Gräusche Vorderachse

Beitrag von „Rainer S“ vom 29. Januar 2008 um 10:41

Hallo Leute,

mein "Kleiner" hat nun auch seinen ersten Defekt.
Seit mitte letzter Woche gibt Er vorne Rechts so komische "knarr" Geräusche von sich.
Jedes eintauchen beim abbremsen wird mit einem kleine "Ächzer" bestätigt,
so wie jeder Schachtdeckel wir leise nach inen akustisch weitergereicht.
War soeben beim :), der machte eine kleine Probefahrt und meinte:"eine Muffe am Lenkgestänge, Qerlenker oder Spurstange sei defekt."
Wird auf Garantie gemacht.
Ich hoffe sie finden es auch.
Sie holen den T ab und bringen Ihn nach 2 Tagen wieder.
Ein Leihwagen kommt selbstverständlich (ohne nachzufragen)und ohne kosten, mal sehen was für ein Auto ich für die Zwei Tage bekomme.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 29. Januar 2008 um 19:57

> Zitat von Rainer S
>
> Hallo Leute,
>
> mein "Kleiner" hat nun auch seinen ersten Defekt.
> Seit mitte letzter Woche gibt Er vorne Rechts so komische "knarr" Geräusche von sich.
> Jedes eintauchen beim abbremsen wird mit einem kleine "Ächzer" bestätigt,
> so wie jeder Schachtdeckel wir leise nach inen akustisch weitergereicht.
> War soeben beim :), der machte eine kleine Probefahrt und meinte:"eine Muffe am Lenkgestänge, Qerlenker oder Spurstange sei defekt."
> Wird auf Garantie gemacht.
> Ich hoffe sie finden es auch.
> Sie holen den T ab und bringen Ihn nach 2 Tagen wieder.
> Ein Leihwagen kommt selbstverständlich (ohne nachzufragen)und ohne kosten, mal sehen was für ein Auto ich für die Zwei Tage bekomme.
>
> Alles anzeigen

Hallo,

ich wünsche Dir, dass sie den Fehler finden und beheben können. Aber wieso braucht Dein 2 Tage ? Lässt Du Deinen T noch gleich komplett folieren ?

Beitrag von „Rainer S“ vom 30. Januar 2008 um 10:55

Hallo Ex-Audifahrer,

> Zitat
>
> Aber wieso braucht Dein 2 Tage ? Lässt Du Deinen T noch gleich komplett folieren ?

die Folie ist schon dran.
Mein meint am ersten Tag schaut er was defekt ist und wann er das Ersatzteil nicht hat, bekommt er es über Nacht und baut es am zweiten Tag ein.
So brauch er eventuell nur einmal alles auseinander zu bauen.

Beitrag von „Rainer S“ vom 7. Februar 2008 um 09:47

Hallo zusammen,

so mein "Kleiner" ist gestern Abend abgeholt worden.
Der hat mir eine Passat 2,0TDI Automatik da gelassen BJ 06.2007.
Das Auto ist schon schön aber für mich einfach irgend wie zu klein,
wann ich vom Gas auf die Bremse gehe bleib ich zwischen den Pedalen hängen (Schuhgröße 47) das ist einfach zu eng da unten.
Ich hoffe mein "Kleiner" ist bald möglichst wieder da und "knarrt" nicht mehr.

Beitrag von „Laminaeht“ vom 7. Februar 2008 um 14:13

> Zitat von Rainer S
>
> ...Das Auto ist schon schön aber für mich einfach irgend wie zu klein,
> wann ich vom Gas auf die Bremse gehe bleib ich zwischen den Pedalen hängen
> (Schuhgröße 47) das ist einfach zu eng da unten.

Was soll ich denn mit Schuhgröße 48 und meinem Alltagstwingo sagen?:D

Mit freundlichen Grüßen

Laminaeht

Beitrag von „juma“ vom 7. Februar 2008 um 16:36

Servus,

> Zitat von Laminaeht
>
> Was soll ich denn mit Schuhgröße 48 und meinem Alltagstwingo sagen?:D

..."zu klein"

Beitrag von „Rainer S“ vom 17. Februar 2008 um 18:02

So Leute,

der "Kleine" knarrt nicht mehr.
Das Lager der Spurstange auf der rechten Seite war der Verursacher.

Die Spurstange wurde getauscht und die Spur neu vermessen.

Sie haben mir das Messprotokoll ins Auto Gelegt.
Kann Jemand was damit Anfangen?
Mag nicht schon wieder beim:) anrufen.
Die sind zwar immer sehr zuvorkommend, will aber nicht ständig wegen Kleinlichkeiten anrufen. Mit Spur einstellen und so kenne ich mich so oder so nicht aus, aber
einseitig abgefahrene Reifen möchte ich auch nicht.

Beitrag von „coala“ vom 17. Februar 2008 um 18:36

Hallo Rainer,

Sturz Hinterachse links dürfte außerhalb der Toleranz sein...

Gruß
Robert

Beitrag von „juma“ vom 4. März 2011 um 18:36

Servus,

selbiges Schadensbild wurde auch bei meinem beseitigt. Ich hatte genau die gleichen Geräusch-Anzeichen, allerdings bei einem Kilometerstand von 99.918 km
Dank des überaus großen Engagements meines wurden links als auch rechts beide Spurstangen und die oberen und unteren Querlenker getauscht.

Die Garantieverlängerung übernimmt alles. (War ja noch unter 100.000km.)