

Eure Umbauten

Beitrag von „trewtrew“ vom 9. Februar 2008 um 10:52

Hallo

ich habe diesen Thread eröffnet, um anregungen zu sammeln, was ihr für Umbauten an eurem T gemacht habt, und was daraus geworden ist.

gruß Julian

Beitrag von „lefti“ vom 9. Februar 2008 um 16:51

Tach Julian, 

ich gehe einfach mal davon aus, dass du am liebsten Bilder sehen würdest oder genügen dir einfach nur irgendwelche Beschreibungen ... oder wie haste dir das vorgestellt?

Grüße aus dem nördlichen Saarland von Carlo 

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. Februar 2008 um 20:44

V8-Auspuff-Rohre, Chrom-B/C-Säulen, Chromleiste auf der Heckklappe - das war's.

Fotos gibt's in der Galerie!

Thomas

Beitrag von „Jens1610“ vom 9. Februar 2008 um 22:21

Außen: Scheinwerferblenden, statt 3 hat meiner 5 Stopplichter(wie der Phaeton), diverse Folien

Innen: W12 Sitzgarnitur, Ipod-Anschluß

viele grüße von jens aus sachsen

Beitrag von „trewtrew“ vom 10. Februar 2008 um 08:32

[Zitat von lefti](#)

Tach Julian, 

ich gehe einfach mal davon aus, dass du am liebsten Bilder sehen würdest oder genügen dir einfach nur irgendwelche Beschreibungen ... oder wie haste dir das vorgestellt?

Grüße aus dem nördlichen Saarland von Carlo 

Hallo,

warum gibt es denn den Themenbereich "Bilder zum Toureg"

gruß Julian

Beitrag von „EzioS“ vom 10. Februar 2008 um 09:52

Hallo Julian,

ähnliche Threads gibt es bereits hier, es geht dort um Bilder, die meisten haben aber auch Modifikationen am Dicken gelistet. Guck mal [hier](#) und/oder [hier](#).

Allerdings mit wenig Resonanz, daher bezweifle ich, daß Du mit diesem Thread andere User ermutigst zu posten..... LEIDER!!!



Beitrag von „Tramp“ vom 10. Februar 2008 um 11:06

Hallo zusammen,

ich glaube, dass Julian Bilder von „**Umbauten**“ sehen will - Auspuffblenden, Verbreiterungen, Spoiler, Chromleisten, Felgen.... Die meisten Bilder in den Threads sind von Geländefahren oder Urlaub.

Leider kann ich mit keinen Bildern dieser Art dienen - mir gefällt mein T wie er ist 😊👍

LG

Harald

Beitrag von „morpheus“ vom 10. Februar 2008 um 21:02

Hier mal meine Umbauten:

Seitenrohrschwellen, W12 Design, Scheinwerferblenden, Facelift Heckleuchten und S6 Led's

Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. Februar 2008 um 12:38

Hallo zusammen,

da wären dann die Tönungsfolie, die Chromleiste am Lüftungsgitter vom V10, die Holzleiste am Schalthebel vom Phaeton, der ind. Schriftzug und die Aufkleber von den TF 😊 .

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „holger.ihle“ vom 11. Februar 2008 um 18:35

Hallo,

kurze Zusammenstellung meiner "kleinen" Umbauten:

- Chromring um den Lichtschalter
- Chromleiste unten am Rand der Heckklappe
- Chromring um den unteren, vorderen Lufteinlass

... und hier die "größeren" Umbauten:

- Unterfahrschutz von Antec (nur für Motor)
- Seilwinde, elektrisch, 4,5 to senkrechte Zugkraft
- Sommerreifen in der Größe 285/60-17
- MT-Bereifung in der Größe 275/70-16
- Expeditionsdachboy (Eigenbau) aus Aluminium Riffelblech
- PC im Auto (P4 3.0GHz mit zusätzlichem Monitor)
- Rückfahrkamera

Bin im Moment mehrere Tage auf Geschäftsreise, wenn jemand Interesse hat, bitte melden, dann kann ich nächste Woche auch noch Bilder einstellen.

LG, Holger

Beitrag von „Kong Racer“ vom 11. Februar 2008 um 19:01

Hallo Stephan,

die Farbzusammenstellung in Deinem Touareg mit der Außenfarbe ist genial. Endlich mal Bilder einer Digitalkamera, die Farben im Originalton rüber bringt. Das wirkt schon auf den Bildern super 😊 . Da müssen aber noch die Pedale vom V10 rein 😊 .

Gruß 

Niels

Beitrag von „Tramp“ vom 11. Februar 2008 um 19:04

Zitat

Zitat von **holger.ihle**

kurze Zusammenstellung meiner "kleinen" Umbauten:

- Chromring um den Lichtschalter
- Chromleiste unten am Rand der Heckklappe
- Chromring um den unteren, vorderen Lufteinlass

... und hier die "größeren" Umbauten:

- Unterfahrschutz von Antec (nur für Motor)
- Seilwinde, elektrisch, 4,5 to senkrechte Zugkraft
- Sommerreifen in der Größe 285/60-17
- MT-Bereifung in der Größe 275/70-16
- Expeditionsdachbox (Eigenbau) aus Aluminium Riffelblech
- PC im Auto (P4 3.0GHz mit zusätzlichem Monitor)
- Rückfahrkamera

Hallo Holger,

wer soviel umbaut, der muss auch Bilder von den kleinen und großen Umbauten einstellen. 

Beitrag von „Jens1610“ vom 11. Februar 2008 um 19:30

Hier nun ein paar Fotos.

Grüße von Jens aus Sachsen

Beitrag von „DerUnser“ vom 11. Februar 2008 um 20:10

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

da wären dann die Tönungsfolie, die Chromleiste am Lüftungsgitter vom V10, die Holzleiste am Schalthebel vom Phaeton, der ind. Schriftzug und die Aufkleber von den TF 😊 .

Grüße von Stephan 😊

Hallo Stephan ,

ist das Holz bei Dir "Pappelmasser Schwarz " VW Individual??

wenn Ja geil ..so habe ich es auch Bestellt inc Lenkrad aber konnte es noch nicht sehen

mfg

Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. Februar 2008 um 20:38

Zitat von DerUnser

Hallo Stephan ,

ist das Holz bei Dir "Pappelmasser Schwarz " VW Individual??

wenn Ja geil ..so habe ich es auch Bestellt inc Lenkrad aber konnte es noch nicht sehen

mfg

Alles anzeigen

Hallo zusammen,

ist Galapagos-Antrazit mit Rodeo-Leder barkbrown und Pappelmaser schwarz. Mehr zu meinem aktuellen Dicken findet ihr [hier](#) 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „lesnis“ vom 11. Februar 2008 um 20:47

Mein GRÖSSTER Umbau: bei IKEA habe ich die geteilte Rücksitzbank umgeklappt 🛠️, sonst hätte die Rutsche für mein Sonnenschein nicht reingepasst...leider keine Bilder 😞

Grüße aus der Händel-Stadt Halle/S.

Steffen

Beitrag von „mike“ vom 11. Februar 2008 um 22:02

[Steffen](#):

Das kann ich toppen... habe letzte Woche den Skisack benutzt!!! Allerdings habe ich es noch nicht geschafft, den wieder komplett wegzupacken, da brauche ich noch mal 'nen Tag Urlaub dafür 😊 .

Beitrag von „Porto“ vom 12. Februar 2008 um 00:00

Unterfahrschutz für Motor von Antec, 6mm Alu.

MT-Reifen 245/70 R17 von Cooper.

Beitrag von „rudolpo“ vom 14. Februar 2008 um 14:41

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

da wären dann die Tönungsfolie, die Chromleiste am Lüftungsgitter vom V10, die Holzleiste am Schalthebel vom Phaeton, der ind. Schriftzug und die Aufkleber von den TF 😊 .

Grüße von Stephan 😊

Sehr schön,

verrate mir doch bitte mal wie Du diesen tollen Schriftzug so hinbekommen hast? Ist das das stilisierte Symbol für die TF? Finde ich supertoll. Folie? Dezifix..?

Gruß, Andreas.

Beitrag von „EzioS“ vom 14. Februar 2008 um 14:50

[Zitat von rudolpo](#)

...tollen Schriftzug...stilisierte Symbol für die TF...

Das ist [Tifinagh](#), die Sprache der Tuareg - so schreiben diese ihren Namen.



Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Februar 2008 um 16:29

[Zitat von EzioS](#)

Das ist [Tifinagh](#), die Sprache der Tuareg - so schreiben diese ihren Namen.



Hallo rudolpo,

und diese kannst du bei *darkdiver* käuflich erwerben 😊

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „rudolpo“ vom 16. Februar 2008 um 20:04

Vielen Dank für die prompten Infos. Tolle Idee von Euch!

Gruß, Andreas.

Beitrag von „kub“ vom 16. Februar 2008 um 22:43

Zum Thema Skisack kann ich nur sagen: Verstauehandling des leeren Sackes: ungenügend-6-setzen!

Unmöglich-zum GLück benötigt man ihn ja nicht so oft!

MfG

Beitrag von „Andre86“ vom 28. April 2008 um 21:42

Um das Thema mal wieder aufzufrischen....

Ich habe auch ein paar Dinge an meinem Dicken geändert. Zum einen hat er nun endlich ein paar anständige Felgen (die auf den 17" waren echt ätzend). Grundträger und B und C Säule in Chrom ergänzen das Bild.

Als nächstes überlege ich mir die Chrom-Spiegelkappen zu besorgen. By the way, hat jemand Erfahrung mit den Chrom Türgriffen? Sind die zu empfehlen oder totaler Schrott?

Beitrag von „Annakin“ vom 29. April 2008 um 09:44

[Zitat von Andre86](#)

By the way, hat jemand Erfahrung mit den Chrom Türgriffen? Sind die zu empfehlen oder totaler Schrott?

Würde mich auch interessieren. Habe aber noch keinen Touareg mit solchen Griffen gesehen.

Beitrag von „Andre86“ vom 6. Mai 2008 um 22:43

Hallo Annakin,

Ich habe nun mal Nägel mit Köpfen gemacht und die Chrom Türgriffe direkt mal gekauft und montiert. Sie Bilder unten. Finde es sieht ganz cool aus.

Viele Grüße,
André

Beitrag von „Kong Racer“ vom 7. Mai 2008 um 08:11

[Zitat von Andre86](#)

Um das Thema mal wieder aufzufrischen....

Ich habe auch ein paar Dinge an meinem Dicken geändert. Zum einen hat er nun endlich ein paar anständige Felgen (die auf den 17" waren echt ätzend). Grundträger und B und C Säule in Chrom ergänzen das Bild.

Als nächstes überlege ich mir die Chrom-Spiegelkappen zu besorgen. By the way, hat jemand Erfahrung mit den Chrom Türgriffen? Sind die zu empfehlen oder totaler Schrott?

Hallo André,

und der Dachträger ?

In Wagenfarbe bzw. Silber wäre auch nicht schlecht.

Gruß 

Niels

Beitrag von „Annakin“ vom 7. Mai 2008 um 08:15

[Zitat von Andre86](#)

Hallo Annakin,

Ich habe nun mal Nägel mit Köpfen gemacht und die Chrom Türgriffe direkt mal gekauft und montiert. Sie Bilder unten. Finde es sieht ganz cool aus.

Viele Grüße,
André

Scheint gut zu sein - leider bei der hellen Fahrzeugfarbe schlecht zu erkennen.
Wie war denn die Passgenauigkeit? Und was hast Du dafür bezahlt - so um die 50 Euro?

Beitrag von „aerzchen“ vom 7. Mai 2008 um 08:55

Guten Morgen,

soweit man es erkennen kann sieht das mit den Chromgriffen und den Grundträgern in Chrom prima aus.

Mit den Chrom Türgriffen habe ich auch schon geliebäugelt insofern würde mich Preis und Passgenauigkeit auch interessieren.

Die Chrom- "Ohrenschützer" kann ich mir bei Deinem Dicken gut vorstellen - bei meinem schwarzen finde ich es too much - auch wenn ich es mag wenns blitzt und blinkt 😄

Sonnigen Tag!
Bettina

Beitrag von „Andre86“ vom 7. Mai 2008 um 12:03

[Zitat von Kong Racer](#)

Hallo André,

und der Dachträger ?

In Wagenfarbe bzw. Silber wäre auch nicht schlecht.

Gruß 

Niels

Alles anzeigen

Hallo Niels,

da sagst Du was. Bin ja schon seit langem auf der Suche nach einem Dachträger in Silber. Momentan werden die Träger bei Ebay meist zwischen 200EUR - 320EUR gehandelt. In Wagenfarbe wäre natürlich noch besser. Weißt Du wo man sowas bekommt. Muss wahrscheinlich lackiert werden, oder?

Zitat von Annakin

*Scheint gut zu sein - leider bei der hellen Fahrzeugfarbe schlecht zu erkennen.
Wie war denn die Passgenauigkeit? Und was hast Du dafür bezahlt - so um die 50 Euro?*

Ja, mache bei Gelegenheit mal genauere Fotos - die Sonne hat auch ordentlich 'erhell't'. Die Passgenauigkeit war sehr gut. Die Türgriffe werden geklebt mit 3M (equivalent zu den Spiegelkappen). Habe mit Versand 47€ bezahlt.

Beitrag von „juma“ vom 7. Mai 2008 um 14:29

Servus,

bitte nutzt beim Zitieren eines Beitrages den Knopf "Zitat" im rechten unteren Bereich des betreffenden Beitrages!

Dann klappt es auch mit einem "sehenswerten" Zitat! 

Es können auch mehrere Zitate "produziert" werden, indem man auf den Knopf "Zitat+" klickt in der Reihenfolge wie sie erscheinen sollen. Beim letzten dann noch zusätzlich auf "Zitat" und schon erscheinen alle ausgewählten Beiträge als Zitat!

Ihr müsst dann lediglich darauf achten, dass der Text, der sich jeweils innerhalb der eckigen Klammern befindet, nicht verändert wird. Den restlichen Text des Vorredners, auf den man sich dann nicht explizit bezieht, sollte dann gelöscht werden, damit auch kein FullQuote produziert wird, das nur unnötigen traffic und Speicherplatz verursacht/verbraucht!

Mit der Bitte um Beachtung! Danke! 

Beitrag von „Andre86“ vom 13. Mai 2008 um 15:20

Zitat von aertzchen

Guten Morgen,

soweit man es erkennen kann sieht das mit den Chromgriffen und den Grundträgern in Chrom prima aus.

Mit den Chrom Türgriffen habe ich auch schon geliebäugelt insofern würde mich Preis und Passgenauigkeit auch interessieren.

Die Chrom- "Ohrenschützer" kann ich mir bei Deinem Dicken gut vorstellen - bei meinem schwarzen finde ich es too much - auch wenn ich es mag wenns blitzt und blinkt 😁

Sonnigen Tag!

Bettina

Alles anzeigen

Zitat von Annakin

Scheint gut zu sein - leider bei der hellen Fahrzeugfarbe schlecht zu erkennen.

Wie war denn die Passgenauigkeit? Und was hast Du dafür bezahlt - so um die 50 Euro?

Auf allgemeinen Wunsch hier mal ein besseres Bild. Die Passgenauigkeit ist wirklich grandios. Wie gesagt, mit Versand knapp unter €50.

Beitrag von „aertzchen“ vom 13. Mai 2008 um 16:07

Hallo André,

danke für das Bild - sieht prima aus. 🍷 ... da komme ich ja in Versuchung die Griffe bei meinem Dicken auch aufzupeppen....

Lieben Gruß

Bettina

Beitrag von „kumulus“ vom 14. Mai 2008 um 21:32

Hallo,

ich bin auf der Suche nach schönen Felgen. Möglichst groß, ab 19" , besser 20 oder 22 Zoll - und ohne, dass etwas umgebaut oder eingetragten werden muss. Fahre zur Zeit 18" mit Spurverbreiterung.

Ich würde mich über jedes Bild zu Rad / Reifenkombinationen, Vorschlägen und Euren Erfahrungen sehr freuen.

Übrigens: Die Chromgriffe sehen wirklich toll aus. Wenn ich doch nur das Chrompaket hätte Weiß jemand, ob man dies günstig nachrüsten kann?

Beitrag von „Annakin“ vom 14. Mai 2008 um 22:18

[Zitat von kumulus](#)

Hallo,

ich bin auf der Suche nach schönen Felgen. Möglichst groß, ab 19" , besser 20 oder 22 Zoll - und ohne, dass etwas umgebaut oder eingetragten werden muss. Fahre zur Zeit 18" mit Spurverbreiterung.

Ich würde mich über jedes Bild zu Rad / Reifenkombinationen, Vorschlägen und Euren Erfahrungen sehr freuen.

Übrigens: Die Chromgriffe sehen wirklich toll aus. Wenn ich doch nur das Chrompaket hätte Weiß jemand, ob man dies günstig nachrüsten kann?

Alles anzeigen

Relativ problemlos nachrüsten kann man eigentlich alles ausser der Chromumrandung der hinteren Seitenfenster. Ich glaube nämlich, irgendwo hier mal gelesen zu haben, dass man da die kompletten Scheiben tauschen muss.

Ansonsten gibts ja den Chromgrill, die Seitenleisten (unter den Türen) und die Auspuffblenden

einfach zu erwerben. Sogar bei 3-2-1.

Beitrag von „EzioS“ vom 14. Mai 2008 um 22:23

[Zitat von Annakin](#)

...Chromumrandung der hinteren Seitenfenster...Ich glaube nämlich, irgendwo hier mal gelesen zu haben, dass man da die kompletten Scheiben tauschen muss....3-2-1....

Vollkommen richtig - aber mittlerweile gibt es auch Teileverwerter, die die hinteren Scheiben in der Bucht verkaufen z.B. [hier](#)!



Beitrag von „Thomas84“ vom 22. Mai 2008 um 13:59

Ich habe mir vor ca 3 Wochen einen Dicken gekauft...

Der hatte gleich 20" Felgen mit 295er Reifen drauf.. Also größer müssen sie für mich nicht sein...ich finde das reicht...allerdings weis ich noch nicht wie er sich mit den 17" Winterreifen fahren wird ? Viele sagen,dass er mit kleineren Reifen besser gehen wird??? Stimmt das?

Beitrag von „EzioS“ vom 22. Mai 2008 um 14:08

[Zitat von Thomas84](#)

....Stimmt das....

Ja, weniger Reibung - mehr Spass. Optik ist Geschmackssache!!!



Beitrag von „Arndt“ vom 22. Mai 2008 um 14:19

[Zitat von EzioS](#)

Ja, weniger Reibung - mehr Spass. Optik ist Geschmackssache!!!



@Ezio:

Reibung ist nicht abhängig von der Fläche. Deshalb nutzt ein langer Löres ja auch nichts.



Beitrag von „EzioS“ vom 22. Mai 2008 um 14:22

[Zitat von Arndt](#)

...Reibung ist nicht abhängig von der Fläche...

Aber von der Aufstandsflaeche - korrekt ausgedrueckt. Zu letzterem sach ich nix.....!



Beitrag von „Arndt“ vom 22. Mai 2008 um 14:53

[Zitat von EzioS](#)

Aber von der Aufstandsflaeche - korrekt ausgedrueckt. Zu letzterem sach ich nix.....!



@Eio:

Ne, von gar keiner Fläche. Die Reibkraft ist einzig vom Reibungskoeffizienten und der Normalkraft abhängig. Letztere könnte bei uns beiden Einfluß haben. 🤔

Was bei Breitreifen höher ist, ist das Walken des Reifens und die Breite in Bezug auf den Luftwiderstand.

Beitrag von „EzioS“ vom 22. Mai 2008 um 15:11

[Zitat von Arndt](#)

...Breitreifen...Walken des Reifens...

Bin bis dato immer von geringerer Walkbewegung ausgegangen, da die Reifenhöhe, je breiter der Pneu ist, abnimmt. Heisst bei einem 19Zoeller und Groesse von 275/45R19 und entprechendem Reifendruck sollte doch eher eine geringer Walkbewegung zum Tragen kommen, als bei einem 235/65R17 mit wesentlich geringerem Druck und hoeherer Flanke.....?

Sehe ich das falsch....bin fuer weitere Erlaeuterungen zum Thema Rollreibung sehr dankbar!

PS: Wer ist EIO???



Beitrag von „juma“ vom 22. Mai 2008 um 16:03

Servus,

[Zitat von EzioS](#)

[...]

PS: Wer ist EIO???

...da fehlt das "Mann"...eh jo mann sozusagen...

Beitrag von „juma“ vom 7. Februar 2010 um 11:43

Servus,

gestern und heute habe ich mal am Dachkorb die Scheinwerfer montiert und verkabelt. Sind Fernscheinwerfer von Bosch, Typ Ralley 225 ([KLICK](#)).

Leider ist der Kabelschacht im Inneren des Dachkorbs so zugemammelt, dass ich die Kabel außen verlegen musste. Da ich mir noch nicht sicher bin, ob ich nicht doch irgendwann eine Steckdose außen an- bzw. einbaue, habe ich die Kabel mal provisorisch verlegt im Innenraum und vorne mit einem dreh- und schaltbaren Stecker versehen, den ich im Zigarettenanzünder habe.

Auf den Bildern kann man aber mehr erkennen...

Beitrag von „Thanandon“ vom 7. Februar 2010 um 12:53

Sieht gut aus!

[OT]Musst mal wieder "drinne" saubermachen!:D[/OT]

Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. Februar 2010 um 12:56

Hallo Uli,

ich bin wahrlich geblendet 😄👉

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „juma“ vom 7. Februar 2010 um 13:29

Servus,

[Zitat von Thanandon](#)

[ot]Musst mal wieder "drinne" sauber machen!:D[/ot]

[OT]wieso? Der war doch schon mal sauber...als ich ihn bekommen habe...🤖

Nach dem vielen Schnee muss ich ihn eher mal wieder richtig einsauen...außen kann man ja schon wieder den schwarzen Lack erkennen...[/OT] 🤖😄

Beitrag von „Arndt“ vom 7. Februar 2010 um 14:13

Hast Du wirklich Dein Auto gewaschen? War doch bestimmt das erste Mal?

Einfach mal ein paar Fragen von meiner Seite:

Warum hast Du kein "gemeinsam" isoliertes Kabel benutzt?

Der Kabelquerschnitt erscheint mir auf den Bildern als recht dünn dimensioniert.

Ist der Zigarettenanzünder und der Stecker für diese Anschlußleistung ausreichend bemessen?

Beitrag von „juma“ vom 7. Februar 2010 um 14:26

Servus,

[Zitat von Arndt](#)

Hast Du wirklich Dein Auto gewaschen? War doch bestimmt das erste Mal?

nein, das hat der Schnee gemacht :(...der böse...

[Zitat von Arndt](#)

Warum hast Du kein "gemeinsam" isoliertes Kabel benutzt?

weil ich das Kfz-Kabel noch da hatte. Habe noch Schrumpfschlauch da, mach ich aber erst drüber, wenn ich die endgültige Konstruktion gemacht habe. Derzeit ist es ja eher ein Provisorium...

[Zitat von Arndt](#)

Der Kabelquerschnitt erscheint mir auf den Bildern als recht dünn dimensioniert.

1,5mm², sollte also reichen...

[Zitat von Arndt](#)

Ist der Zigarettenanzünder und der Stecker für diese Anschlußleistung ausreichend bemessen?

Zigarettenanzünder hat 10 oder sogar 15 A, es fließen 3,5...abgesehen davon ist der Stecker auch noch mal mit 8A abgesichert...👍

Beitrag von „DerElektriker“ vom 7. Februar 2010 um 14:32

[Zitat von juma](#)

...

1,5mm², sollte also reichen...

...

Zigarettenanzünder hat 10 oder sogar 15 A, es fließen 3,5...abgesehen davon ist der Stecker auch noch mal mit 8A abgesichert...👍

Serwas Juma, 🤖

jepp, das reicht dicke.

Mehr hat die normale Hausinst auch nicht.

Der ZigAnzünder hat 15 A Sicherung, soweit ich weiß.

Die Scheinwerfer sehen gut aus.

Lass uns das ganze mal sehen, wenn Du fertig bist.

Andere Frage: Warum nutzt Du nicht die Steckdose hinten?

Da kommt man auch gut dran, und Du hast die Kabelei nicht ganz so weit durch den

Innenraum. 🤖

Gruß

Thilo

Beitrag von „Arndt“ vom 7. Februar 2010 um 14:40

[Zitat von juma](#)

Zigarettenanzünder hat 10 oder sogar 15 A, es fließen 3,5...abgesehen davon ist der Stecker auch noch mal mit 8A abgesichert...🤖

Leider falsch. Die Scheinwerfer haben 2 x 55 W. Damit fließt ein Strom von knappen 10 A. (110W/12V). Demnach sollte das Kabel schon 2,5qmm dick sein.

Beitrag von „juma“ vom 7. Februar 2010 um 16:59

Servus,

[Zitat von Arndt](#)

Leider falsch. Die Scheinwerfer haben 2 x 55 W. Damit fließt ein Strom von knappen 10 A. (110W/12V). Demnach sollte das Kabel schon 2,5qmm dick sein.

nein, es sind H3-Lampen mit jeweils 21 W, somit gemäß [KLICK](#) 3,5 A 😊

Wobei die Berechnung danach gemäß [KLICK](#) trotzdem zu 2,5mm² führt, bei 110 W allerdings zu 3,5mm²

edit: sehe gerade, Arndt hat recht, sind tatsächlich 55W...da werde ich wohl demnächst mal ein "Kabel-Update" machen... 😊

Beitrag von „Arndt“ vom 7. Februar 2010 um 17:18

[Zitat von juma](#)

nein, es sind H3-Lampen mit jeweils 21 W, somit gemäß [KLICK](#) 3,5 A 😊

Na wenn Du die Sparversion der Bundeswehr mit Verdunkelung verbaust. 😊

Zitat

Wobei die Berechnung danach gemäß [KLICK](#) trotzdem zu 2,5mm² führt, bei 110 W allerdings zu 3,5mm²

Die Berechnung gilt nur für Wechselstrom. Bei Gleichstrom darf es ein wenig dünner sein.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. Februar 2010 um 16:40

Hallo zusammen,

seit heute wird wieder mit Metall gebremst und Gas gegeben. Für € 26,- die beiden original Pedale bei ebay ersteigert und selbst montiert. Ist eine gewisse Fummelei, aber mit reichlich Silikonspray flutscht das Gummi über das Untergestell 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „60rawi“ vom 20. Februar 2010 um 19:37

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

seit heute wird wieder mit Metall gebremst und Gas gegeben. Für € 26,- die beiden original Pedale bei ebay ersteigert und selbst montiert. Ist eine gewisse Fummelei, aber mit reichlich Silikonspray flutscht das Gummi über das Untergestell 🙄

Grüße von Stephan 🙄

Sieht schon schick aus! 😊👍 Aber ab jetzt die Schuhsohlen auch schön putzen!!!

Beitrag von „Blackhawk“ vom 20. Februar 2010 um 19:43

[Zitat von 60rawi](#)

Sieht schon schick aus! 😊👍 Aber ab jetzt die Schuhsohlen auch schön putzen!!!

Hallo Stephan,

Wichtig - immer aufpassen, wo Du hinsteigst (Hundekot)

Da putz Du sehr lange, um den Sch.... wieder von den Pedalen zu bekommen.

Kenn ich aus eigener Erfahrung 🙄



Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 20. Februar 2010 um 20:12

Sehr schick und ein absolutes Schnäppchen. Du Glücklicher. Auch haben will, stellt sich bei mir ein 😊

Aber die knapp 50,- Euro angebote find ich sehr happig. Das ist es mir dann doch nicht wert!

Grüße
Manu

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Februar 2010 um 20:58

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo Stephan,

Wichtig - immer aufpassen, wo Du hinsteigst (Hundekot)

Da putz Du sehr lange, um den Sch.... wieder von den Pedalen zu bekommen.

Kenn ich aus eigener Erfahrung 😬



Alles anzeigen

Man sollte eben immer aufpassen in welchen Gegenden man sich rumtreibt.:D

Gruß

Beitrag von „Blackhawk“ vom 20. Februar 2010 um 21:07

[Zitat von dreyer-bande](#)

Man sollte eben immer aufpassen in welchen Gegenden man sich rumtreibt.:D

Gruß

Daß mußte ja kommen 😄



Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Februar 2010 um 22:11

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Sehr schick und ein absolutes Schnäppchen. Du Glücklicher. Auch haben will, stellt sich bei mir ein 😊

Aber die knapp 50,- Euro angebote find ich sehr happig. Das ist es mir dann doch nicht wert!

Grüße

Manu

Alles anzeigen

Hallo,

frag mal deinen :).

Wenn ich mich recht erinnere, habe ich 40 Euro incl. Bremspedal bezahlt.

Gruß

Beitrag von „ap11“ vom 20. Februar 2010 um 22:35

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

seit heute wird wieder mit Metall gebremst und Gas gegeben. Für € 26,- die beiden original Pedale bei ebay ersteigert und selbst montiert. Ist eine gewisse Fummelei, aber mit reichlich Silikonspray flutscht das Gummi über das Untergestell 😊

Grüße von Stephan 🙄

Braucht natürlich kein Mensch und ist deshalb auch besonders attraktiv und schön!!Werde auch mal einen Blick in die Bucht nach sowas werfen

Alex.

Beitrag von „agroetsch“ vom 24. Februar 2010 um 10:29

Hallo,

die Alupedale sind einfach schön- beim Passat hatte ich diese auch nachgerüstet, beim GTI sind sie wenigstens Serie.

Im Gegensatz zum Chromring um den Lichtschalter- das ist auch für den Dicken ein MustHave, hatte ich an beiden Touaregs, war auch für Passat + GTI das erste "Tuning".

Beitrag von „agroetsch“ vom 24. Februar 2010 um 10:37

So und bevor hier jemand motzt dass ich GTI-Bilder in einem Touareg-Bilder-Thread poste, hier die "Umbauten" an meinem 2. und letzten Dicken.

Zuerst die Chrom-Panels für B+C-Säule, dann die Endrohrblenden, sowie den iPod mit IceLink in der oberen Ablage. Anno 2005 gab es sowohl für die Endrohre als auch für den iPod keine brauchbare Werks-Lösung!

Edit: Noch ein Bild vom Chromring am Lichtschalter. Den iPod hatte ich anfangs neben dem Navi montiert (sieht man auf dem Bild), aber das sah irgendwie sch**** aus, deswegen dann die Lösung in der Ablage.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. Februar 2010 um 13:44

Hallo zusammen,

Umbau zweiter Teil: jetzt auch die Abdeckung der Feststellbremse in Alu-Optik. Das Original-Teil (3D0 712 173 A) vom Phaeton muss allerdings noch etwas nachbearbeitet werden, damit es mit Klebung richtig passt 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Blackhawk“ vom 25. Februar 2010 um 14:16

Hallo,

Hat sich eigentlich schon jemand gefunden, der das passende Dead Pedal anbietet?

Passend machen ist nicht meins - aber wenn es das fertig gäbe..... 🤖



Beitrag von „Arndt“ vom 25. Februar 2010 um 14:40

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo,

Hat sich eigentlich schon jemand gefunden, der das passende Dead Pedal anbietet?

Passend machen ist nicht meins - aber wenn es das fertig gäbe..... 



Alles anzeigen

Ich glaube <http://www.tregcentral.com> hatte die mal im Angebot.

Beitrag von „Arndt“ vom 25. Februar 2010 um 14:43

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

Umbau zweiter Teil: jetzt auch die Abdeckung der Feststellbremse in Alu-Optik. Das Original-Teil (3D0 712 173 A) vom Phaeton muss allerdings noch etwas nachbearbeitet werden, damit es mit Klebung richtig passt 

Grüße von Stephan 

Boah Stephan,

das sieht ja schon fast aus wie Tods-Schuhe im Touareg.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 25. Februar 2010 um 19:36

[Zitat von Arndt](#)

Ich glaube <http://www.tregcentral.com> hatte die mal im Angebot.

Hallo Arndt,

Die Website gibt´s leider nicht 😞



Beitrag von „juma“ vom 25. Februar 2010 um 20:21

Servus,

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo Arndt,

Die Website gibt´s leider nicht 😞



die sind wohl "out of use"

Zitat von tregcentral.com in ClubT

Unfortunately, about 3 months ago, after 6 years in business, VW/Audi came after us for copyright infringement and, while short of filing a lawsuit, threatened us with enough monetary damages to require us to comply and give them our (4) domain names and remove any potentially infringing material from our sites.

At that point and at the advice of our lawyer, we complied, but with all our products being of a drop ship nature, we had no means to replace the images that we had to remove from the site. Since then, business has been dismal.

To prepare for transferring the domain names to VW we consolidated and forwarded the sites to [Parts and Accessories for Touareg Jetta Passat Cayenne Q7 : Carmata](#) (currently in operation), which we planned to operate going forward in compliance with VW's demands. The domain transfers for our old stores were finalized yesterday and we are no longer owners of them. Even with Carmata up and running for almost 8 weeks and the old sites forwarding to them, nobody is buying since they can't see the images of what we are selling. Lots of traffic... no sales.

So, on Nov 15th we will take our last order and shut down Carmata, which was formerly TregCentral, JetaCentral and EuroDriveGear.

I know we haven't been an active part of the community for some time, but back in 2003/2004 Heidi and I were very active on VWVortex and also CT when it came into being. We met quite a few of you and sold many of your products at the best prices we could get. Hardly ever the cheapest, but you couldn't beat Heidi's friendly voice on the line.

TC started on a whim... I am a web developer and when we bought a Touareg in August 2003 I got involved in the community online. Since there were no places to get accessories at that time, I opened a store and it became the go to place online for Touareg parts. In fact, other than eBay and Spock's unique offerings, we were the only game in town for a while. Which was part of the plan [Blockierte Grafik: http://www.clubtouareg.com/forums/images/...s/icon_wink.gif]

Heidi quit her day job on 2004 to run the store full time, and we got a business phone line and I wrote some extensions for the shopping cart to help her do her job faster and more efficiently. In 2005 we opened JetaCentral and EuroDriveGear. In 2006 we did almost \$500K in sales and I quit my job to run my web agency full time. Things were going really well. TC was always the champ - over 3/4 of our sales every year.

When the economy turned, so did our sales, expectedly. We rolled with it, and my web business has been growing steadily, offsetting the declining sales of TC. With 2 kids now, Heidi is more than happy to let go of the store and spend more time with them, but really, TC was our first baby. We built it from scratch and took pride in providing great service and doing everything we could to be fair to our customers.

So, thanks to the hand that we fed, we are bowing out. It's not worth it at this point, for the income we get from it. We really really REALLY want to thank everyone who purchased from us over the years and helped us grow. It was a great run, and I met some really great people along the way.

We sold the Touareg to my sister in 2007 and she still has it. Heidi drives an Odyssey now and I have an LR3. We're going to concentrate on my web biz as it will go from a sole proprietorship to a Corp on 1/1/10... big things ahead.

For the record, we don't dispute that we were using VW/Audi images and descriptions, and that our domain names were knock offs of their trademarks, so no need to rub it in our faces. They've known about us since at least 2005. For some reason it bugs them now.

So, that's the story... good luck to everyone in the community!

Chad Crowell

Owner

Alles anzeigen

Beitrag von „salvatore“ vom 27. Februar 2010 um 09:01

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo Arndt,

Die Website gibt´s leider nicht 🙄

<http://www.eagleday.com/inac8.html>

Die Preise sind jedoch nicht von schlechten Eltern....

<http://www.tm-techmark.com/touareg/deadpedal.htm>

Könnte man(n) mal kontaktieren; spockcat hat vielleicht einen Tipp.

Beitrag von „bruno 18“ vom 27. Februar 2010 um 11:38

Hallo,
wen´s interessiert, das ist meine Navinachrüstung.

Beitrag von „ak0303“ vom 27. Februar 2010 um 11:46

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/8727-eure-umbauten/>

[Zitat von bruno 18](#)

Hallo,
wen´s interessiert, das ist meine Navinachrüstung.

Hallo,

ein sehr schönes Navi🗺️, kenne das vom Cayenne. Was hat den bei dir der Einbau... gekostet?

Beitrag von „bruno 18“ vom 27. Februar 2010 um 12:02

Alles in allem 3000€.

Ist viel.

Da ist aber noch ein Soundprozessor und eine Rückfahrkamera mit verbaut.

Außerdem ist die Verkablung für einen späteren Subwoofer (Festverbau im Kofferraum) im Preis enthalten.

Gruß,

Bruno 18

Beitrag von „Blackhawk“ vom 27. Februar 2010 um 12:38

[Zitat von salvatore](#)

<http://www.eagleday.com/inac8.html>

Die Preise sind jedoch nicht von schlechten Eltern....

Das Design passt nicht zu den Alupedalen 😞

[Zitat von salvatore](#)

<http://www.tm-techmark.com/touareg/deadpedal.htm>

Könnte man(n) mal kontaktieren; spockcat hat vielleicht einen Tipp.

Und diese gibt´s nicht fertig für den T 😞



Beitrag von „dreyer-bande“ vom 27. Februar 2010 um 14:41

[Zitat von Blackhawk](#)

.....

Und diese gibt´s nicht fertig für den T 😞



Ich habe es!:D:D:D

Gruß

Beitrag von „Blackhawk“ vom 27. Februar 2010 um 19:48

[Zitat von dreyer-bande](#)

Ich habe es!:D:D:D

Gruß

Jaja - Bohr nur in offenen Wunden 



Beitrag von „josem“ vom 1. März 2010 um 12:18

Wäre auch an einem solchen Dead Pedal interessiert.

Bei dem Amerikaner/Canadier kann man leider nix mehr bestellen, da er das Unternehmen nicht mehr weiter vertreibt. Hatte vor ein paar Monaten ihn schonmal angeschrieben.

Hatte mir auch ein Trittbrett vom Beetle o.ä. bestellt. Hierbei hätte man auch recht viel nacharbeiten müssen, wobei ich nicht so viel "rumpfuschen" wollte.

Tja...was nun...? 

Beitrag von „Léon“ vom 1. März 2010 um 16:28

Hey, bisher ist bei uns noch nicht viel umgebaut aber als morgen kommen erst mal die dunklen Rückleuchten wie bei josem.

Als 2. kommen dann nach dem Treffen am 24. im Knüllwald 20 Zöller.

Könnt ja mal ins Album gucken.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. März 2010 um 17:24

Zitat von Blackhawk

Jaja - Bohr nur in offenen Wunden 



Zitat von josem

Wäre auch an einem solchen Dead Pedal interessiert.

Bei dem Amerikaner/Canadier kann man leider nix mehr bestellen, da er das Unternehmen nicht mehr weiter vertreibt. Hatte vor ein paar Monaten ihn schonmal angeschrieben.

Hatte mir auch ein Trittbrett vom Beetle o.ä. bestellt. Hierbei hätte man auch recht viel nacharbeiten müssen, wobei ich nicht so viel "rumpfuschen" wollte.

Tja...was nun...? 

Alles anzeigen

Hallo,
vielleicht, eventuell, sollte ich das Pedal hier mal zum "Kassa"-Kurs anbieten?
Spekulationssteuer muß ich auch nicht zahlen.:D

Gruß

Beitrag von „juma“ vom 1. März 2010 um 22:13

Servus,

eben gefunden: [KLICK](#)

Wenn sich mehrere fänden, könnte man ja mal anfragen, welchen Rabatt es gäbe... 

Nur zur Info, mein linker Fuss ist noch nicht tot...:D

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. März 2010 um 22:42

Hallo Uli,
du warst nicht der [Erste](#).

Gruß

Beitrag von „josem“ vom 1. März 2010 um 23:38

Könnte diese Variante auch funktionieren? 

Ebay Artikelnummer: 250586631519

Diese ist für einen VW Multivan. Wäre doch denkbar...oder?!

Beitrag von „macko“ vom 2. März 2010 um 01:00

Klasse gefunden Josem! Schaut meiner Ansicht nach sehr passend aus... 

Da lässt sich bestimmt auch die Teilenummer rausfinden.

Testest Du?:D

Beitrag von „josem“ vom 2. März 2010 um 02:17

Ich hab mal nach den Abmaßen des Teils gefragt.
Mal schauen...wenn die Maße ok sind, bestell ich das Teil ! 🤖

Beitrag von „macko“ vom 5. März 2010 um 16:53

Hi Jungs,
war heute mal beim :), das Teil lässt sich nur mit FIN eines T5 Business bestellen...:(
Hab jetzt mal eine auf Ebay bestellt. Mal sehen, ob sie passt.
gruss
marco

Beitrag von „Léon“ vom 5. März 2010 um 22:46

Hehe,
hab die neuen Rückleuchten jetzt endlich drin!!!!
HURRRAAAA!!!!
Guckt ruhig mal in mein Album, da sind die Bilder drin 😊

Beitrag von „ap11“ vom 5. März 2010 um 22:51

Hast fein gemacht! Sieht viel besser aus!
Alex.

Beitrag von „josem“ vom 6. März 2010 um 18:12

Die Antwort, die ich erhalten habe war, dass er die Maße für den Tritt nicht kennt !

Naja, ich werde dann noch warten, ob dieses Bauteil bei Marco passt 🤔

Bis dahin...

Schönes WE noch...



Ach...seit gestern scheint übrigens einer meiner Turbolader so langsam den Geist aufzugeben. Manchmal bläst er wie eine Turbine und dann wieder still, als hätte er "gefressen". Fahrzeug beschleunigt daher manchmal kaum noch schneller als 80km/h. Ich versuche jetzt nur noch so wenig wie möglich zu fahren bis Montagmorgen und fahre dann sofort zum 😊 !
Vielleicht hat ja jemand noch nen Ratschlag...?! 🤔

Beitrag von „ak0303“ vom 6. März 2010 um 18:28

Hallo Josem,

das mit deinen Turbo ist zwar hier OT, aber sollte es der Turbo sein würde ich mir evt. hier einen bestellen: http://shop.ebay.de/i.html?_nkw=To...sacat=0&bkBtn=1

Beitrag von „josem“ vom 6. März 2010 um 18:49

Danke Alex,

die Frage ist nur...welcher ??? 🤔

Also...ein Gebrauchter hält sich in der Preisspanne von 400-900€.

Welche Art von reparierten oder gebrauchten Turboladern wäre denn zu empfehlen? Gibt es Hersteller, bei denen die Wiederaufbereitung / Reparatur weiterzuempfehlen ist?

Der Teurere muss nicht unbedingt der Bessere sein...und gebraucht ist gebraucht; was den Lebenszyklus und die Ausfallwahrscheinlichkeit nicht begünstigen bzw. nichts darüber aussagen...!

Da steckt man nicht drin... 😞

Aber ich möchte den Thread nicht zu einem "Turboproblem" verkommen lassen...habe extra ein Thema erstellt dafür ! 🙄

Also weitergehts mit der Alu-Trittplatte... 🤖

Beitrag von „60rawi“ vom 7. März 2010 um 12:06

So, kurz bevor der Schnee zurückkam hat unser Dicker es nicht mehr ausgehalten (nein, nicht ich bin gemeint 😞) und hat schon mal seine neuen Sommerschühchen angezogen. Vernünftig wie er ist, hat er es bei 18" belassen um einen guten Kompromiss zwischen Komfort und Aussehen zu finden. Mein Rücken dankt es ihm:D.

Beitrag von „agroetsch“ vom 7. März 2010 um 12:09

Sieht prima aus- finde auch die 18 Zöller passen sehr gut zum Dicken. Ist nun mal kein DTM Renner den man mit 30er Querschnitt verschandeln sollte.

Die 18 Zoll Dakar hatte ich auf meinem R5 auch drauf. Schöne Felgen.

Beitrag von „macko“ vom 11. März 2010 um 22:28

Hi Jungs,

habe heute die Fußablage per Einschreiben direkt aus CZ bekommen. Macht nen guten Eindruck, allerdings ist die schwarze Einlage nicht aus Gummi, sondern aus Hartplastik. Hab auch schon mal die Bilder im T5 Forum verglichen, original schaut sie aus. Allerdings ist keine Teilenummer darauf.

In den T kann ich sie noch nicht reinhalten, da dieser momentan beim 😊 steht. Sobald er wieder daheim ist, gibts Bilder.

gruss
marco

Beitrag von „juma“ vom 11. März 2010 um 22:38

Servus,

[Zitat von macko](#)

[...]In den T kann ich sie noch nicht reinhalten, da dieser momentan beim 😊 steht. Sobald er wieder daheim ist, gibts Bilder.

[OT]du kannst sie ja mit ins Bett nehmen und schon mal probetalber den Fuß drauf legen...
 [/OT]

Beitrag von „macko“ vom 11. März 2010 um 22:54

Hi Uli,
ne, hab sie hier unterm Schreibtisch liegen. Muss mich noch entscheiden, welche Seite ich nach oben stehen lasse, wenn ich morgen in der Arbeit bin...:D

Hier noch zwei Bilder...

gruss
marco

Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. März 2010 um 08:05

Hallo Marco,

schaut so aus, dass das Teil lediglich doch den Teppich gesteckt wird 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 12. März 2010 um 10:34

Zitat von Sittingbull

Hallo Marco,

schaut so aus, dass das Teil lediglich doch den Teppich gesteckt wird 

Grüße von Stephan 

Denke ich auch Stephan. Da ist nix mit Konterplatte wi z.B. beim TT. Einfach in den Teppich stecken und dann die Nasen unknicken. Fertig 

Beitrag von „macko“ vom 12. März 2010 um 17:05

So Jungs,
es gibt wieder Bilder.:D

Hab die Ablage gerade mal in den T gehalten. Momentan liegt sie noch nicht auf dem Teppich auf, sondern steht wegen den Metallfüßen noch ca. 1 cm in der Luft. Wenn sie fest eingebaut ist, denke ich, passt sie perfekt. Seht selbst...

Im T5 Business ist sie übrigens auch mit der schrägen Kante unten verbaut. Kostet angeblich über SCS Hannover 37 Euro...

LG
Marco

PS: Sorry für die schmutzigen Fussmatten, aber bei uns ich kein Autoputzwetter.:(

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 12. März 2010 um 22:33

Sehr schön....was hast du denn dafür ausgegeben?

Auch haben will! :freu:

Grüße

Manu

Beitrag von „macko“ vom 12. März 2010 um 23:13

Hi,

23,99 für die Fußstütze plus 4,99 Versand. Kam per Einschreiben aus CZ.

gruss

marco