Nachlackierte Stelle bei Neuwagen !

Beitrag von „samson“ vom 22. März 2008 um 21:18

Hallo so,

diese Woche habe ich bei meinem Dicken (Ez:15.02.08) eine Lackkonsiervierung machen lassen. Dabei wurde festgestellt das neben der Heckklappe nachlakiert wurde, bzw. so sieht es aus.
Mein VW- Händler bzw. der Meister meinte das so etwas nicht der Werk verlassen würde. Nun kommt ein Spezi von Werk und schaut sich die 'Sache an.

Habt ihr so etwas schon mal gehabt, oder hat irgend jemand damit Erfahrung..
bin für jeden Tipp dankbar!
gruss klaus

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 22. März 2008 um 21:47

So etwas ist grundsätzlich schon möglich. Es kann ja sein, dass ein Transportschaden behoben werden musste. Das können ja durchaus kleine Kratzer sein. Wenn das fachgerecht erledigt wurde, ist dagegen sicher nichts einzuwenden. Müsste aber sicher irgendwo im Werk dokumentiert sein.

Thomas

Beitrag von „Olli911“ vom 23. März 2008 um 07:18

Ich hatte auch so eine Vision. Es hat sich aber herausgestellt, dass es nicht das Werk war, sondern die Lackiererei, die mir nachträglich die Stoßstangen vorne und hinten in Wagenfarbe lackiert hat. Ich hatte Sprühnebel bemerkt.
Konnte aber mit einer Spezialpolitur behoben werden.

Beitrag von „samson“ vom 23. März 2008 um 07:49

Es sieht aus wie als ob die Lackiermaschine kurz keine Farbe gehabt hätte oder eine kurzen Aussetzer. Ca. 5cm.
Naja, schau mer mal dann seh mer schon wenn VW kommt.

Beitrag von „MemphisStein“ vom 24. März 2008 um 12:38

Hallo,

mein erster T hatte auch einige Stellen, die im Werk ausgebessert wurden.
Kann theoretisch beim Wiederverkauf ärgerlich sein, wenn das Lackdicke-Messgerät anzeigt, das nicht die Original Lackdicke auf dem Fzg ist und man nachweisen soll, dass kein Unfall repariert wurde o. ä.

Beitrag von „khclp“ vom 24. März 2008 um 13:13

Hi,
lass dir von VW bestaetigen das der ''Lackfehler'' im Werk verursacht wurde.
Gruss Kurt

Beitrag von „samson“ vom 4. Juni 2008 um 15:53

Hallo T-Freunde,

habe heute morgen die Zusage bekommen dass das komplette hintere Seitenteil komplett neu lakiert wird.

Ist das gut oder schlecht wegen dem Wiederverkauf in 3 Jahren.

gruss klaus

Beitrag von „windeck“ vom 4. Juni 2008 um 17:41

> Zitat von samson
>
> Hallo T-Freunde,
>
> .....Ist das gut oder schlecht wegen dem Wiederverkauf in 3 Jahren.
> gruss klaus

Hallo
das ist gut für den Wiederverkauf, wenn Du den Nachweis bringst, daß es kein Unfall war.

Aber Klaus, da kommt doch noch ne andere Nachlakierung dazu, Du "Sternzerstörer":D

Gruß Ralf

Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. Juni 2008 um 18:41

Hallo Klaus,

das solltest du beides zusammen lackieren lassen, sonst hast du vielleicht ein ungewolltes Farbenspiel . Ich habe mir das ja am Samstag angesehen, ist auf jeden Fall ein Lackierfehler (Fettreste) und daher nur richtig, dass das auf Garantie gemacht wird.

Grüße von Stephan

Beitrag von „samson“ vom 4. Juni 2008 um 22:48

> Zitat von windeck
>
> Aber Klaus, da kommt doch noch ne andere Nachlakierung dazu, Du "Sternzerstörer":D

Wer einem T die Vorfahrt nihmt ist selber schuld,jetzt muss er bluten. (Ein Versuch endet mit Axenbruch)

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo Klaus,
>
> das solltest du beides zusammen lackieren lassen, sonst hast du vielleicht ein ungewolltes Farbenspiel . Ich habe mir das ja am Samstag angesehen, ist auf jeden Fall ein Lackierfehler (Fettreste) und daher nur richtig, dass das auf Garantie gemacht wird.

Wird beides auf einmal gemacht mitte nächster Woche von einem Lackierer, auch die Lackkonservierung wird erneuert. Somit ist mein Schätzle dann wieder die Alte.:D

Beitrag von „heland“ vom 4. Juni 2008 um 23:05

Ich hatte meinen R5 bei der Dekra zw. Wertgutachten. Dabei wurde mit dem Messgerät auch festgestellt, dass die hintere linke Tür eine dickere Lackschicht hatte - gesehen hat man nichts...

Muss auch im Werk was dran gekommen sein, da ich das Auto neu gekauft hatte und ihn nie gebumst habe - ich schwöre!

Beitrag von „samson“ vom 10. Juni 2008 um 09:34

Nachdem ich die Zusage für die Nachlakierung habe, will VW nun die Kosten für die erneute Lackkonservierung nicht übernehmen. (140 EURO) DITEC

Der T wurde nach der EZ mit kompeltten Lackkonservierung für 660 EURO aufbereitet.

Was meint Ihr hierzu.. Ist das normal

gruss klaus

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. Juni 2008 um 13:24

Hallo Klaus,

du hast eine PN

Grüße von Stephan

Beitrag von „samson“ vom 22. Juni 2008 um 09:47

Hallo T-Freunde, hallo Stephan@

nochmals vielen dank für deinen Tipp.

Seit Donnerstagnachmittag habe ich mein 2tes Schätzle wieder in der Garage stehen.
Nachdem der Abholtermin um einen Tag verschoben wurde, ist der Dicke um 13.30 Uhr frisch gereinigt und blitzeplank gebracht.

Die Kosten für die neue Lackkonservierung neben der Heckklappe werden von VW in Form eines Gutscheins übernohmen. TOP!!

Mittlerweile habe ich auch meine 19er Atheo mit 275 montieren lassen . Wie man(n)
sich doch an einfachen Sachen freuen kann.:D

gruss aus dem wilden Süden

klaus mit Anhang

Beitrag von „khclp“ vom 22. Juni 2008 um 09:52

> Zitat von samson
>
> ....Mittlerweile habe ich auch meine 19er Atheo mit 275 montieren lassen . ....

Hallo Klaus,
gibt es auch Bilder?
Gruss Kurt

Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. Juni 2008 um 09:57

Hallo Klaus,

gern geschehen

Grüße von Stephan