

will den Neuen Dicken Bestellen und brauch noch Hilfe

Beitrag von „Maiky66“ vom 17. Januar 2008 um 22:04

Moin Moin

es soll mein erster "OffRoader" werden

Stehe kurtz vor der Bestellung eines 3L 240 PS

19 Zoll , Luftfahrwerk, Angängerkupplung, Chrom&style, RNS 510, Tempomat, Climatonic, Leder, Mobiltelefon Premium, Mebel,

Rear Assist mit Parkdistanzkontroll, Winterpaket, Bi-Xenon.usw

meine Frage an Euch soll ich die Differenzialsperre an der Hinterachse ??

Nehmen oder nicht !!

für wass sollt man diese Brauchen. kann mir da keinen Reim drauf machen. will ja nicht mit dem Dicken driften oder so

Winterräder ?

mitbestellen ?

oder Günstiger und Besser auf dem Freien Markt zulegen !!

Fahrgebiete sind wohl zu

99% Strasse

0,4% Schotter

0,4% Wiese

0,1% schlamm

0,1% Off Road

denke mal dass können die Meisten so sagen oder

Danke im Vorraus auf eure Antworten

und auf dass sie mir Helfen können dass Richtige Zu Tun

der Freundliche Metzger von Nebenan

Maiky66

Beitrag von „Franks“ vom 17. Januar 2008 um 22:20

[Zitat von Maiky66](#)

..99% Strasse
0,4% Schotter
0,4% Wiese
0,1% schlamm
0,1% Off Road ..

Da kannst du wohl auf die hintere Sperre verzichten und bist zu 99,8% souverän und sicher unterwegs, für die letzten 0,2% musst du sie aber mitbestellen.

Wenn's ein gutes Angebot gibt, würde ich die Reifen gleich mitbestellen und so auch für diese von einem sicher ausgehandelten Nachlass profitieren.

Gruß,

Frank

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 17. Januar 2008 um 23:19

Beim Kauf eines Neuwagen sind die Winterräder schon günstiger als der spätere Kauf über Volkswagen -Zubehoer. Beispielsweise kosten die zusätzlichen Winterräder Canyon 17" im Konfigurator 1365€ später über Votex (Volkswagen-Zubehoer) 369,- pro Stück macht 1476,-. Aus der Perspektive lohnt sich es sie gleich mitzubestellen.

Beitrag von „Hauruck“ vom 18. Januar 2008 um 08:04

[Zitat von Maiky66](#)

0,4% Schotter
0,4% Wiese
0,1% schlamm
0,1% Off Road

Was verstehst du darunter? Wüste? 🤔

Beitrag von „Maiky66“ vom 18. Januar 2008 um 08:30

[Zitat von TouaregV6TDI](#)

Beim Kauf eines Neuwagen sind die Winterräder schon günstiger als der spätere Kauf über Volkswagen -Zubehoer. Beispielsweise kosten die zusätzlichen Winterräder Canyon 17" im Konfigurator 1365€ später über Votex (Volkswagen-Zubehoer) 369,- pro Stück macht 1476,-. Aus der Perspektive lohnt sich es sie gleich mitzubestellen.

zumal dann noch der ausgehandelte Rabat dazu Kommt

[Zitat von Hauruck](#)

Was verstehst du darunter? Wüste? 🤔

evtl mal einen Park

oder


wenn sie weider kommt die Dakar :D:D:D

dumme zweite Frage

unser Boot ca 2,6 tonnen wenn ich dass aus dem Wasser hole und die Wiese wäre nass/schlamig bräuchte ich dann sie Hintere Sperre oder würde die dass unvermeidliche Festfahren auch nicht verhindern Können (so geschen letzten Nov. mit meiner E-Kasseauf einer nur Feuchten Wiese) 🤔

Beitrag von „Hauruck“ vom 18. Januar 2008 um 09:03

[Zitat von Maiky66](#)

...unser Boot ca 2,6 tonnen wenn ich dass aus dem Wasser hole und die Wiese wäre nass/schlammig bräuchte ich dann sie Hintere Sperre ... 

Das ist DAS klassische Einsatzgebiet für die Sperre.

Zwar keine Garantie, daß du nicht trotzdem steckenbleibst, aber auf jeden Fall von großem Vorteil.


Ich würd die Sperre nehmen, und dafür auf dieses unnütze und überteuerte Chrom-Schickimicki-Paket verzichten.

Beitrag von „juma“ vom 18. Januar 2008 um 14:46

Servus,

[Zitat von Maiky66](#)

[...]

unser Boot ca 2,6 tonnen wenn ich dass aus dem Wasser hole und die Wiese wäre nass/schlammig bräuchte ich dann sie Hintere Sperre oder würde die dass unvermeidliche Festfahren auch nicht verhindern Können (so geschen letzten Nov. mit meiner E-Kasseauf einer nur Feuchten Wiese) 

Sperre erachte ich bei Dir nicht für notwendig. Ob Du stecken bleibst oder nicht, liegt nicht so sehr an der Sperre als an den verwendeten Reifen! Wenn Du mit Sommerreifen in die nasse Wiese juckelst, hilft Dir auch keine Sperre mehr...aber natürlich die entsprechenden MT-Reifen...schau mal hier: [KLICK](#)

Beitrag von „Hauruck“ vom 18. Januar 2008 um 15:28

Du meinst, er soll sich dafür extra solche prolligen Rambo-Schlappen kaufen und montieren? Nur um mal kurz ein Boot aus dem Wasser zu holen?

Also ich weiß nicht...

Sollte die Sperre je nicht ausreichen - was zugegebenermaßen im Bereich des möglichen liegt - würde

ich halt einem Bauern einen Schein für Schlepperunterstützung in die Hand drücken und gut ist.



Ich meine, er wird das ja nicht täglich machen.

Beitrag von „Maiky66“ vom 18. Januar 2008 um 15:47

[Zitat von Hauruck](#)

Das ist DAS klassische Einsatzgebiet für die Sperre.

Zwar keine Garantie, daß du nicht trotzdem steckenbleibst, aber auf jeden Fall von großem Vorteil.

Ich würd die Sperre nehmen, und dafür auf dieses unnütze und überteuerte Chrom-Schickimicki-Paket verzichten.

denke mal ich werde einen Nehmen

mir geht beim Schickimicki nur um den/die Auspuffblenden und da ich nicht weis ob ohne Schickimicki die Stosstange usw wieder anders ist wollt ich dieses mitbestellen

[Zitat von juma](#)

Servus,

Sperre erachte ich bei Dir nicht für notwendig. Ob Du stecken bleibst oder nicht, liegt nicht so sehr an der Sperre als an den verwendeten Reifen! Wenn Du mit Sommerreifen in die nasse Wiese juckelst, hilft Dir auch keine Sperre mehr...aber natürlich die entsprechenden MT-Reifen...schau mal hier: [KLICK](#)

wenn Diese auch als Winter Reifen Taugen würden könnt ich mir dass Sogar vorstellen aber Als Winterreifen taugt dass ja wohl nicht wirklich Leider

Zitat von Hauruck

Du meinst, er soll sich dafür extra solche prolligen Rambo-Schlappen kaufen und montieren?

Nur um mal kurz ein Boot aus dem Wasser zu holen?

Also ich weiß nicht...

Sollte die Sperre je nicht ausreichen - was zugegebenermaßen im Bereich des möglichen liegt - würde

ich halt einem Bauern einen Schein für Schlepperunterstützung in die Hand drücken und gut ist. 😊

Ich meine, er wird das ja nicht täglich machen.

dafür brauch keinen Bauern ich hab am Stockweiher einen eigenen Troktor er ist Klein aber ausreichend dafür es ist nur die Bequemlichkeit da im Herbst wenn ich dass Boot raushole oder im Frühling wenn es wieder baden darf der Trecker meistens schon winterfest ist

Beitrag von „juma“ vom 18. Januar 2008 um 17:13

Servus,

Zitat von Hauruck

Du meinst, er soll sich dafür extra solche prolligen Rambo-Schlappen kaufen und montieren?

Nur um mal kurz ein Boot aus dem Wasser zu holen?

Also ich weiß nicht...[...]Ich meine, er wird das ja nicht täglich machen.

schon klar, war auch eher dazu gedacht, darauf aufmerksam zu wachen, was ihm weiter helfen würde. Ohne die richtigen Reifen bringt eine Sperre nichts. Ich habe selbst die Sperre und als ich letztes Jahr mit meinen fast schon abgefahrenen 275er Sommerschluffen in eine feuchte Wiese im Revier gefahren bin, wars auch passiert. Das glaubt man nicht, da fährt man einen schönen Geländewagen und bleibt in der feuchten Wiese stecken... Und DAS liegt definitiv an den Reifen...

Kommt erstens immer darauf an, wie oft man die dann benötigt und zweitens kommts noch darauf an, wieviel einem diese erhöhte "Mobilität" wert ist.

Bei vielen "Aktiven" von uns geht der Trend zum Drittsatz, was aber nur daran liegt, dass wir gerne mal einen Offroad-Ausflug machen:D

Beitrag von „juma“ vom 18. Januar 2008 um 17:16

Servus,

[Zitat von Maiky66](#)

[...]wenn Diese auch als Winter Reifen Taugen würden könnt ich mir dass Sogar vorstellen aber Als Winterreifen taugt dass ja wohl nicht wirklich Leider

nein, als reiner WR nicht zu empfehlen!

[Zitat von Maiky66](#)

[...]im Herbst wenn ich dass Boot raushole oder im Frühling wenn es wieder baden darf
[...]

bei einem Gebrauch von zwei mal im Jahr rentiert es sich wohl nicht, zumal die Hilfe ja im Schuppen um die Ecke stünde...gut, wenn es den Kohl eh nicht fett macht, nehm sie:D

Beitrag von „Hauruck“ vom 18. Januar 2008 um 17:17

[Zitat von juma](#)


...mit meinen fast schon abgefahrenen 275er Sommerschluffen...

... da fährt man einen schönen Geländewagen und bleibt in der feuchten Wiese

stecken... Und DAS liegt definitiv an den Reifen...

Glaub ich dir, keine Frage.

Beitrag von „Maiky66“ vom 18. Januar 2008 um 17:19

sind ja doch 805 euro  also 1610 DM dass iss dann schon zu Überlegen zumal dass auch ein Halber winterradsatz ist werde wohl nochmal drüber schlafen müssen


aber denke du hast schon recht mit den reifen



Beitrag von „Kong Racer“ vom 19. Januar 2008 um 19:40

Hallo Maiky 66,


bei Deinen Angaben brauchst Du nun wirklich keine Differenzialsperre. Ich habe mit meinem Dicken schon öfter`s einem Anhänger incl. Minibagger aus dem Matsch gezogen und kann Dir nur sagen, Du brauchst sie wirklich nicht. ESP im Extremfall aus und es geht voran.

Gruß 

Niels

Beitrag von „khclp“ vom 19. Januar 2008 um 20:23

[Zitat von Maiky66](#)

sind ja doch 805 euro  also 1610 DM dass iss dann schon zu Überlegen zumal dass auch ein Halber winterradsatz ist werde wohl nochmal drüber schlafen müssen

aber denke du hast schon recht mit den reifen



Hallo Maiky66

wenn dir die 805 € nicht zu doll weh tut, dann nimm sie ist schon nützlich im Extremfall oder wenn du dann mal etwas ausprobieren möchtest im Gelände. Nach deiner Beschreibung tritt das aber nicht so oft ein. Also getreu dem Motto nice to have but not needed. Die Winterräder brauchst du aber in jedem Fall (es sei denn du fährst Ganzjahresreifen) und da ist das Geld dann sinnvoller angelegt.

Gruß

Kurt

PS wieso rechnest du noch in DM um? Gibt es doch nicht mehr am Markt.

Beitrag von „bluwe“ vom 19. Januar 2008 um 20:58

Zitat

PS wieso rechnest du noch in DM um? Gibt es doch nicht mehr am Markt.

...er vermisst sie halt, die guten alten Zeiten 😊 🤖

Beitrag von „khclp“ vom 19. Januar 2008 um 21:12

[Zitat von bluwe](#)

...er vermisst sie halt, die guten alten Zeiten 😊 🤖

ich manchmal auch nur hilft nicht wirklich

Kurt

Beitrag von „Hauruck“ vom 19. Januar 2008 um 21:50

Zitat von FrankS

...Da kannst du wohl auf die hintere Sperre verzichten...

Zitat von Hauruck

...Ich würd die Sperre nehmen...

Zitat von juma


...Sperre erachte ich bei Dir nicht für notwendig...

Zitat von khclp

...nimm sie ist schon nützlich im Extremfall...


Zitat von Kong Racer

...bei Deinen Angaben brauchst Du nun wirklich keine Differenzialsperre...

Alles klar, Maiky? 

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. Januar 2008 um 09:41

Hallo Maiky66,

ich würde die Sperre nicht nehmen, da sie für deine Zwecke wohl nicht notwendig ist. Für reichliches Geländefahren ist sie natürlich von Vorteil, wobei die entkoppelbaren Stabis erst den wirklichen Unterschied machen und die gibt es leider nicht mehr .

Grüße von Stephan 

Beitrag von „EzioS“ vom 20. Januar 2008 um 10:41

[Zitat von Hauruck](#)

...Alles klar, Maiky?...

Hehehehe..... Maiky, starte doch mal ne Umfrage, wer die Sperre hat und braucht. Ich selbst würde se nicht nehmen, dann lieber entsprechende Reifen kaufen.



Beitrag von „darkdiver“ vom 20. Januar 2008 um 10:55

Ich bin auch schon viel unterwegs gewesen im Gelände mit dem Dicken und habe die Sperre noch nie gebraucht. Ich würde das Geld anders anlegen, also Reifen oder Unterfahrschutz.

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „Maiky66“ vom 20. Januar 2008 um 11:47

fragen über fragen

antworten und antworten

mal sehn wo wir beim Preis landen wenn dann noch luft ist werd ich sie nehmen wenn nicht dann auch nicht schlimm

evtl find ich ja auch noch einen vorführer oder jahreswagen wo passt

ich

muß ja nicht auf den zug 😊

sprich ich hab zeit ich will einen Dicken aber brauch ihn nicht. "Dass iss Luxus"