

Beitrag von „bluwe“ vom 3. Januar 2008 um 19:43

Hallo

nun ja,ob handschriftlich oder gedruckt,so richtig zufrieden bin ich mit dem grünen Pickel in der Frontscheibe nicht.Vergleichbar mit dem Lichtteststicker,der ist meist schon wieder runter von der Scheibe bevor ich beim 😊 vom Hof bin...mag halt nicht so gern Aufkleber...



Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. Januar 2008 um 20:12

[Zitat von bluwe](#)

Hallo

nun ja,ob handschriftlich oder gedruckt,so richtig zufrieden bin ich mit dem grünen Pickel in der Frontscheibe nicht.Vergleichbar mit dem Lichtteststicker,der ist meist schon wieder runter von der Scheibe bevor ich beim 😊 vom Hof bin...mag halt nicht

so gern Aufkleber...



Hallo zusammen,

dito

Grüße von Stephan 

Beitrag von „juma“ vom 3. Januar 2008 um 20:47

Servus,

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

mein  hat mir das Label ausgedruckt und damit bin ich zum TÜV nebenan.

Grüße von Stephan 

[ot]...Du hättest nur darauf achten müssen, dass Du auch das richtige Kennzeichen ausdruckst

 [/ot]

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 3. Januar 2008 um 22:06

Zitat

Hallo

nun ja, ob handschriftlich oder gedruckt, so richtig zufrieden bin ich mit dem grünen Pickel in der Frontscheibe nicht. Vergleichbar mit dem Lichtteststicker, der ist meist schon wieder runter von der Scheibe bevor ich beim 😊 vom Hof bin... mag halt nicht so gern Aufkleber...



Gruss

MARKUS

Alles anzeigen

Hallo,

für mich ist es wirklich der erste !! Aufkleber seit dem ich Auto fahre (bisher 13 Fahrzeuge). Habe noch nicht einmal den vorgeschriebenen Geschwindigkeitsaufkleber für die Winterreifen angeklebt. Auch der in der Vergangenheit notwendige D-Aufkleber wurde nur für den Grenzübertitt kurz mit Tesafilm befestigt und danach sofort abgenommen. Jetzt diesen bierdeckelgroßen, hässlichen grünen Aufkleber 😞 Ich werde mich wohl nicht daran gewöhnen.

Beitrag von „Ezios“ vom 3. Januar 2008 um 22:15

Alles Quatsch:

Hier könnt ihr die wahre Plakette [LINK](#) bestellen!

Mittlerweile mehrfach in Köln gesehen, auf Trabbi und Co.



Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Januar 2008 um 23:42

Schon geordert.
Als "Umweltsau" sollte man sich outen!

Gruß

Beitrag von „Blackhawk“ vom 4. Januar 2008 um 00:03

[Zitat von EzioS](#)

Alles Quatsch:

Hier könnt ihr die wahre Plakette [LINK](#) bestellen!

Mittlerweile mehrfach in Köln gesehen, auf Trabbi und Co.



Alles anzeigen

Top - der hat was 😄

Wir könnten doch einen eigenen TF-Aufkleber machen

oben: Automobile Randgruppe SUV

unten: <https://www.touareg-freunde.de>

Den ganzen Aufkleber in Blau mit einer großen 0 und einem Feld für´s Kennzeichen von innen zu kleben (z.b. Heckscheibe rechts unten)



Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Januar 2008 um 00:24

[Zitat von Blackhawk](#)

Top - der hat was 😄

Wir könnten doch einen eigenen TF-Aufkleber machen

oben: Automobile Randgruppe SUV

unten: <https://www.touareg-freunde.de>

Den ganzen Aufkleber in Blau mit einer großen 0 und einem Feld für´s Kennzeichen von innen zu kleben (z.b. Heckscheibe rechts unten)



Alles anzeigen

Hallo Günter,
ich hatte soeben Kontakt mit Sascha Hermann.

Der hat für seine Idee natürlich Markenschutz!
Da müßten wir sicher mit ihm verhandeln.

Egal, ich habe geordert!

Gruß

Beitrag von „Arndt“ vom 4. Januar 2008 um 11:44

[Zitat von Blackhawk](#)

Top - der hat was 😄

Wir könnten doch einen eigenen TF-Aufkleber machen

oben: Automobile Randgruppe SUV

unten: <https://www.touareg-freunde.de>

Den ganzen Aufkleber in Blau mit einer großen 0 und einem Feld für´s Kennzeichen von innen zu kleben (z,b. Heckscheibe rechts unten)



Alles anzeigen

Hallo Günter,

ist schon fast perfekt Deine Idee.

Aber in Anlehnung an unseren [Schweizer Freund](#) sollten wir auf jeden Fall den Hinweis auf unsere "Pitbull-Autos" auf dem Papperl verewigen.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Januar 2008 um 13:07

[Zitat von Arndt](#)

Hallo Günter,

ist schon fast perfekt Deine Idee.

Aber in Anlehnung an unseren [Schweizer Freund](#) sollten wir auf jeden Fall den Hinweis auf unsere "Pitbull-Autos" auf dem Papperl verewigen.

Wir könnten ja einen Pitbull ins Kennzeichenfeld drucken lassen.

So als Eurochildersatz?

Gruß

Beitrag von „Tramp“ vom 4. Januar 2008 um 13:20

Das schreibt der ADAC

Feinstaub: Was ist das?

Feinstaub ist mit bloßem Auge unsichtbar; seine Partikel haben einen Durchmesser von weniger als zehn Mikrometer (Tausendstel Millimeter). Er kann natürlichen Ursprungs sein, wird aber auch in Industrie oder Privathaushalten freigesetzt. Beim Straßenverkehr entsteht Feinstaub durch Reifenabrieb, aufgewirbelten Staub und durch Abgase – vor allem aus ungefilterten Dieselfahrzeugen. Feinstaubpartikel können vom Körper nicht gefiltert werden und bis in die Lungenbläschen vordringen. Mögliche Folgen: Atemwegserkrankungen, Herz- und Kreislauferkrankungen.

Plaketten-Pflicht?

Nein. Wer **nicht** vorhat, eine Umweltzone zu befahren, benötigt auch keine Plakette.

Welche Plakette für mein Auto?

Die Feinstaub-Plakettenverordnung kennt vier Schadstoffgruppen: 1 (keine Plakette), 2 (rot), 3 (gelb) und 4 (grün). Zur Einfahrt in die derzeit geplanten städtischen Umweltzonen muss Ihr Auto mindestens die rote Plakette haben. Unter http://www.adac.de/Auto_Motorrad/...PageID=200248#2 können Sie die Schadstoffgruppe Ihres Pkw ganz leicht herausfinden. Sie müssen dazu nur Ihre Fahrzeugpapiere bereithalten.

Welche Fahrzeuge betrifft es?

Generell von Verboten ausgenommen sind Motorräder, dreirädrige Fahrzeuge, landwirtschaftliche Zugmaschinen, Fahrzeuge von Polizei und Feuerwehr sowie Krankenwagen.

Von Fahrverboten in »Umweltzonen« sind zunächst überwiegend Autos mit höheren Schadstoff-Emissionen betroffen, die keine Plakette erhalten (Schadstoffgruppe 1): Dies betrifft insbesondere Pkw mit Ottomotoren ohne geregelten Katalysator bzw. zum Teil mit geregeltem Katalysator der ersten Generation (Anlage XXIV und XXV StVZO) und solche mit Dieselmotoren, die nur die Abgasnormen Euro 0 oder Euro 1 erfüllen. Vielfach kann man aber durch eine Nachrüstung doch noch eine Plakette erhalten. Entsprechende Teilesätze können auch die steuerliche Einstufung verbessern.

Dieselfahrzeuge: Müssen sie einen Rußpartikelfilter haben?

Nein. Entscheidend für die Zuordnung zu einer Schadstoffgruppe (und damit für die Zuteilung einer Plakette) ist die in den Kfz-Papieren eingetragene Emissionsschlüsselnummer. Durch die Nachrüstung eines Partikelfilters besteht jedoch die Möglichkeit in die nächst höhere Schadstoffgruppe zu gelangen. Moderne Euro-4-Diesel bekommen auch ohne Filter bereits die grüne Plakette. Aus Umweltschutzgründen ist aber eine Nachrüstung empfehlenswert.

Gas-Fahrzeuge: Was gilt für sie?

Die haben einen Ottomotor, es gelten die gleichen Regelungen wie für Benziner.

Oldtimer: Gibt es Ausnahmeregelungen für sie?

Mit Inkrafttreten der „Ersten Verordnung zur Änderung der Verordnung zur Kennzeichnung der Kraftfahrzeuge mit geringem Beitrag zur Schadstoffbelastung“ am 08. Dezember 2007 gilt nun eine generelle Ausnahmeregelung für Oldtimer (gemäß §2 Nr. 22 der Fahrzeug-Zulassungsverordnung), die ein Kennzeichen nach §9 Abs.1 („H“-Kennzeichen) oder §17 (rotes „07“-Kennzeichen) der Fahrzeug-Zulassungsverordnung führen, sowie Fahrzeuge, die in einem anderen Mitgliedsstaat der EU, einer anderen Vertragspartei des Abkommens über den Europäischen Wirtschaftsraum oder der Türkei zugelassen sind, wenn sie gleichwertige Anforderungen erfüllen.

Wo soll die Plakette kleben?

Die entsprechende Vorschrift lässt Spielraum: "Sie ist gut sichtbar an der Innenseite der Windschutzscheibe anzubringen" . Eine gut geeignete Stelle wäre der Bereich hinter dem Innenspiegel oder auch die Scheiben-Ecken. Bei älteren Autos kann man bei der Gelegenheit prüfen, ob die »G-Kat«-Plakette noch klebt. Sie wird mit dem Auslaufen des Ozongesetzes Ende 1999 nicht mehr benötigt

Verstöße: Was kosten sie?

Wer ohne Plakette in eine Verbotszone einfährt, muss mit 40 Euro Bußgeld und einem Punkt in Flensburg rechnen. Wichtig: Es besteht keine generelle Plakettenpflicht. Nur wer tatsächlich in einer »Umweltzone« fahren will, benötigt den Aufkleber.

Gesetzeslage

Vor sieben Jahren hat die EU eine Richtlinie zur Verbesserung der Luftqualität erlassen, wonach die Belastung der Luft mit Feinstaub einen Grenzwert (50 Mikrogramm je Kubikmeter Luft) nur an höchstens 35 Tagen im Jahr überschreiten darf. Um Fahrverbote aussprechen zu können, beschloss die Bundesregierung im Mai 2006 die »Verordnung zur Kennzeichnung emissionsarmer Kraftfahrzeuge« (Plakettenverordnung). Am 1. März 2007 trat diese in Kraft. Sie regelt bundeseinheitlich die Kennzeichnung von Pkw, Lkw und Bussen mit Plaketten je nach Schadstoffgruppe.

Fahrverbote

Wegen Nachbesserungsbedarf an den Vorgaben des Bundes haben bislang erst wenige Städte konkrete Pläne veröffentlicht. Nach Angaben des Umweltbundesamts wollen im ersten Halbjahr 2008 Augsburg, Berlin, Hannover, Ilsfeld, Köln, Leonberg, Ludwigsburg, Mannheim, München, Neu-Ulm, Pleidelsheim, Regensburg, Stuttgart und Tübingen Umweltzonen ausweisen.

Einen aktuellen Überblick über den Planungsstand gibt es im Internet unter www.umweltbundesamt.de (Rubrik Luft und Luftreinhaltung: „Umweltzonen – was plant meine Kommune?“)

Regelungen: Werden sie in der Zukunft noch verschärft?

Ja. In Städten mit geplanter Umweltzone gibt es für Fahrzeuge der Schadstoffklasse 2 (rote Plakette) zumeist nur eine Übergangsfrist bis Ende 2011, teils sogar nur bis Ende 2009.

Anschließend müssen diese dann auch draußen bleiben.

Verbotzonen erkennen

Die Umweltzonen werden mit Schildern gekennzeichnet. Ein Zusatzschild zeigt die zur Zufahrt nötigen Plakettenfarben. Übrigens: Auch Autos und Lkw aus dem Ausland brauchen eine Plakette, wenn sie in Verbotzonen fahren sollen.

Touristen

Auch ausländische Autofahrer dürfen Feinstaub-Sperrzonen nur mit Plaketten befahren. Wie kommt man zur Plakette, wenn die nationale deutsche Emissions-Schlüsselnummer in den Fahrzeugpapieren fehlt?

Anwohner oder Gewerbetreibender: Gibt es Ausnahmeregelungen?

Bundeseinheitlich nicht. Länder und Kommunen können aber in eigener Verantwortung Ausnahmen definieren. Der vom ADAC befürchtete Flickenteppich mit lokal unterschiedlichen Regelungen wird damit leider Realität. In Berlin etwa nimmt der Bezirk Mitte bereits Anwohner-Anträge auf Ausnahmegenehmigung entgegen. Der ADAC fordert grundsätzlich die Beachtung des Verhältnismäßigkeitsgrundsatzes, wonach Maßnahmen unzulässig sind, die zu starken Einschränkungen Einzelner führen, ohne nennenswerte Verbesserungen zu erreichen. Demnach sollten Anwohner nicht von ihren Wohnungen ausgesperrt werden.

Verbotzonen: Wer darf ausweisen?

Die Bundesländer müssen Luftreinhaltepläne aufstellen, mit denen auch lokale Verkehrsbeschränkungen angeordnet werden dürfen. Auf Basis dieser Pläne können dann die Kommunen exakt festlegen, welche Straßen oder Regionen in welchem Umfang befahren werden dürfen. Stark Feinstaub belastete Gebiete können – temporär oder auf Dauer – als »Umweltzone« deklariert werden, in der für bestimmte Autos Fahrverbote gelten.

Wo gibt es die Plaketten und was kosten sie?

Die Plaketten sind bei den Zulassungsbehörden sowie den zur Abgasuntersuchung zugelassenen Stellen, also technischen Überwachungsvereinen (z.B. Dekra, GTÜ, KÜS, TÜV) und über 30.000 Werkstätten für ca. fünf bis zehn Euro erhältlich.

Einige Städte bieten zwischenzeitlich auch die Möglichkeit, die Plakette online zu bestellen.

So hat z.B. Stuttgart unter <http://www.stuttgart.de/feinstaub-plaketten> einen bundesweiten Bestellservice eingerichtet. Die Plakette kostet 6 Euro. Sie wird per Post zugesandt; die Bezahlung erfolgt online durch Lastschrift oder Kreditkarte. Kann eine beantragte Plakette nicht erteilt werden, erfolgt die Mitteilung über die Ablehnung per E-Mail oder schriftlich per Post.

Auch in Berlin kann die Plakette bei der Kfz-Zulassungsbehörde unter Angabe des Kfz-Kennzeichens unter <http://www.berlin.de/labokfz/diens...aubplakette.php> bestellt werden. Bei Überweisung der Gebühr von 6 Euro wird die Plakette per Post zugeschickt.

Über ADAC-Geschäftsstellen können die Plaketten nicht vertrieben werden, da die Voraussetzung "zur Durchführung der Abgasuntersuchung zugelassene Stelle" nicht gegeben ist.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 4. Januar 2008 um 14:21

[Zitat von Arndt](#)

Hallo Günter,

ist schon fast perfekt Deine Idee.

Aber in Anlehnung an unseren [Schweizer Freund](#) sollten wir auf jeden Fall den Hinweis auf unsere "Pitbull-Autos" auf dem Papperl verewigen.



Es würde ja "<https://www.touareg-freunde.de>" draufstehen

Das sollte als Hinweis doch genügen 



Beitrag von „jemy“ vom 4. Januar 2008 um 23:01

Was passiert eigentlich, wenn man die Windschutzscheibe auswechseln lassen muss?

Etwa bei einem Steinschlag.

Muss man dann wieder eine Neue besorgen, oder bekommt man kostenloser Ersatz?

Das kann ich mir aber wieder nicht vorstellen.

Beitrag von „juma“ vom 5. Januar 2008 um 09:54

Servus,

Zitat von jemy

Was passiert eigentlich, wenn man die Windschutzscheibe auswechseln lassen muss?
Etwa bei einem Steinschlag.
Muss man dann wieder eine Neue besorgen, oder bekommt man kostenloser Ersatz?
Das kann ich mir aber wieder nicht vorstellen.

ich denke, das wird nicht genauso sein wie beim Pickerl, da hier der Organisationsaufwand in keinem Verhältnis steht:

Windschutzscheibenbruch:

Bei Windschutzscheibenbruch wird eine Ersatzvignette ausgegeben bzw. Kostenersatz geleistet, sofern ein Ersatzanspruch an einen Dritten nicht gestellt werden kann. Diese Regelung gilt nur für Jahresvignetten.

Unten angeführte Nachweise sind hierfür erforderlich:

- Kopie der Reparaturrechnung der Werkstatt für die ersetzte Windschutzscheibe (bitte achten Sie darauf, dass besonders bei Firmenfahrzeugen der Fahrzeuglenker mit anzuführen ist)
- Die abgelöste Vignette samt unterem Vignettenabschnitt (Trägerfolie)
- Das ausgefüllte, unterschriebene Formular für Vignettensersatz (bei Firmen mit Stampiglie)

Quelle

Wahrscheinlich wird gesagt werden, dass einfach eine neue zu beantragen sein wird. Zu prüfen wäre dann allerdings, ob es die Kasko mitübernimmt. Bei manchen Versicherungsverträgen sind solche Leistungen enthalten.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 5. Januar 2008 um 12:20

Zitat von juma

Servus,

Windschutzscheibenbruch:

Bei Windschutzscheibenbruch wird eine Ersatzvignette ausgegeben bzw. Kostenersatz geleistet, sofern ein Ersatzanspruch an einen Dritten nicht gestellt werden kann. Diese Regelung gilt nur für Jahresvignetten.

Unten angeführte Nachweise sind hierfür erforderlich:

- Kopie der Reparurrechnung der Werkstatt für die ersetzte Windschutzscheibe (bitte achten Sie darauf, dass besonders bei Firmenfahrzeugen der Fahrzeuglenker mit anzuführen ist)
- Die abgelöste Vignette samt unterem Vignettenabschnitt (Trägerfolie)
- Das ausgefüllte, unterschriebene Formular für Vignettensersatz (bei Firmen mit Stampiglie)

Quelle

Wahrscheinlich wird gesagt werden, dass einfach eine neue zu beantragen sein wird. Zu prüfen wäre dann allerdings, ob es die Kasko mitübernimmt. Bei manchen Versicherungsverträgen sind solche Leistungen enthalten.

Alles anzeigen

Hallo Uli,

Die österreichische Autobahnvignette zahlt keine Versicherung
Einfach die Reparatur-Rechnung, alte Vignette und den unteren Vignettenabschnitt (Strichcode) zum ÖAMTC bringen, ein Formular ausfüllen und schon gibt´s eine neue Jahresvignette (lediglich eine Bearbeitungsgebühr von € 6,- ist zu bezahlen)
Die rechnen dann mit der ASFINAG ab und Du ersparst Dir einige Wege.

Machen sogar einige 😊

Früher haben die Versicherungen die Vignette bezahlt, aber da gab´s den Ersatz von der ASFINAG noch nicht.



Beitrag von „Thomas TDI“ vom 5. Januar 2008 um 13:59

Meine Werkstatt löst so was vor dem Wechsel ab und klebt es dann wieder drauf. Habe ich erst nicht geglaubt, geht aber.

Thomas

Beitrag von „Tramp“ vom 9. Januar 2008 um 19:25

Hallo zusammen,

heute habe ich mir beim BOSCH-Dienst die Feinstaubplakette für € 5,95 gekauft.

Zuhause habe ich das Kennzeichen auf einer Etikettenmaschine gedruckt und mitgenommen.

Jetzt habe ich ein kleines Problem - vielleicht kann mir jemand helfen.

Unterhalb der **4** ist kein Kleber mehr spürbar.

Auf der weißen Abziehfolie sieht man, dass man die noch einmal abziehen kann und da ist Kleber dran. Wie bekomme ich den Kleber auf die Plakette 😞

LG

Harald

Beitrag von „juma“ vom 9. Januar 2008 um 19:55

Servus,

[Zitat von Tramp](#)

[...]Unterhalb der **4** ist kein Kleber mehr spürbar.

Auf der weißen Abziehfolie sieht man, dass man die noch einmal abziehen kann und da ist Kleber dran. Wie bekomme ich den Kleber auf die Plakette



Hä??? Hab ich ehrlich gesagt nicht verstanden. Ist jetzt kein Klebstoff unter dem oberen Teil? Das scheint ja noch unter der Plakette zu kleben oder ist in der gesamten oberen Hälfte kein Klebstoff verfügbar, obwohl da schon ein Teil des Abdeckpapiers entfernt worden ist?

Ahh...ich glaube, nach nochmaligem Lesen habe ich Dich verstanden. Der gesamte Bereich, von dem Du schon das Abdeckpapier abgezogen hast, hat keinen Klebstoff?

Nehm Sprühkleber oder Sprühpflaster...

Beitrag von „Arndt“ vom 9. Januar 2008 um 20:23

[Zitat von juma](#)

Ahh...ich glaube, nach nochmaligem Lesen habe ich Dich verstanden. Der gesamte Bereich, von dem Du schon das Abdeckpapier abgezogen hast, hat keinen Klebstoff?

Nehm Sprühkleber oder Sprühpflaster...

Oder geh nochmal hin und hol Dir einen frischen.

Beitrag von „Laminaeht“ vom 9. Januar 2008 um 20:26

Ich hab son Ding noch nie in der hand gehabt aber ist es nicht so,dass man nur einen kleinen Bereich, da wo das Kennzeichen hin soll, zurückklappen kann?

Den müsste man dann wieder draufkleben können um dann den gesamten Aufkleber auf die Scheibe zu kleben? Hast du evtl. zu viel abgezogen?

Beitrag von „juma“ vom 9. Januar 2008 um 20:36

Servus,

Zitat von Tramp

[...]Unterhalb der **4** ist kein Kleber mehr spürbar.

Auf der weißen Abziehfolie sieht man, dass man die noch einmal abziehen kann und da ist Kleber dran. Wie bekomme ich den Kleber auf die Plakette

jetzt, nachdem ich es mir ein drittes mal durchgelsen habe, verstehe ich Dich wieder nicht mehr...:o

Die Plakette muss doch auf der grünen Seite, also auf der Seite, auf der man das Kennzeichen aufschreibt, kleben, damit ich sie von innen an die Scheibe kleben kann, oder?
Und sie klebt jetzt praktisch nur oben?

Sei es wie es sei, entweder Sprühkleber oder nimm selbstklebende Folie und schneide da einen Kreis aus, der 1cm breiter ist im Radius und kleb es dann an die Scheibe...

Beitrag von „EzioS“ vom 9. Januar 2008 um 20:37

Zitat von Laminaeht

I...ist es nicht so,dass man nur einen kleinen Bereich, da wo das Kennzeichen hin soll, zurückklappen kann...

Ich meine, daß es so war, bei meiner Plakette. Meine schwarze Eins prangt nun auf meinem Nordschleifengefährt - macht sich prima.



Beitrag von „T-RACK“ vom 10. Januar 2008 um 12:04

Hallo Uli,

das war leider nix.

Habe die Plakette aus Stuttgart heute bekommen.

Aber nicht gedruckt, sondern handschriftlich ausgefüllt.

Gruß

Chris

Beitrag von „coala“ vom 10. Januar 2008 um 13:50

[Zitat von T-RACK](#)

Hallo Uli,

das war leider nix.

Habe die Plakette aus Stuttgart heute bekommen.

Aber nicht gedruckt, sondern handschriftlich ausgefüllt.

Gruß

Chris

Alles anzeigen

Leider dito! Meine ist ebenfalls heute eingetroffen und auch mit dem handschriftlich eingetragenen Kennzeichen versehen.

Na was soll's. Ich lege mir das Ding vorerst ohnehin nur in das Handschuhfach und klebe es nur bei Bedarf temporär mit zwei kleinen Abschnitten Tesa auf die Scheibe.

Das riesige, häßliche und grasgrüne Dingens verschandelt einem ja sonst das ganze Auto...

Grüsse

Robert

Beitrag von „DerElektriker“ vom 10. Januar 2008 um 14:07

[Zitat von coala](#)

[...]

Das riesige, häßliche und grasgrüne Dingens verschandelt einem ja sonst das ganze Auto...

Grüsse
Robert

Deswegen habe ich mich für die gelbe entschieden



Beitrag von „juma“ vom 10. Januar 2008 um 17:53

Servus,

[Zitat von T-RACK](#)

[...]das war leider nix.

Habe die Plakette aus Stuttgart heute bekommen.

Aber nicht gedruckt, sondern handschriftlich ausgefüllt.

tut mir leid, aber ich konnte nur Erfahrungen von anderen weitergeben. Da kam sie gedruckt an.

Wobei ich mir die Frage stelle, was das ausmacht, ob die jetzt handschriftlich ist oder gedruckt...ist trotzdem eindeutig die preiswerteste Variante, an das Mistding zu kommen.

...bei meinem sieht man sie eh nicht, wenn sie im oberen Eck pappt, da da immer der Dreck und Schlamm auf der Scheibe ist 😊

Beitrag von „Tramp“ vom 10. Januar 2008 um 18:50

Hallo TF

Vielleicht ist es jetzt verständlicher 😊

Hat bis jetzt noch niemand seine Plakette hingeklebt 🙄

LG

Harald

Beitrag von „juma“ vom 10. Januar 2008 um 19:14

Servus,

[Zitat von Tramp](#)

Vielleicht ist es jetzt verständlicher 😊

Hat bis jetzt noch niemand seine Plakette hingeklebt 🙄

Nein, habe meine noch nicht erhalten...aber...ist die eigentliche Plakette (also das grüne Ding) nicht mit Klebstoff "benetzt"?

Wie soll ich die denn sonst an die Scheibe bekommen von innen? 🙄

Beitrag von „EzioS“ vom 10. Januar 2008 um 20:07

[Zitat von Tramp](#)

...Hat bis jetzt noch niemand seine Plakette hingeklebt...

Wie bereits erwähnt, ja ich schon. Dieses Problem hatte ich allerdings nicht, es hat alles wunderbar geklappt, kein Klebebereich hat sich gelöst.

Im Normalfall trennt die Schutzfolie (rechts) die Plakette vom Kleber, damit das Kennzeichenfeld eingearbeitet werden kann. Nachdem das Kennzeichen auf der Plakette aufgebracht ist (handschriftlich oder gedruckt), entfernt man die Schutzfolie und somit ist auf der kompletten Plakette nun Kleber, dann einfach untere Klebefolie abziehen und auf die Scheibe damit - fertig.



Beitrag von „willi“ vom 17. Januar 2008 um 07:32

Hallo

ich hatte auch eine Plakette, die nur oben klebte.

Ich habe mit aller Macht versucht, die untere Hälfte von der durchsichtigen Schutzfolie des Klebers zu befreien.

Ergebnis; hat nicht funktioniert, Plakette war kaputt.

Ich habe mir von einem anderen Anbieter eine neue geholt.

Dann habe ich nochmal beim ersten Anbieter nachgefragt, ob ich mich zu blöd angestellt habe und die Antwort war, unsere klebt nur auf der oberen Hälfte.

In der Verordnung steht übrigens nicht, dass das Ding vollflächig kleben muss.

Gruß Willi