

VW Touareg II - Eure Meinung

Beitrag von „Tramp“ vom 13. März 2008 um 16:42

Hallo zusammen,

heute habe ich die Ausgabe **April 2008** von AutoBild „allrad“ bekommen. Da wird über den neuen Touareg berichtet. Leider geht mein Scanner zurzeit nicht, sonst hätte ich euch die Bilder gezeigt – sieht echt gut aus. Vielleicht ist von euch auch jemand „allrad“ Leser und kann die Bilder posten.

LG, Harald

Beitrag von „EzioS“ vom 13. März 2008 um 16:54

War es dieser?? Mehr hab ich auf Anhieb nicht finden koennen?

Lustig auch der alte Hapag Flieger im Hintergrund.....ach ja schoen wars.....!



Beitrag von „Franks“ vom 13. März 2008 um 17:25

Mehr als eine Mutmaßung der Autobild Photoshopper sind diese Bilder ja nicht. Wenn man mal die Bilder, die in der Vergangenheit von neuen VW-Modellen veröffentlicht wurden, mit dem Endprodukt vergleicht, wird man feststellen, dass sie eigentlich immer ziemlich daneben lagen. Sicher ist nur, dass auch der neue Touareg 4 Räder haben wird und dass das Nummernschild der Pressefahrzeuge mit WOB anfängt (oder vielleicht 2010 dann doch mit S- ?)

Gruß,

Frank

Beitrag von „Steinbock“ vom 13. März 2008 um 17:58

Hallo Ezio,

also die Bilderchen ähneln doch stark an den X-5 BMW. Wenn der nächste Dicke so aussieht, dann Prost Mahlzeit!

Steinbock

Beitrag von „Thomas111“ vom 13. März 2008 um 20:04

[Zitat von FrankS](#)

Mehr als eine Mutmaßung der Autobild Photoshopper sind diese Bilder ja nicht. Wenn man mal die Bilder, die in der Vergangenheit von neuen VW-Modellen veröffentlicht wurden, mit dem Endprodukt vergleicht, wird man feststellen, dass sie eigentlich immer ziemlich daneben lagen.

Sicher ist nur, dass auch der neue Touareg 4 Räder haben wird und dass das Nummernschild der Pressefahrzeuge mit WOB anfängt (oder vielleicht 2010 dann doch mit S- ?)

Gruß,

Frank

Da muss ich mich doch glatt anschliesen!!!! Ich denke mal das wird eine neue Reisschüssel sein von Honda oder so, die irgendwann mal kommt, nur das man hier ein VW Logo draufgesetzt hat:)

Beitrag von „EzioS“ vom 13. März 2008 um 20:13

[Zitat von Thomas111](#)

....das wird eine neue Reisschüssel sein....

Hmmmm, ne Reisschüssel mit eindeutigen VW Designakzenten?

Man beachte die Felgen (Ayers Rock), die Radhauseinfassung (ala Tiguan), der Heckklappenwischer ähnelt auch irgendwie, sowie Endtopf und Auspuffrohre.

Ich erinnere mich gerne an die Vorhersage des GP-Dicken, wo alle schrien NIEMALS - aber tatsächlich wurde der Grill und auch die Scheinwerferform weitestgehend übernommen.

Lassen wir uns einfach überraschen, manchmal hat das Bild-Orakel Recht - manchmal!



Beitrag von „Kong Racer“ vom 13. März 2008 um 20:34

Hallo,

nur das schöne Tagfahrlicht wurde nicht übernommen:(.

Gruß 

Niels

Beitrag von „magnum“ vom 14. März 2008 um 08:50

[Zitat von Kong Racer](#)

Hallo,

nur das schöne Tagfahrlicht wurde nicht übernommen:(.

Gruß 

Niels

Das war auch mein erster Gedanke!
Schade eigentlich!

Gruß magnum

Beitrag von „DHMoorreye“ vom 14. März 2008 um 13:10

Zitat von Tramp

...

heute habe ich die Ausgabe **April 2008** von AutoBild „allrad“ bekommen. Da wird über den neuen Touareg berichtet ...

LG, Harald

... ich hab den Eindruck, der Redakteur hat hier eifrig im Wunschzettel von Kongracer mitgelesen. Da sind verblüffende Ähnlichkeiten.:D

Gruß
Dirk

Beitrag von „EzioS“ vom 14. März 2008 um 13:14

Zitat von DHMoorreye

...Wunschzettel...

Oder er kann hellsehen - die Bilder sind fast 6 Monate alt.....!



Beitrag von „Powerbauer“ vom 14. März 2008 um 13:30

Ich habe die Bilder auch gesehen.

Von vorne finde ich ihn gut, aber von hinten sieht er aus wie ein Ford Mondeo Kombi, da fehlt nur noch die Pflaume!:D

Warten wir es ab. Gut Ding will Weile haben und ich hoffe VW list die Liste von Kongracer.

Gruß Axel

[Immer wenn Du was isst! Wer macht Dich satt? Der Bauer war´s!]

Beitrag von „Touareg46“ vom 14. März 2008 um 14:05

Von den Bildern da, wird noch was ganz andern rauskommen, meiner Meinung nach! Bis 2010 ist noch lange! Das sind nur Computer-Bilder! 😊

Beitrag von „Hauruck“ vom 14. März 2008 um 16:10

[Zitat von Touareg46](#)

Einmal Touareg immer Touareg!!!

Aber nicht, wenn er ab 2010 SOOO aussieht...:(

Beitrag von „Tramp“ vom 14. März 2008 um 19:09

Hallo zusammen,

hier die versprochenen Bilder

LG, Harald

Beitrag von „khclp“ vom 14. März 2008 um 19:23

Na das sieht doch garnicht so schlecht aus (nur meine Meinung)
aber mal abwarten bis es dann soweit ist 2010 da kann sich ja evtl. noch etwas tun
Gruß Kurt

Beitrag von „Kong Racer“ vom 14. März 2008 um 19:31

Hallo Harald,

ich dachte im ersten Moment das wäre der Tiguan.

Das Design ist schon ganz Tiguan, oder ? 🤖

Gruß 🤖

Niels

Beitrag von „Tramp“ vom 14. März 2008 um 19:54

Weil man den Text wegen der Größe nicht gut lesen kann – hier das Wichtigste:

Geplant für das erste Quartal 2010
Facelift Mitte 2014
Auslauf 2017

Porsche Cayenne II startet Ende 2010
Audi Q7 II folgt erst 2013

Der T bekommt keine dritte Sitzreihe. Der Radstand verlängert sich um 40 mm mehr.

Folgende Motoren sind vorgesehen:

3.6 VR6 FSI, 280 PS/ 360 Nm
4.2 V8 FSI, 350 PS/440Nm
2.7 V6 TDI, 190 PS/380 Nm
3.0 TDI, 240 PS/550 Nm
4.2 V8 TDI, 340 PS/760Nm

Ganz neu und ganz speziell ist der VR6 Hybrid mit Start-Stopp-Automatik, ISG und ebenfalls 280 PS, den VW gemeinsam mit Porsche und Audi konzipiert hat.

Nicht mehr angeboten wird dagegen das Schaltgetriebe. Stattdessen verwenden alle Touareg die bewährte Aisin-Automatik (AL750-6A).

Ebenfalls nicht mehr von der Partie sind der raue Fünfzylinder-Diesel, der bullige V10 TDI, der durstige W12-Benziner und als gegen Aufpreis außen angebrachte Reserverad.

Gegen Aufpreis gibt es:

- kratzfesten Nanolack
- stufenlose Türfeststeller
- Teleskop- Außenspiegel für Anhängerbetrieb
- Parkassistent und Spurhalteassistent
- Nachtsichtgerät
- Head-up-Display
- LED-Heckleuchten
- Adaptives Xenon-Licht
- Luftfederung
- Standklimatisierung
- größere Räder in Chrom oder Wagenfarbe

Analog zum Tiguan wird der T mit den Ausstattungspaketen Track & Field und Sport & Style angeboten. Erstere Variante kann auf Wunsch mit dem großen Offroad-Kit geordert werden, den wir aus dem aktuellen Touareg kennen. Alle Modelle verteilen künftig das Drehmoment zwischen den Achsen über ein Torsen-Differential. Reduktionsgetriebe und Hinterachssperre

sind Teil des Offroad-Lieferumfangs.

Der neue Touareg V8 FSI wiegt fast 300 kg weniger als der Vorgänger. Beim VR6 3.6 FSI sinkt das Leergewicht von 2235 auf 1990 kg. Mit den anderen Motorisierungen wollen die Techniker mindestens 200 abspecken.

Hört sich alles ganz gut an 🤔

Wünsche euch ein schönes Wochenende 🤖

LG aus Bayern

Harald

Beitrag von „Kong Racer“ vom 14. März 2008 um 20:39

Hallo,

dann muß Uli ja wieder auf Automatik umsteigen. Nur Automatikgetriebe im Angebot ist aber auch nicht schön. Kurt muss dann auch von seinem V10 Motor Abschied nehmen und ich darf mir dann endlich einen V8 TDI kaufen. Aber mal ehrlich, was soll man denn mit einem Nachtsichtgerät im Dicken 🤖 ?

Gruß 🤖

Niels

Beitrag von „khclp“ vom 14. März 2008 um 21:36

[Zitat von Kong Racer](#)

..... Kurt muss dann auch von seinem V10 Motor Abschied nehmen und ich darf mir dann endlich einen V8 TDI kaufen.....

Hallo Niels,
und wenn ich das nicht will? 🙄 Der gefällt mir doch so gut der Dicke V10er. 😊👍 Du darfst dir ruhig den V8TDI gönnen:D ich werde wohl doch eher auf den V8 FSI mit Gasumbau gehen wenn bis dahin ein vernünftiger Gastank angeboten wird. Oder doch lieber einen W12 aus der "alten" Serie 🚗 abwarten und Tee trinken
Gruß Kurt



Beitrag von „Tramp“ vom 14. März 2008 um 21:36

Zitat

Zitat von **Kong Racer**

Aber mal ehrlich, was soll man denn mit einem Nachtsichtgerät im Dicken 🙄

Die haben es wahrscheinlich für Uli ins Programm genommen 😄

LG, Harald

Beitrag von „Laminaeht“ vom 14. März 2008 um 21:44

Eins meiner persönlichen Highlights werden je nach Ausführung die "Teleskop- Außenspiegel für Anhängerbetrieb" sein. Hier wurde wirklich mal mitgedacht.

Mit freundlichen Grüßen

Laminaeht

Beitrag von „Kong Racer“ vom 14. März 2008 um 21:45

Nein das Nachsichtgerät ist doch eine gute Idee, meine Frau hat sich soeben vom Sofa gemeldet. Das Nachtsichtgerät ist für mich reserviert. Ich habe das erst nicht ganz verstanden



Auflösung: Sie sieht doch bei Dunkelheit nichts und macht immer eine Vollbremsung wo nichts im Wege steht  .

Ich durfte das mit Ihrer Zustimmung Schreiben.

Gruß 

Niels

Beitrag von „Tramp“ vom 14. März 2008 um 21:54

Zitat

Zitat von **Kong Racer**

Sie sieht doch bei Dunkelheit nichts und macht immer eine Vollbremsung wo nichts im Wege steht .

Ich durfte das mit Ihrer Zustimmung Schreiben.

Dann muss ich mir auch den „NEUEN“ mit Nachtsichtgerät kaufen – mein Frau sieht bei Dunkelheit auch nichts. Bei Regen ist es ganz aus. 

LG, Harald

Beitrag von „DerUnser“ vom 14. März 2008 um 22:03

[Zitat von Hauruck](#)

Aber nicht, wenn er ab 2010 SOOO aussieht...:(

leider muß ich da 1000% zustimmen

[Zitat von Tramp](#)

Folgende Motoren sind vorgesehen:

3.6 VR6 FSI, 280 PS/ 360 Nm

4.2 V8 FSI, 350 PS/440Nm

2.7 V6 TDI, 190 PS/380 Nm

3.0 TDI, 240 PS/550 Nm

4.2 V8 TDI, 340 PS/760Nm

Harald

Alles anzeigen

das ist das einzig erfreuliche
gerade der 2.7 TDI

Beitrag von „Kong Racer“ vom 14. März 2008 um 22:14

Hallo,

wir sollten erst einmal abwarten wie der Gesetzgeber die KFZ-Steuern verändern wird. Dann wird Kurt sein Vorschlag den V8 FSI zu ordern erst richtig interessant werden. Soll da nicht schon im Mai was passieren, mal sehen.

Gruß 

Niels

Beitrag von „khclp“ vom 15. März 2008 um 06:41

[Zitat von Tramp](#)

Dann muss ich mir auch den „NEUEN“ mit Nachtsichtgerät kaufen – mein Frau sieht bei Dunkelheit auch nichts. Bei Regen ist es ganz aus. 😄

LG, Harald

Moin Harald,

wie ist es denn im hellen mit ihr kommt sie da zurecht?   Spass!!

Ich hab ja auch so einen "Blindfisch zu Hause" hab sie gleich angerufen was sie vom Nachtsichtgerät hält und hab Glück gehabt das sie nicht gleich wieder aufgelegt hat

Gruß Kurt



Beitrag von „juma“ vom 16. März 2008 um 10:02

Servus,

[Zitat von Kong Racer](#)

dann muß Uli ja wieder auf Automatik umsteigen. [...]



nein, da wird nicht umgestiegen...tut mir schrecklich leid...zumindest zur Zeit wäre das ein absolutes Kill-Kriterium. Gerade weil ich die Erfahrung mit beiden Getriebearten gemacht habe. Aber zur Zeit mache ich mir da noch nicht so viele Gedanken darum...mein jetziger ist DAS Auto und deswegen bin ich da noch recht ruhig und schaue mir das alles erst mal an...

Vieles, was AutoBild jetzt da so schreibt, hat sich aber bereits schon in Gesprächen mit Verantwortlichen bei VW angedeutet...

Warten wir es ab, was wirklich beim 😊 auf dem Hof steht...

Beitrag von „juma“ vom 16. März 2008 um 10:17

Servus,

[Zitat von Tramp](#)

Die haben es wahrscheinlich für Uli ins Programm genommen 😄

...willst Du etwa damit sagen, dass ich nachtblind bin? 😬

Ne,ne...aber ich bin es zumindest gewohnt, mit Nachtsichtgerät zu fahren. Allerdings kann ich mir ehrlich gesagt nicht vorstellen, dass die dort vorgesehene Technik nur annähernd so gut ist wie die bei uns aktuell verwendete Technik... 😬

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 16. März 2008 um 15:00

Zitat

Folgende Motoren sind vorgesehen:

3.6 VR6 FSI, 280 PS/ 360 Nm

4.2 V8 FSI, 350 PS/440Nm

2.7 V6 TDI, 190 PS/380 Nm

3.0 TDI, 240 PS/550 Nm

4.2 V8 TDI, 340 PS/760Nm

... und ich habe mich schon auf den V12 TDI mit 1000 Nm gefreut ! Bin von diesem Sparmotoren-Programm enttäuscht 😊

Beitrag von „TouaregAti“ vom 16. März 2008 um 16:58

[Zitat von juma](#)

... nein, da wird nicht umgestiegen...tut mir schrecklich leid...zumindest zur Zeit wäre das ein absolutes Kill-Kriterium. Gerade weil ich die Erfahrung mit beiden Getriebearten gemacht habe. ...

Obwohl ich Automatik AUF JEDEN FALL bevorzuge und der Dicke nicht mein erstes Automatik-Fahrzeug ist, nervt mich manchmal der "Gummiband-Effekt" - freue mich schon auf das DSG. Vielleicht gibt es das DSG irgendwann auch für leistungsfähigere Motoren. Würdest Du dann wieder auf Automatik umsteigen?

Ciao

Ati

Beitrag von „Franks“ vom 16. März 2008 um 18:30

[Zitat von TouaregAti](#)

...Vielleicht gibt es das DSG irgendwann auch für leistungsfähigere Motoren....

Das DSG gibt es im Moment ja ausschließlich bei quer eingebauten Motoren, den im neuen Touareg versprochenen Allradantrieb per Torsen Differential nur bei längs eingebauten. Es müsste also nicht nur ein DSG für stärkere Motoren her, sondern vor allem eins für längs eingebaute.

Gruß,

Frank

Beitrag von „juma“ vom 16. März 2008 um 19:05

Servus,

[Zitat von TouaregAti](#)

[...]Vielleicht gibt es das DSG irgendwann auch für leistungsfähigere Motoren. Würdest Du dann wieder auf Automatik umsteigen?

...tja, schwierig zu sagen. Das könnte ich erst nach einer ausgiebigen Probefahrt entscheiden. Tendenziell sage ich ja...man wird ja auch älter 😄

Beitrag von „TouaregAti“ vom 16. März 2008 um 19:13

[Zitat von Franks](#)

Das DSG gibt es im Moment ja ausschließlich bei quer eingebauten Motoren, den im neuen Touareg versprochenen Allradantrieb per Torsen Differential nur bei längs eingebauten. Es müsste also nicht nur ein DSG für stärkere Motoren her, sondern vor allem eins für längs eingebaute.

Hab´ kürzlich irgendwo gelesen, dass Audi an DSG für Längs-Einbau arbeitet und langfristig alle Getriebe mit Drehmomentwandler ersetzen möchte.

Update: Hier gibt es mehr Infos: [Autogazette](#)

Beitrag von „TouaregAti“ vom 19. März 2008 um 21:27

Neue Infos zum DSG von Audi: [Neues Doppelkupplungsgetriebe: Audi-Siebengang-S-Tronic - Sportliches konzipiertes Getriebe für Modelle mit quattro-Allradantrieb](#)

Beitrag von „touareg_kid“ vom 20. März 2008 um 16:14

irgendwie fehlt mir bei dem neuem modell dieses offroad - feeling!

Ich persoendlich finds schade, dass die designer von vw immer mehr zum sportlichen design wechseln.

Da gefaellt mir der jetzige touareg viel besser. Hoffentlich aendern die das design noch.....



Beitrag von „Touareg46“ vom 20. März 2008 um 16:56

Neuer Touareg V8 4,2 Tdi 340PS, den muss ich haben!!!!!!!   

Ich hoffe nur dass VW diesen Motor im neuen Touareg einbaut! 

Beitrag von „bluwe“ vom 20. März 2008 um 17:14

[Zitat von Touareg46](#)

Neuer Touareg V8 4,2 Tdi 340PS, den muss ich haben!!!!!!! 🤔👍👍👍

Ich hoffe nur dass VW diesen Motor im neuen Touareg einbaut! 🤔

Hallo

tja,des einen freud,des anderen leid.Ich finde es echt schade das VW sich nun anscheinend endgültig vom V 10 verabschiedet...erst im Phaeton und demnächst wohl auch im T...echt jammerschade!Hoffe nur das beim T dann nicht solch ein Loch in der Modellpalette entsteht wie beim Phaeton. 🤔

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 20. März 2008 um 20:04

[Zitat von bluwe](#)

Hallo

tja,des einen freud,des anderen leid.Ich finde es echt schade das VW sich nun anscheinend endgültig vom V 10 verabschiedet...erst im Phaeton und demnächst wohl auch im T...echt jammerschade!Hoffe nur das beim T dann nicht solch ein Loch in der Modellpalette entsteht wie beim Phaeton. 🤔

Hallo,

von einem Loch in der Motorenpalette zumindest der Leistung nach könnte dann ja nicht gesprochen werden: der neue V8 hätte ja mehr Leistung als der alte V10 🤔

Beitrag von „bluwe“ vom 20. März 2008 um 21:02

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

von einem Loch in der Motorenpalette zumindest der Leistung nach könnte dann ja nicht gesprochen werden: der neue V8 hätte ja mehr Leistung als der alte V10 😊

Hallo

das wäre ja schön, wenn der V8 TDI wirklich kommt. Meinem Vater sagte man bei der Abholung seines V6 TDI Phaeton in Dresden das der Phaeton auch in absehbarer Zeit als V8 TDI erhältlich sei (er wechselte V10 TDI gegen V6 TDI). Das ist aber nun auch fast anderthalb Jahre her... daher mag ich das erst glauben wenn es wirklich offiziell bestätigt wird... 😊

Beitrag von „GGue1313“ vom 21. März 2008 um 07:24

Ich habe das erst vor ein paar Tagen gelesen, ob die Infos wirklich stimmen - hoffentlich; (aus dem MT-Forum, hoffentlich auch erlaubt - bitte um Nachsicht!)

Das der Phaeton mit Herrn Piech steht und fällt ist wohl auch nicht ganz richtig, wenn man bedenkt, dass der verantwortliche Projektleiter Herr Dr. Winterkorn war. Selbiger Herr Dr. Winterkorn, der jetzt Vorstandsvorsitzender der Volkswagen AG ist. Als solcher hat er die Weichen für eine Zukunft des Phaetons schon gestellt. Volkswagen entwickelt eine Common-Rail Variante des V10 tdi mit Euro 5 Zulassung. Vorserienteile werden für diesen Motor schon gefertigt. Auch werden schon Gespräche bezüglich des Phaeton II geführt. Insbesondere im Bereich Antriebsstrang (8-Gang Automatik). Kurzfristig wird ein neuer ca. 300 PS starker V6 tdi kommen.

Ich fahre zwar erst ein paar Monate den Phaeton V10 TDI, aber so schnell möchte ich diesen Motor nicht mehr missen.

Beitrag von „Touareg46“ vom 21. März 2008 um 16:26

Der V8Tdi 4,2 ist bestimmt super im neuen Touareg aber ich bin gespannt auf den 3,6 V6 280PS Hybrid, da weiss ich noch nicht, welcher Motor ich wählen werde???

 Miener Meinung nach hat der Hybrid mehr Zukunft als einen Diesel, und immer mehr Leute werden einen Hybrid kaufen!  😊

Beitrag von „mafiha“ vom 21. März 2008 um 18:02

Zitat von Ex-Audifahrer

... und ich habe mich schon auf den V12 TDI mit 1000 Nm gefreut ! Bin von diesem Sparmotoren-Programm enttäuscht 😊

Hallo,
mein 😊 konnte letzte Woche mit nem Prototyp(alte Karosse mit V 12 TDI) fahren. Er war begeistert ohne Ende.
Ob er wirklich in Serie geht ist noch offen. Auf jedenfall sind die eifrig am Testen.
Lassen wir uns überraschen.
Gruß

Beitrag von „veah1122“ vom 24. März 2008 um 21:41

Ich glaube nicht, das der T. das DSG bekommt - im Gelände ist der gute alte Wandler einfach besser geeignet. Der Tiguan hat ja daher auch kein DSG.
Ansonsten ist für mich die wichtigste Nachricht: er wird mehr Platz haben und deutlich mehr Variabilität (Rückbank) aufweisen. Ich glaube in echt wird er sehr gut aussehen (die Computerbilder sind ja in der Regel immer weit weg vom Schuß wie aktuell beim Q5 zu beobachten).

Mit den Motoren kann ich leben - der V8FSI ist ja noch dabei 

Und mit den 300 Kilo weniger wird er noch besser gehen. Obwohl mein jetziger T. nicht nur HA-Sperre sondern auch Seitenschweller- und Unterbodenschutz hat, werde ich wahrscheinlich beim nächsten auf das volle Offroad-Paket verzichten, aber dazu im passenden Thread mehr.

Sicher ist aber: ein besseres Auto als den jetzigen T. hatte ich noch nie (nach gut 16 Tkm auch noch überhaupt keine Probleme) und ich war auch noch nie mit einem Auto so zufrieden. Auf den alten V10TDI kann ich jedenfalls zugunsten des Audi-V8TDI gerne verzichten. Den V10 auf CR umzurüsten wäre natürlich toll gewesen, aber das war VW wohl zu teuer.

Beitrag von „Matthias1975“ vom 25. März 2008 um 21:22

Zitat von Touareg46

Der V8Tdi 4,2 ist bestimmt super im neuen Touareg ber ich bin gespannt auf den 3,6 V6 280PS Hybrid, da weiss ich noch nicht, welcher Motor ich wählen werde??? 🚗
Miener Meinung nach hat der Hybrid mehr Zukunft als einen Diesel, und immer mehr Leute werden einen Hybrid kaufen! 🚗 😊

Also ich will Dir ja nicht den Spaß verderben, aber da es der erste Hybrid von VW sein wird, würde ich die Finger davon lassen. Finde persönlich dieses Antriebskonzept sehr gut, aber die ersten Jahre, vermutlich bis zum Facelift, wird man Betatester spielen dürfen. Überlegt man sich, daß man mit der Entwicklung in einem Jahre fertig sein will, bezweifle ich die Zuverlässigkeit doch zu sehr. Vorallem beim Q7 Hybrid, welcher dieses Jahr kommen soll. 🚗
Lieber warte ich etwas und nehme die ausgereifte zweite Generation dieses Antriebs 😊

Schöne Grüße

Beitrag von „Touareg46“ vom 26. März 2008 um 09:39

Hallo Matthias,

Ja ich glaube da hast du recht! Dann lieber den V6Tdi oder noch besser den V8Tdi kaufen! 🚗 👍

Beitrag von „DerUnser“ vom 27. März 2008 um 20:00

[Zitat von Touareg46](#)

Hallo Matthias,

noch besser den V8Tdi kaufen! 🤖

??

ich glaube nicht daran das VW den V8Tdi bringen wird...
schon BMW und Mercedes lassen ihr V8 Diesel auslaufen
und ersetzen sie durch hochgezüchtetet und aufgeladene V6TDI
das wird wohl eher die Zukunft sein

und das finde ich auch eine Entscheidung der Vernunft !!!

den es gibt ja Heute schon bei BMW einen V6 Diesel mit 286 !! PS

was will Man(n) oder Frau mehr ...

Beitrag von „TouaregAti“ vom 27. März 2008 um 21:46

[Zitat von DerUnser](#)

den es gibt ja Heute schon bei BMW einen V6 Diesel mit 286 !! PS

Ich schätze, es ist - typisch für BMW - ein R6! Die 6-Zylinder von BMW sind aber auch erste Sahne, lassen einen V8 kaum vermissen. Die M54-Maschine in meinem Z3 war der traumhafteste Motor, den ich je gefahren habe. OK, das (fast zu leise) V8-Blubbern vom Dicken ist auch schön, aber die Drehfreude und die Laufruhe der BMW-Aggregate ist beeindruckend.



Ciao

Ati

Beitrag von „Touareg46“ vom 28. März 2008 um 08:11

Ich bin leider nicht Ihrer Meinung, 6Zyl. sind Super-Motoren von Bmw, Audi und Vw, aber einen 8Zyl. ist ganz eine andere Welt! Auch wenn der 3,0L Diesel Biturbo mit 286Ps von Bmw fast wie einen 8Zyl. ist, hab ich aber lieber einen richtigen 8Zyl.!

Ich hab letzten Monat mit den neuen Bmw M3 E92 8Zyl. eine Probefahrt gemacht, das ist ganz eine andere Welt zum Vergleich von meinen M3 E46 6Zyl.!!!!!!!:)

Und wenn im neuen Touareg den V8Tdi eingebaut wird, dann bin ich der erste den den kauft!!!!



Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 28. März 2008 um 10:02

Hallo,

bin jetzt im BMW-Forum gelandet ?  Sorry, wir fahren doch Touareg und da interessieren mich keine BMW-Motoren 

Beitrag von „Touareg46“ vom 28. März 2008 um 10:44



ok, sind eben gute Motoren die Bmws! Sorry!



Beitrag von „McTruck“ vom 28. März 2008 um 11:14

[ot]

@ Touareg46

Glückwunsch zum 100sten,

vom Mac

[/ot]

Beitrag von „Arndt“ vom 28. März 2008 um 11:19

[Zitat von McTruck](#)

[ot]

@ Touareg46

Glückwunsch zum 100sten,

vom Mac

[/ot]

Alles anzeigen

[Mac:](#)

Und wieviele davon waren gescheite Beiträge?



Beitrag von „Touareg46“ vom 28. März 2008 um 11:24



Beitrag von „Hauruck“ vom 28. März 2008 um 13:46

[Zitat von Touareg46](#)



Das war eindeutig der gescheiteste bis jetzt.:D

Beitrag von „DerUnser“ vom 28. März 2008 um 15:02

[OT]

[Zitat von Arndt](#)

[Mac:](#)

Und wieviele davon waren gescheite Beiträge?



die Daten in seinem Profil 

Auslieferung des Dicken:

mars 2008 **Beruf:**

Vip



[/OT]

Beitrag von „Arndt“ vom 28. März 2008 um 15:11

[Zitat von DerUnser](#)

Auslieferung des Dicken:

mars 2008 [/OT]

Mars = März in Französisch. Kann schon mal passieren, wenn Deutsch nicht die Muttersprache ist.

Beitrag von „TouaregAti“ vom 28. März 2008 um 15:36

[Zitat von Arndt](#)

Mars = März in Französisch. Kann schon mal passieren, wenn Deutsch nicht die Muttersprache ist.

Und wenn man die Beiträge liest, ist das wohl offensichtlich. Ihr solltet nicht so intolerant sein, auch wenn seine Meinungen manchmal aus dem gewohnten Rahmen fallen! Das ist doch kein Grund, auf jemandem herum zu prügeln! Seid friedlich! 🤖

Ciao

Ati

Beitrag von „Hauruck“ vom 28. März 2008 um 17:35

Keine Sorge, lieber Kollege!

Niemand will hier unseren luxemburgischen Freund prügeln, im Gegenteil.

Dazu tragen seine skurrilen Beiträge viel zu sehr zur Aufheiterung in teilweise bierernst geführten Sachauseinandersetzungen bei.

Im übrigen habe ich in Anbetracht seiner teilweise robusten Argumentation nicht den Eindruck, dass seine Seele durch ein klein wenig Frotzelei Schaden nehmen könnte. 😄

Beitrag von „DerUnser“ vom 28. März 2008 um 19:19

nein nein soll doch nicht böse rüberkommen

ich finde ja auch gut das er um seine Meinung kämpft

finde das toll und nötigt mir Respekt ab

also bitte nicht fasch verstehen....in bissle spaß muß sein

mfg und ein sonniges Weekend an alle

Beitrag von „Amadeo“ vom 3. Dezember 2009 um 17:03

Oh oh bei mir läuft das Leasing meines V10 im März aus. Der ist ja ein großer Tiguan 😞

War erst heute beim Händler und hab mir einen Q 5 zusammenstellen lassen. Den werde ich dann wohl nehmen denn ich will keinen Tiguan abklatsch fahren.

Schade eigentlich.

Beitrag von „bluwe“ vom 3. Dezember 2009 um 17:13

[Zitat von Amadeo](#)

Oh oh bei mir läuft das Leasing meines V10 im März aus. Der ist ja ein großer Tiguan



War erst heute beim Händler und hab mir einen Q 5 zusammenstellen lassen. Den werde ich dann wohl nehmen denn ich will keinen Tiguan abklatsch fahren.

Schade eigentlich.

Hallo

naja ob der Kuh 7 Abklatsch besser ist lassen wir mal dahin gestellt...Hab mir die Tage noch die Kühe angeschaut und für mich beschlossen den grossen Tiguan abzuwarten um mich dann zu entscheiden...Meiner geht mit grossen Schritten auf die 200tkm zu... 

Beitrag von „ap11“ vom 3. Dezember 2009 um 17:29

[Zitat von Amadeo](#)

Oh oh bei mir läuft das Leasing meines V10 im März aus. Der ist ja ein großer Tiguan



..... hab mir einen Q 5 zusammenstellen lassen. **Den werde ich dann wohl nehmen**

Schade eigentlich.

Hast recht-wirklich schade

Alex.

Beitrag von „LaForge_98“ vom 3. Dezember 2009 um 19:21

Sieht doch gar nicht so schlecht aus.

http://www.autobild.de/ir_img/70357783_65ff919bfa.jpg

Quelle: Autobild

Gruß

LaForge_98

Beitrag von „skylark2001“ vom 3. Dezember 2009 um 23:57

[Zitat von LaForge_98](#)

Sieht doch gar nicht so schlecht aus.

Wieso nur sieht der Wagen so schmal aus?

Gruß, Dirk

Beitrag von „Blackhawk“ vom 4. Dezember 2009 um 07:48

[Zitat von skylark2001](#)

Wieso nur sieht der Wagen so schmal aus?

Gruß, Dirk

Weil er schräg von vorne aufgenommen wurde 😊



Beitrag von „ap11“ vom 4. Dezember 2009 um 08:03

[Zitat von LaForge_98](#)

Sieht doch gar nicht so schlecht aus.

http://www.autobild.de/ir_img/70357783_65ff919bfa.jpg

Quelle: Autobild

Gruß

LaForge_98

Das ist doch aber wieder der mit Altteilen verkleidete -oder?

Alex.

Beitrag von „darkdiver“ vom 4. Dezember 2009 um 08:47

hallo zusammen,

wenn ich das Spaltmaß an den Türen ansehen und die Kombination (Nebel- und Tagfahrlicht), sowie die angedachte Bodenverkleidung und die Mischung aus Scirocco und Touareg Schnauze,

da bleibe ich noch eine Weile bei Gisela II bevor ich da umsteigen werden....

Ig
Eric

Beitrag von „ap11“ vom 4. Dezember 2009 um 10:16

Hallo,

ich denke,das ist der gleiche Wagen ,über den hier schon schön kontrovers diskutiert wurde.

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...eg+2009&page=16>

Meinen Augen nach ein neuer T.reg mit alten Karosserieteilen.

Alex.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Dezember 2009 um 11:25

[Zitat von darkdiver](#)

hallo zusammen,

wenn ich das Spaltmaß an den Türen ansehen und die Kombination (Nebel- und Tagfahrlicht), sowie die angedachte Bodenverkleidung und die Mischung aus Scirocco und Touareg Schnauze, da bleibe ich noch eine Weile bei Gisela II bevor ich da umsteigen werden....

Ig
Eric

So ist es und so soll es wohl sein.



Beitrag von „Balrock“ vom 4. Dezember 2009 um 12:40

[Zitat von ap11](#)

Das ist doch aber wieder der mit Altteilen verkleidete -oder?

Alex.

Ja sieht man ganz deutlich, wenn du dir das Heck anschaust 😊

Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. Dezember 2009 um 15:58

Hallo zusammen,

die Bilder vom [Tiguan-Facelift](#) deuten auch auf das neue Frontdesign hin. Einfach die Scheinwerfer gegen die 5-Eck-Variante tauschen und die NSW in den unteren Bereich verschieben, fertig ist das neue Touareg-Gesicht 😊

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „haya200“ vom 4. Dezember 2009 um 18:51

guten abend zusammen

neue bilder vom touareg heute in auto bild erlkönig,ungetarnt bei nacht in portugal abgelichtet.sieht gar nicht so schlecht aus 🗨️
okay von der technik nichts zu sehen

mfg
heinrich

Beitrag von „ap11“ vom 4. Dezember 2009 um 19:10

Finde ich nicht 😬

Alex.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Dezember 2009 um 19:15

Hallo zusammen,

und wieder ein kleiner Hinweis aus WOB, wie der Neue im Dunkeln von hinten aussieht: [klick](#)



Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Thanandon“ vom 9. Dezember 2009 um 20:13

Audi lässt grüßen!



Beitrag von „ak0303“ vom 9. Dezember 2009 um 23:01

Da gefällt mir zum ersten mal der neue Golf, die Rückleuchten machen was her. 😊👍

Beitrag von „macko“ vom 9. Dezember 2009 um 23:23

Danke Stephan,

hab die Rückleuchten heute im Dienst auf der Bahn gesehen, konnte das Auto aber nicht zuordnen (da erst im letzten Moment gesehen). Hab ihn leider auch nicht mehr einholen können, dachte schon an die Rücklichter des neuen T-Regs. Aber so kann ich heute wenigsten

beruhigt schlafen gehen...:D

Ps: Die schauen verdammt geil aus...

Btw, hab heute noch den neuen A8 von Innen gesehen, schaut mal verdammt edel aus.

gruss

marco

Beitrag von „DerElektriker“ vom 10. Dezember 2009 um 17:11

[Zitat von darkdiver](#)

hallo zusammen,

wenn ich das Spaltmaß an den Türen ansehen und die Kombination (Nebel- und Tagfahrlicht), sowie die angedachte Bodenverkleidung und die Mischung aus Scirocco und Touareg Schnauze, da bleibe ich noch eine Weile bei Gisela II bevor ich da umsteigen werden....

Ig

Eric

Deswegen wirds bei mir auch nochmal ein Vor-GP. Mal sehen, was dann kommt.

Übrigens habe ich erfahren, daß die Vorstellung des T II für die Händler grob im 2. Quartal sein dürfte.

Mal sehen, was dann wirklich vorgestellt wird...

Den Bildern nach ist der Unterschied nicht so schlimm, wie ich befürchtet habe, aber letztendlich wird sich das erst bei der offiziellen Enthüllung zeigen...

Gruß

Thilo

Beitrag von „ap11“ vom 11. Dezember 2009 um 16:26

Hab gerade in der neuen Auto Bild Allrad ein Bild (Computer) des T.reg gesehen.Das lässt echt hoffen.Keine Lampen ala Golf und die TFL LED in der Schürze und nicht gekringelt in den Scheinwerfern,wie die Audi.Kleine aber schöne Spiegel und insgesamt echt schön.Sogar schöner als der Porsche.

Hoffentlich hat die Auto Bild mit ihrem Bild auch Recht

Alex.

Beitrag von „McTruck“ vom 11. Dezember 2009 um 17:56

[ot]👍👍👍👍 Gratulation zu 444 Beiträgen👍👍👍👍[/ot]

Beitrag von „ap11“ vom 11. Dezember 2009 um 22:11

Dankeschön!!-wenn man sonst schon nichts zu sagen hat... 😊

Alex.

Beitrag von „Arndt“ vom 11. Dezember 2009 um 22:18

[Zitat von ap11](#)

Dankeschön!!-wenn man sonst schon nichts zu sagen hat... 😊

Alex.

Anscheinend kommst Du zu Hause nicht zu Wort.



Beitrag von „ap11“ vom 12. Dezember 2009 um 09:14

[Zitat von Arndt](#)

Anscheinend kommst Du zu Hause nicht zu Wort. 

Da könnte was dran sein. Deshalb bin ich auch meistens auf Arbeit-da kann ich ! 

Alex.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. Dezember 2009 um 18:54

[Zitat von EzioS](#)

... in weniger als einem Monat wird der neue T wohl in Detroit vorgestellt werden.

Hallo zusammen,

ich habe gestern in der einschlägigen Presse gelesen, dass die Präsentation in [Detroit](#) abgesagt worden sein soll und die Vorstellung erst Ende Januar sein soll 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Dezember 2009 um 18:56

Zitat

Hallo zusammen,

dann führt eure Anmerkungen zum neuen Touareg bitte [hier](#) weiter und damit schliesse ich diesen Thread 

Grüße

von

Stephan



Hallo Stephan,
das Jahr ist doch noch nicht vorbei!
Vielleicht wird es ja noch etwas in 2009? 🤖

Gruß

Beitrag von „ap11“ vom 15. Dezember 2009 um 19:23

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,
ich habe gestern in der einschlägigen Presse gelesen, dass die Präsentation in [Detroit](#) abgesagt worden sein soll und die Vorstellung erst Ende Januar sein soll 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Hab ich auch gelesen. Hatte da nicht jemand schon seinen Flug gebucht??

Alex.

Beitrag von „juma“ vom 15. Dezember 2009 um 19:25

Servus,

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo Stephan,
das Jahr ist doch noch nicht vorbei!

Vielleicht wird es ja noch etwas in 2009? 🤖

Gruß

[OT]...unter unserer Hallelujastaude kann ich gerne ein wenig Platz schaffen für ihn :D[/OT]

Beitrag von „Arndt“ vom 15. Dezember 2009 um 21:24

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

ich habe gestern in der einschlägigen Presse gelesen, dass die Präsentation in [Detroit](#) abgesagt worden sein soll und die Vorstellung erst Ende Januar sein soll 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Wer weiß, wer weiß 🤖

Beitrag von „bluwe“ vom 16. Dezember 2009 um 06:37

[Zitat von juma](#)

Servus,

[ot]...unter unserer Hallelujastaude [/ot]

[ot]Hast Du die denn schon ausgebuddelt?:D 🌿🎅🍎[/ot]

Beitrag von „juma“ vom 16. Dezember 2009 um 06:51

Servus,

[Zitat von bluwe](#)

[ot]Hast Du die denn schon ausgebuddelt?:D [/ot]

[OT]nein, die schieße ich erst kurz vor knapp...wenn sie sich in Sicherheit wöhnen :D...dann halten die Nadeln länger[/OT]

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 16. Dezember 2009 um 19:12

[Zitat von juma](#)

Servus,

[ot]nein, die schieße ich erst kurz vor knapp...wenn sie sich in Sicherheit wöhnen :D...dann halten die Nadeln länger[/ot]

[OT] ... schießen im wahrsten Sinne des Wortes - mit 20mm BMK gefällt:D[/OT]

Beitrag von „Bullson“ vom 20. Dezember 2009 um 15:17

[Zitat von ap11](#)

Hab ich auch gelesen.Hatte da nicht jemand schon seinen Flug gebucht??

Alex.

Ja habe ich. Und ich wär echt stinkig wenn ich da nichts zu sehen bekomme 
Aber abwarten und Tee trinken, habe wie üblich, keine RRV gebucht.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 20. Dezember 2009 um 15:22

[Zitat von Bullson](#)

Ja habe ich. Und ich wär echt stinkig wenn ich da nichts zu sehen bekomme 
Aber abwarten und Tee trinken, habe wie üblich, keine RRV gebucht.

... würde die denn für den Fall der "Nichtvorstellung" des Touaregs leisten? 

Beitrag von „Bullson“ vom 20. Dezember 2009 um 17:02

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

... würde die denn für den Fall der "Nichtvorstellung" des Touaregs leisten? 

Ich hoffe ja wirklich, dass ich zuletzt lachen kann.
Die Anzeichen dafür stehen aber schlecht denke ich.

Beitrag von „ap11“ vom 23. Dezember 2009 um 22:10

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

... würde die denn für den Fall der "Nichtvorstellung" des Touaregs leisten?



Natürlich! Wenn das für Bullson echten Krankheitswert hätte und ihn daraufhin ein Arzt krank schreiben würde 😄

Alex.

Beitrag von „bluwe“ vom 24. Dezember 2009 um 08:04

[Zitat von ap11](#)

ein Arzt krank schreiben würde



Alex.

[ot]Guten Morgen

sind hier nicht alle ein bißchen Krank???:D



[/ot]

Beitrag von „No8ody“ vom 29. Dezember 2009 um 15:05

Das sieht ja furchtbar aus! Hoffe nicht das sie den Dicken so verändern werden!

Mfg Kev

Beitrag von „Thobell“ vom 29. Dezember 2009 um 18:07

Hallo,
Heute hab ich dieses Bild gesehen, da sieht er ja gar nicht so schlecht aus.
Wer bestellt denn gleich den Neuen?

Gruß vom Bodensee
Thomas

Beitrag von „Bullson“ vom 29. Dezember 2009 um 18:13

Ich. Wo gabs das Foto?
Sieht ja schon recht offiziell aus

Beitrag von „Thobell“ vom 29. Dezember 2009 um 18:34

im AutoTEST (Autobild)
Ausgabe 1-2010