Welchen Motor fahrt ihr?

Beitrag von „Kodo“ vom 23. April 2008 um 19:28

Hallo alle zusammen,
nach gründlichem Durchstöbern des Forums hat mich doch mal die Frage interessiert, wie hier eigentlich die prozentuale Verteilung der Motoren liegt.
Daher habe ich mir Gedacht es wäre vielleicht mal interessant eine Umfrage zu starten, bei der Abgestimmt werden kann, wer welche Motorisierung fährt.

MfG Stefan

P.S. Wenn es irgendeinen Einwand gibt einfach raus damit.

Beitrag von „EzioS“ vom 23. April 2008 um 19:37

Guck mal **hier**

Beitrag von „Kodo“ vom 23. April 2008 um 19:41

Mist, das habe ich garnicht gesehen und jetzt hab ich eine mit allen motorisierungen und getriebekombinationen erstellt. Schande.:(

Tut mir leid

MfG Stefan

Beitrag von „juma“ vom 23. April 2008 um 19:43

Servus,

> Zitat von EzioS
>
> Guck mal **hier**

..oder hier: KLICK

Beitrag von „Kodo“ vom 23. April 2008 um 19:46

Ok ok ok,
ich habe wohl nicht richtig durchsucht .

Aber dafür ist in den Listen nicht jede Motorisierung drin die es derzeit gibt:D

MfG Stefan

P.S. Dann ist es am besten das thema inkl. umfrage wieder zu löschen oder?

Beitrag von „juma“ vom 23. April 2008 um 19:49

Servus,

> Zitat von Kodo

> Aber dafür ist in den Listen nicht jede Motorisierung drin die es derzeit gibt:D
>
> MfG Stefan
>
> P.S. Dann ist es am besten das thema inkl. umfrage wieder zu löschen oder?

nein, aus eben diesem Grund bin ich der Meinung lassen wir sie drin.
Interessant wäre, ob man die anderen Ergebnisse "importieren" könnte. Aber ich denke, dass das nicht so einfach gehen wird...höchstens zu Fuß...

Beitrag von „Kodo“ vom 23. April 2008 um 20:00

Nagut, dann wollen wir dochmal sehen, wer hier alles bereit ist erneut abzustimmen, bzw wer hier das erste mal abstimmt.

MfG Stefan

Beitrag von „Kong Racer“ vom 23. April 2008 um 20:24

Hallo,

aber die Abstimmung war auch von 2005.

Ist schon ein gute Idee für eine Abstimmung im Jahr 2008.

Jan wird dann erstmal die Prozente der W12 Besitzer erhöhen.

Gruß
Niels

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 23. April 2008 um 20:32

Hallo,

blöde Frage: den 3,0 TDI ohne DPF gab es doch nicht oder ?

Beitrag von „Kodo“ vom 23. April 2008 um 20:39

Hallo Michael, da ist mir leider ein kleiner Fehler unterlaufen wie ich gerade erkennen musste. Den 3,0l V6 TDI gibt es mein ich nur mit DPF ich glaube in beiden motorisierungen, oder vertue ich mich da? kann man das irgendwie ändern in der Umfrage?

MfG Stefan

Beitrag von „juma“ vom 23. April 2008 um 21:00

Servus,

> Zitat von Kodo
>
> Hallo Michael, da ist mir leider ein kleiner Fehler unterlaufen wie ich gerade erkennen musste. Den 3,0l V6 TDI gibt es mein ich nur mit DPF ich glaube in beiden motorisierungen, oder vertue ich mich da? kann man das irgendwie ändern in der Umfrage?

nein und nein...den V6TDI gabs schon immer nur MIT DPF...

...und Änderungen in Umfragen kann nur der Admin höchstpersönlich vornehmen. Aber wenn er das liest, wird er das bestimmt tun...

Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. April 2008 um 21:01

> Zitat von Kodo
>
> Hallo Michael, da ist mir leider ein kleiner Fehler unterlaufen wie ich gerade erkennen musste. Den 3,0l V6 TDI gibt es mein ich nur mit DPF ich glaube in beiden motorisierungen, oder vertue ich mich da? kann man das irgendwie ändern in der Umfrage?
>
> MfG Stefan

Hallo Stefan,

das ist richtig und außerdem fehlt der V6 Benziner mit 225 PS Ansonsten finde ich deine aktuelle Umfrage aber durchaus o.k. .

Grüße von Stephan

Beitrag von „Kodo“ vom 23. April 2008 um 21:01

das will ich dochmal hoffen das sie das ändern,

also admins, bitte bügelt meinen fehler ganz schnell aus

Beitrag von „Kodo“ vom 23. April 2008 um 21:03

Hallo Stephan,
jetzt wo du es sagst fällt es mir auch auf, der ist bei mir irgendwie unter den Tisch gefallen, den hab ich glatt vergessen. der müsste dann bitte, liebe admins, auchnoch ergänzt werden.

MfG Stefan

Beitrag von „khclp“ vom 23. April 2008 um 21:10

Und schon haben wir die Erste falsche Angabe in der Umfrage V6TDI mit 240PS und Handschaltung gibt es nicht ohne DPF
Gruß Kurt

Beitrag von „Porto“ vom 23. April 2008 um 21:14

Es gibt übrigens auch zwei unterschiedliche V8, den 'alten' mit 310PS und den FSI mit 350PS.

Beitrag von „Kodo“ vom 23. April 2008 um 21:17

Alle schande auf mich bitte.
Ich habs einfach voll vergeigt:(,
I'm so sorry

Beitrag von „juma“ vom 23. April 2008 um 21:22

Servus,

> Zitat von Kodo
>
> Alle schande auf mich bitte.
> Ich habs einfach voll vergeigt:(,
> I'm so sorry

heyhey...nur die Ruhe...ist doch kein Problem! Jeder macht mal einen Fehler...wir sind ja alle nur Menschen...ganz davon ab ist das doch eher unwichtig...

Eric ist informiert, jetzt muss er nur noch online gehen und loslegen...

Btw erstaunt es mich schon, dass jemand nicht richtig liest und bei der falschen Kategorie abstimmt und anscheinen nicht weiß, dass er etwas verbaut hat, was andere gerne hätten
...aber auch da passieren halt Fehler...

Beitrag von „Kodo“ vom 23. April 2008 um 21:23

Danke für den Ermunterungsversuch , hat schon ein bisschen geholfen:D

Beitrag von „JH-W12“ vom 23. April 2008 um 21:25

@ Mods: Wenn alle einverstanden sind, die ganze Umfrage löschen und zurück auf START. Obgleich ein Anteil von über 5% W12 schon Eindruck macht
.

Beitrag von „Kodo“ vom 23. April 2008 um 21:32

Von mir aus auch so

Beitrag von „Hauruck“ vom 23. April 2008 um 22:20

Noch ne Verbesserung:

den Zusatz "Automatik" entweder bei V8 und V10 weglassen,
oder aber konsequenterweise auch bei R50 und W12 hinzufügen. Wenn schon, denn schon.

Ich meine - wenn ihr das schon neu machen wollt...

Beitrag von „Hauruck“ vom 24. April 2008 um 08:01

Okay, schon umgesetzt.

Beitrag von „khclp“ vom 24. April 2008 um 08:08

> Zitat von Kodo
>
> Alle schande auf mich bitte.
> Ich habs einfach voll vergeigt,
> I'm so sorry

Hallo Stefan du hast das alles richtig gemacht und nicht voll vergeigt. Kopf hoch alles wird gut. Ich finde es schon sehr mutig (in Deinem Alter)von dir sich hier mit all den "alten" Hasen einzulassen. Fehler macht jeder und daraus lernen ja die meisten auch.
Mach nur weiter so

> Zitat von juma
>
> ....Btw erstaunt es mich schon, dass jemand nicht richtig liest und bei der falschen Kategorie abstimmt und anscheinen nicht weiß, dass er etwas verbaut hat, was andere gerne hätten...aber auch da passieren halt Fehler...

genau so ist es nur sollte es doch so sein das man sein eigenes Fahrzeug genau kennt:D
Gruss Kurt

Beitrag von „Kong Racer“ vom 24. April 2008 um 09:18

Jan hat auch die W12 Prozente ein bischen angehoben .

Jetzt sind es aber schon wieder unter 5%.

Beitrag von „JH-W12“ vom 24. April 2008 um 09:19

@ Niels: Dein Wunsch war mir Befehl genug

Beitrag von „JH-W12“ vom 24. April 2008 um 09:22

@ All: Wenn wir schon am Nörgeln sind, ich hätte gern noch ein Spalte "W12 gechipt". Einfach so aus Neugier
.

Beitrag von „khclp“ vom 24. April 2008 um 13:59

Leider werden wir wohl nie ein richtiges Umfrageergebnis bekommen denn seit gestern haben wir ja schon die 2te falsche Abstimmung bekommen.
Frage and die Mods koennt ihr die 2 falschen nicht loeschen ebenso die V6 TDI ohne DPF angabe? Ist fuer manche ja wohl doch etwas verwirrend , das da was steht was es garnicht zu bestellen gibt.
Gruss Kurt

Beitrag von „juma“ vom 24. April 2008 um 16:42

Servus,

> Zitat von khclp
>
> [...]Frage and die Mods koennt ihr die 2 falschen nicht loeschen ebenso die V6 TDI ohne DPF angabe? [...]

nein, leider kann das aus technischen Gründen nur der Admin...den Mods sind die Finger gebunden...:(

Beitrag von „ThomasK“ vom 24. April 2008 um 16:47

Hallo,

und was ist mit den gechipten?:D
Gruss
ThomasK

Beitrag von „Kodo“ vom 24. April 2008 um 16:55

> Zitat von khclp
>
> Hallo Stefan du hast das alles richtig gemacht und nicht voll vergeigt. Kopf hoch alles wird gut. Ich finde es schon sehr mutig (in Deinem Alter)von dir sich hier mit all den "alten" Hasen einzulassen. Fehler macht jeder und daraus lernen ja die meisten auch.
> Mach nur weiter so

Hey Kurt ,
vielen Dank dafür, ich hab mir gedacht ich probiere es einfach mal .
Hab aber jetzt mal ne andere Frage, warum gibt es denn jetzt eine Spalte V8 310PS und FSI 350PS sowie noch zusätzlich eine für der V8 FSI mit 350 PS .

MfG Stefan

Beitrag von „khclp“ vom 24. April 2008 um 17:41

> Zitat von Kodo
>
> ...Hab aber jetzt mal ne andere Frage, warum gibt es denn jetzt eine Spalte V8 310PS und FSI 350PS sowie noch zusätzlich eine für der V8 FSI mit 350 PS...

Das kann nur der Admin gemacht haben
Kopf hoch alles wird gut du siehst ja manche wissen noch nichtmal wo sie ein Kreuz machen muessen und das sind gestandene Maenner.
Gruss Kurt

Beitrag von „McTruck“ vom 25. April 2008 um 10:16

Hallo Freunde,

ich habe in der ersten Version der V8 - Frage abgestimmt; dort waren beide Motorisierungen aufgeführt.
Jetzt kann ich aber meine Abstimmung nicht nach V8-FSI (350 PS) verschieben.

Und nun? fragt

der Mac

Beitrag von „juma“ vom 25. April 2008 um 10:32

Servus Götz,

> Zitat von McTruck
>
> [...]Jetzt kann ich aber meine Abstimmung nicht nach V8-FSI (350 PS) verschieben.
>
> Und nun?

...das kann nur Eric machen...

Beitrag von „khclp“ vom 26. April 2008 um 21:10

*** ***

Bin begeistert wieder ein Umfragenteilnehmer der seinen Dicken nicht kennt

Gruss Kurt

Beitrag von „Kodo“ vom 26. April 2008 um 21:17

Ich habs auch schon gesehen, ich kann das einfach garnicht fassen.
Manche scheinen ihr Auto einfach nicht zu kennen .

MfG Stefan

Beitrag von „McTruck“ vom 30. April 2008 um 15:16

> Zitat von Kodo
>
> Ich habs auch schon gesehen, ich kann das einfach garnicht fassen.
> Manche scheinen ihr Auto einfach nicht zu kennen .
>
> MfG Stefan

Bin begeistert wieder ein Umfragenteilnehmer der seinen Dicken nicht kennt

Gruss Kurt(/qutoe)

Hallo Freunde,

Ihr meint aber nicht mich, hofft

der Mac

Beitrag von „khclp“ vom 30. April 2008 um 15:34

> Zitat von McTruck
>
> ....Ihr meint aber nicht mich...

Hallo McTruck,
nein Du bist nicht gemeint, es geht dabei nur um den V6TDI nicht um den V8.
Du hast alles richtig gemacht
Gruss Kurt

Beitrag von „5-6oder10“ vom 6. Mai 2008 um 10:25

Hallo,
ich will ja nicht mosern, habe selber verbesserungswürdige Umfragen laufen.

Klugscheißermodus an:

Um eine übersichtliche Aussage zu erhalten wäre eine Umfrage ohne Geriebeoptionen
doch sicher sinnvoller.

So heißt es doch "Welchen Motor fahrt Ihr" !
Das ganze ließe sich natürlich unendlich fortführen, wie z.B.

V6TDI Aut.240PS BlaueFußmatten; Flaschenhalterabdeckeng; AHK; glatte Reifen ,,etc etc....

Vergebt mir !

Klugscheissermodus aus:

LG Reinhard

Beitrag von „ingmax“ vom 23. Mai 2008 um 09:02

Ich fahre den neuen V6 TDI aber mit nur 211PS, spart 2500eur steuer. Wenn man hier ein neues auto anmeldet gibt es erstmal eine hubraumsteuer, alles was ueber 211PS liegt kostet 5000eur, erst dan gibt es die nummernschilder.

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 24. Mai 2008 um 23:01

Hallo Max
Bei diesem extremen Preisunterschied hätte ich auch auf die paar PS/KW verzichtet.

Gruss Karl

Beitrag von „maui“ vom 2. Mai 2009 um 17:28

Hallo an alle.

hier wieder ein neuer V10 TDI DPF habe ihn gestern bekommen ... freu freu ...

grüße

Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. Mai 2009 um 18:12

> Zitat von maui
>
> hier wieder ein neuer V10 TDI DPF habe ihn gestern bekommen ... freu freu

Hallo maui,

herzlichen Glückwunsch und allzeit gute Fahrt. Wir wollen Bilder sehn...

Grüße von Stephan

Beitrag von „juma“ vom 2. Mai 2009 um 18:42

Servus,

> Zitat von maui
>
> hier wieder ein neuer V10 TDI DPF habe ihn gestern bekommen ... freu freu ...

meinen Glückwunsch! Allzeit knitterfreie Fahrt und immer einen fingerbreit Luft unterm Unterboden!

Beitrag von „iceman_ddorf“ vom 4. Juni 2009 um 14:13

> Zitat von maui
>
> Hallo an alle.
>
> hier wieder ein neuer V10 TDI DPF habe ihn gestern bekommen ... freu freu ...
>
> grüße

Herzlichen Glückwunsch und allzeit gute Fahrt...

Beitrag von „FWB Group“ vom 25. Juni 2009 um 22:21

4,2 Liter V8 und das Ganze auf Gas und gut ist, Leistung --> Immer!

Beitrag von „TouaregV10“ vom 7. Oktober 2009 um 12:26

Hallo,

hätte mal eine kurze frage: Was bedeutet denn das DPF Beim V10 TDI?

gruß

Beitrag von „TouaregV10“ vom 7. Oktober 2009 um 12:28

... okay. Hat sich erledigt, danke

Beitrag von „5-6oder10“ vom 7. Oktober 2009 um 16:33

> Zitat von TouaregV10
>
> Hallo,
>
> hätte mal eine kurze frage: Was bedeutet denn das DPF Beim V10 TDI?
>
> gruß

Geile Frage ;-)):)

Ich hätte da auch eine !zu beantworten!

Was bedeutet "KFZ" ? (Schwer)

Mit schönen Gruß in den Nahen Osten.

´Bin meinem V10 immer noch treu."

Gruß
Reinhard
5-6oder10

Beitrag von „dark-bunny“ vom 3. November 2009 um 22:59

Moin moin,

ich habe mich für einen Dieselvernichter entschieden.
V10 mit einigen Modifikationen,weil es einfach nur Spaß macht damit zu fahren.
Und wer kennt nicht noch den Satz. Hubraum ist durch nichts zu ersetzten,es sei denn durch noch mehr Hubraum.Stimmt immer noch.

Viele Grüße

Karl-Heinz

Beitrag von „Earligor“ vom 14. Januar 2010 um 15:31

nicht mehr aktuell, aber:

mein dicker fehlt.
3,2 l, 220 ps, automatik
oder hab ich wider meine Brille nicht auf?!

MfG

Beitrag von „Retto“ vom 19. Januar 2010 um 08:08

V10 DPF

einen brauchbaren W12 habe ich leider nicht finden können

Beitrag von „ak0303“ vom 19. Januar 2010 um 08:12

> Zitat von Retto
>
> [.]
>
> einen brauchbaren W12 habe ich leider nicht finden können

[OT]Dei Aussage geht wirklich gar nicht sorry [/OT]

Beitrag von „Jego“ vom 23. Januar 2010 um 19:30

- R5 TDI ohne DPF 6-Gang Schaltgetriebe

Der Verbrauch hat mich wirklich positiv überrascht, ich hatte eigentlich mit rund 10l gerechnet, aber seht her (dazu muss man sagen, dass der T sich kaum in der Stadt tummelt und nichts ziehen muss):

Beitrag von „f4f“ vom 11. Februar 2010 um 12:36

Fahre seit ca. 1 Woche einen V10 TDI

Mit dem macht das Touareg fahren einfach spass, der Dicke wird mit dem V10 federleicht...

Beitrag von „TRegBoomer“ vom 15. März 2010 um 04:03

3,2L V6 240 PS Automatik (US-Modell)

Beitrag von „knolfi“ vom 27. April 2010 um 11:32

3,6l-V6-FSI-Automatik (280PS). Arabische Länderausstattung.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. April 2010 um 17:02

> Zitat von knolfi
>
> Arabische Länderausstattung

Hallo knolfi,

kannst du die uns etwas näher aufzählen

Grüße von Stephan

Beitrag von „knolfi“ vom 29. April 2010 um 10:01

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo knolfi,
>
> kannst du die uns etwas näher aufzählen
>
> Grüße von Stephan

Hmm, ist etwas schweirig, da nicht alle Änderungen explizit dargestellt werden. Aber so sind:

- z. B. sämtliche Hinweisaufkleber (z. B. vorgeschriebener Kraftstoff und der Tankklappe) auf arabisch
- der Schriftzug im rechten Aussenspiegel "objects in mirror are nearer then they appear" in arabisch (sieht sehr edel aus, finde ich)
- ferner hat er einen Luftfilter für staubreiche Länder mit Sättigungsanzeige

Sonst entspricht er wohl weitgehenst dem europäischen Modell. Bei grösseren Interesse stelle ich gerne mal die Ausstattungsliste rein

---

Beitrag von „knolfi“ vom 29. April 2010 um 11:08

[OT] BTW: Sollte die Umfrage, bzw. die Umfragen nicht hinsichtlich der Motorisierungen und Ausstattungen langsam an den TII angepasst werden? In der o. g. Liste fehlt z. b. der V8 TDI. [/OT]

Beitrag von „Bernd S“ vom 29. April 2010 um 15:24

Das mit dem Luftfilter ist ja interessant. Ich geh mal davon aus, daß es um den Motorluftfilter geht, und nicht um den Pollenfilter.
wie sieht denn die Sättigungsanzeige aus?
Anzeige im KI?

Beitrag von „knolfi“ vom 29. April 2010 um 15:35

> Zitat von Bernd S
>
> Das mit dem Luftfilter ist ja interessant. Ich geh mal davon aus, daß es um den Motorluftfilter geht, und nicht um den Pollenfilter.

> wie sieht denn die Sättigungsanzeige aus?
> Anzeige im KI?

Ja, ist der Luftfilter für den Motor. Wie die Sättigungsanzeige aussieht, kann ich dir nicht sagen, im KI gibt's keine eigene Anzeige. Vlt. geht bei Sättigung die Motosteuerungswarnanzeige im KI an.

Beitrag von „Bernd S“ vom 29. April 2010 um 15:41

Hmmmm. Da muß ich doch glatt mal meinen Freundlichen fragen, ob man das auch "dazuprogrammieren" kann.
Ich wußte bis jetzt gar nicht, daß es sowas gibt.

Beitrag von „macko“ vom 29. April 2010 um 15:44

Nach dem letzten Wochenende mache ich freiwillig einen neuen Luftfilter rein.... :DDas ist mir mein Motor wert!

gruss
marco

Beitrag von „knolfi“ vom 29. April 2010 um 15:46

Tja, man lernt jeden Tag dazu...:D

Ob's nur mit "umcodieren" getan ist, oder du einen speziellen Luftfilter brauchst, kann ich dir nicht sagen, aber die PR-Nummer ist 1L2, falls dir das hilft.

Beitrag von „Bernd S“ vom 29. April 2010 um 15:54

Danke Dir. Ich probiers mal nächste Woche.

Beitrag von „knolfi“ vom 3. Mai 2010 um 14:27

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo knolfi,
>
> kannst du die uns etwas näher aufzählen
>
> Grüße von Stephan

Ach so, was mir noch aufgefallen ist: da mein Dicker ab Werk kein Navi hatte, der Vorbesitzer jedoch das RNS2-MFD-DVD nachgerüstet hatte, habe ich kein großes Farb-FIS, sondern das kleine monochrome FIS.
Dabei ist mir aufgefallen, dass viele hier im Forum immer die aus Echtchrom (?) umrandeten Armaturen hervorheben. Meiner hat da aber schnöde Plastikumrandungen in Alulook (sieht ähnlich billig aus wie damals beim LUPO oder Polo 6N2). Gibts da also auch Unterschiede!?

Beitrag von „Falco“ vom 7. November 2010 um 12:43

V8 FSI .....
Einfach genial.

Gruß
Falco

Beitrag von „juma“ vom 1. Dezember 2010 um 21:06

Servus,

für diejenigen, die den TII bewegen und vorher noch nicht an der Umfrage teilnahmen, steht nun die passende Motorisierung zur Auswahl.

Leider kann ich Wiederholungstäter nicht zurücksetzen...:(

Beitrag von „coala“ vom 25. September 2011 um 23:50

Servus zusammen,

habe die (TDI) Motorisierungen 150 und 180 kW für den TII ergänzt.

Grüße
Robert

Beitrag von „metagross“ vom 26. September 2011 um 12:15

Hi,
bei meinem pocht jetzt der V8 TDI

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 11. November 2011 um 11:54

Meiner wird (14. Juni 2012) auch ein V8. Mir ist aktives Umweltbewusstsein recht wichtig. Ich bin immer erster beim Bioladen.
Ich bin saumäßig gespannt, ob der wirklich wie der W12 abgeht. Immerhin steht schwarz auf weiß, dass die Beschleunigung um 0,1 km/h zugenommen haben muss.
Und das bei 4 Zylindern weniger... Hmmm. Hat da schon einer was konkretes im Vergleich testen können? Im Netz ist da, bis auf die nackten Datenblätter, wenig zu entnehmen.
LG Flo

Beitrag von „t-reg4x4“ vom 4. Februar 2012 um 16:02

Hallo,

ich denke die Umfrage bestätigt mal wieder, dass der V6 TDI die beste Wahl ist. Allerdings ist mir aufgefallen, dass es von dem T2 auch viele V8 TDI gibt.

Beitrag von „max_v10“ vom 4. Februar 2012 um 17:41

> Zitat von t-reg4x4
>
> Hallo,
>
> ich denke die Umfrage bestätigt mal wieder, dass der V6 TDI die beste Wahl ist. Allerdings ist mir aufgefallen, dass es von dem T2 auch viele V8 TDI gibt.

Das ist realtiv normal. Es handelt sich ja um ein recht neues Auto. Viele die jetzt einen TII fahren haben diesen über die Firma geleast und sagen sich halt wenn schon denn schon ;-). Ich hatte mir mal vor einem halben Jahr einen rechnen lassen und da waren das 50 € monatl. Unterschied in der Leasingrate.

Grüße
Max

Beitrag von „t-reg4x4“ vom 4. Februar 2012 um 17:54

Naja gut, bei 50 Euro im Monat, muss man nicht lange überlegen. Allerdings kann man nur über eine Firma leasen, als Privatmann lohnt es auf keinen Fall.

Beitrag von „coala“ vom 4. Februar 2012 um 17:58

> Zitat von max_v10
>
> [...] Ich hatte mir mal vor einem halben Jahr einen rechnen lassen und da waren das 50 € monatl. Unterschied in der Leasingrate. [...]

Servus Max,

für nur 50 Euro mehr im Monat einen V8 TDI statt dem V6 TDI Da habe ich irgend etwas bei der Bestellung falsch gemacht...

Leicht skeptische Grüße
Robert

Beitrag von „max_v10“ vom 4. Februar 2012 um 18:21

Ich würde es nicht beschwören aber ich meine das 50 € waren. Mir wurde der t für 890 € angeboten und die Aussage des verkäufers war wenn es der V8 sein soll dann kämen da nochmal 50 € drauf.

Die Preise sind natürlich Netto. Aber wie gesagt beschwören würde ich das nicht.

Grüße zurück
Max

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 4. Februar 2012 um 19:00

> Zitat von max_v10
>
> Ich würde es nicht beschwören aber ich meine das 50 € waren. Mir wurde der t für 890 € angeboten und die Aussage des verkäufers war wenn es der V8 sein soll dann kämen da nochmal 50 € drauf.
>
> Die Preise sind natürlich Netto. Aber wie gesagt beschwören würde ich das nicht.
>
> Grüße zurück
> Max

Nutzt Ihr Kunden oder Mitarbeiterleasing ?

Zu Mitarbeiterleasing kann ich folgendes angeben:

10.000 km 1,1% 6 Monate inkl. 480€ Tankguthaben
15.000 km 1,2% 6 Monate inkl. 480€ Tankguthaben
(Tankguthaben NUR bei Aral einlösbar)

Beitrag von „t-reg4x4“ vom 4. Februar 2012 um 19:22

Naja was solls, am schönsten ist, wenn man sich ihn "Kauft" Bar.

Oder als Dienstwagen voll bezahlt.

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 4. Februar 2012 um 19:23

> Zitat von t-reg4x4
>
> Naja was solls, am schönsten ist, wenn man sich ihn "Kauft" Bar.
>
> Oder als Dienstwagen voll bezahlt.

Da gebe ich absolut Recht.
Nur leider habe ich die Kohle nicht Bar
Jedenfalls nicht für diesen Zweck eingeplant...

Beitrag von „t-reg4x4“ vom 4. Februar 2012 um 19:33

Ja gut, ich nicht mal für einen gebrauchten

Allerdings finde ich einen richtigen Kauf wesentlich besser als Leasing oder sonstiges. Da geht man auch anders mit den Sachen um bzw. sie gehören einem.

Wäre dies einen Thread wert? (Leasing oder Barkauf)

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 4. Februar 2012 um 19:35

> Zitat von t-reg4x4
>
> Ja gut, ich nicht mal für einen gebrauchten
>
> Allerdings finde ich einen richtigen Kauf wesentlich besser als Leasing oder sonstiges.
> Da geht man auch anders mit den Sachen um bzw. sie gehören einem.
>
> Wäre dies einen Thread wert? (Leasing oder Barkauf)

Es würde mich wirklich wundern welchen Anteil an Leasingnehmer es unter den Touareg Freunden gibt. Allerdings benötigt man hierzu
lediglich die Leasingstatistik. Und die gibt's sicherlich irgendwo im Netz.

Beitrag von „t-reg4x4“ vom 4. Februar 2012 um 19:36

Naja andere Meinungen sind sicher auch intressant, ich schreibe mal was zusammen

Thread ist erstellt.

Beitrag von „FWB Group“ vom 4. Februar 2012 um 20:10

Für mich als einen militanten Benzinerfahrer uind Kredithasser gibt es nur einen Motor!
Das ist der V8 Benziner! Bar bezahlt, steht meine dran!

MEI - NE 914 (Meißner Zulassungsbezirk - 914 hat was mit Geschichte zu tun!)

Seidenweich in der Verbrennung, dazu auf Gas ohne feinstaub, steuerbegünstigt, also auch noch umweltbewußt und daher preiswert.
Und jetzt steinigt mich!

Beitrag von „t-reg4x4“ vom 4. Februar 2012 um 20:12

> Zitat von FWB Group
>
> Für mich als einen militanten Benzinerfahrer uind Kredithasser gibt es nur einen Motor!
> Das ist der V8 Benziner! Bar bezahlt, steht meine dran!
>
> MEI - NE 914 (Meißner Zulassungsbezirk - 914 hat was mit Geschichte zu tun!)
>
> Seidenweich in der Verbrennung, dazu auf Gas ohne feinstaub, steuerbegünstigt, also auch noch umweltbewußt und daher preiswert.
> Und jetzt steinigt mich!

Nein, warum auch, das einzigste ist, dass du für "Bar bezahlt" im falschen Thread bist

---

Beitrag von „FWB Group“ vom 4. Februar 2012 um 20:23

Aha!
Umfrage war: Umfrageergebnis anzeigen: Welche Motorisierung in Verbindung mit welchem Getriebe fahrt ihr?

Ging es da um Leasing ?

Beitrag von „t-reg4x4“ vom 4. Februar 2012 um 20:32

> Zitat von FWB Group
>
> Aha!
> Umfrage war: Umfrageergebnis anzeigen: Welche Motorisierung in Verbindung mit welchem Getriebe fahrt ihr?
>
> Ging es da um Leasing ?

Schon ok

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 6. Februar 2012 um 00:30

Keine Ahnung ob folgende Frage in dieses Forum passt, allerdings hat es mit entsprechender Leistung zu tun.
Und zwar wird des Öfterem von Beschleunigungswerten resümiert.
Nun stelle ich mir die Frage ob es einen erheblichen Unterschied ausmacht
ob ein Fahrzeug in 5,8 / 5,5 / 5,2 Sekunden von 0-100 km/h beschleunigt.
Das interessante ist der Extreme Kraftaufwand welcher diesen Unterschied ausmacht.
Bspw. Der Touareg V8 beschleunigt in 5,8 Sek. und benötigt 340PS. Für eine lediglich um 0,3 Sek.
bessere Beschleunigung benötigt das Benz G-Modell (AMG) 500(!!!) PS.
Mir ist natürlich bewusst, dass diese Werte auch durch Windschlüpfigkeit und
Gewicht entstehen. Zumal der T1 mit seinen W12 und 450 PS auch eine um 0,1 Sekunden geringere
beschleunigung aufwies als der aktuelle TII. Nur wie bereits gefragt sind diese geringen Unterschiede wirklich
(physisch) spürbar? Und wenn ab welcher Beschleunigung.

LG
Flo

Beitrag von „t-reg4x4“ vom 6. Februar 2012 um 07:31

Moin,
ob ein Fahrzeug in 3 Sec. oder in 8 Sec. beschleunigt, merkt man sehr leicht. Zwischen 5 und 6 Sec. ist allerdings kein Unterschied feststellbar, wohingegen von 5 zu 8 Sec. schon ein Unterschied besteht.

Dies sind aber immer die Beschleunigungen von 0-100km/h, die im Straßenverkehr quasi nie vorkommen. An zwischen Sports mehr man den Kraftunterschied eines Motors z.B. von 80 auf 120 km/h.

LG

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 6. Februar 2012 um 11:17

> Zitat von t-reg4x4
>
> Moin,
> ob ein Fahrzeug in 3 Sec. oder in 8 Sec. beschleunigt, merkt man sehr leicht. Zwischen 5 und 6 Sec. ist allerdings kein Unterschied feststellbar, wohingegen von 5 zu 8 Sec. schon ein Unterschied besteht.
>
> Dies sind aber immer die Beschleunigungen von 0-100km/h, die im Straßenverkehr quasi nie vorkommen. An zwischen Sports mehr man den Kraftunterschied eines Motors z.B. von 80 auf 120 km/h.
>
> LG

Ja, das ist interessant!
Im Prospekt von T II V8 ist zwar die Beschleunigung von 0-80 / 0-100 angegeben, allerdings fehlt die Elastizität von 80-120km/h. Hier wurde ,,kein Wert" eingetragen :-)))

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 9. Februar 2012 um 09:20

Interessant auch die Sache mit den Nm. Ein aktueller ca. 400 KG leichterer VOLVO-S80 T6 AWD besitzt einen 304 PS (224kW) 3.0L / R6 Antrieb mit Allrad.
Dieser beschleunig diesen von 0-100 in 6,7 Sekunden.

Der TII schafft den Sprint in rund einer Sekunde schneller. Und das bei einem wesentlich weniger Aerodynamischem Design und gerade mal 25 PS mehr.
Allerdings 800NM (!!!) was fast einer Verdoppelung der des Volvo entspricht.
Ich ging bis vor geraumer Zeit der Annahme lediglich die PS-Zahl sei für die Beschleunigung ausschlaggebend.

Beitrag von „t-reg4x4“ vom 9. Februar 2012 um 09:26

Nein, immer das Drehmoment was anliegt Drehmoment= Kraft

Es spielt natürlich Drehmoment und PS zusammen, man kann sehr pauschal sagen, dass ein Fahrzeug mit 150PS schlechte Beschleunigungswerte hat, als ein Fahrzeug mit 300PS, aber es kann auch sein, dass das 150PS Fahrzeug nur 800kg wiegt und das mit 300PS satte 2,3t., schon sieht die Sache wieder anders aus.

Hat aber auch mit der Getriebeübersetzung zutun.

Beitrag von „Trixi2“ vom 17. Februar 2012 um 17:35

V10 TDI,weil es Spass macht.... :biggrin: reinhold

Beitrag von „Ceptor“ vom 9. April 2012 um 20:21

> Zitat von Trixi2
>
> V10 TDI,weil es Spass macht.... :biggrin: reinhold

Dem schliesse ich mich an !

Beitrag von „JH-W12“ vom 13. April 2012 um 00:35

> Zitat von Kerstinflorian
>
> Keine Ahnung ob folgende Frage in dieses Forum passt, allerdings hat es mit entsprechender Leistung zu tun.
> Und zwar wird des Öfterem von Beschleunigungswerten resümiert.
> Nun stelle ich mir die Frage ob es einen erheblichen Unterschied ausmacht
> ob ein Fahrzeug in 5,8 / 5,5 / 5,2 Sekunden von 0-100 km/h beschleunigt.
> Das interessante ist der Extreme Kraftaufwand welcher diesen Unterschied ausmacht.

> Bspw. Der Touareg V8 beschleunigt in 5,8 Sek. und benötigt 340PS. Für eine lediglich um 0,3 Sek.
> bessere Beschleunigung benötigt das Benz G-Modell (AMG) 500(!!!) PS.
> Mir ist natürlich bewusst, dass diese Werte auch durch Windschlüpfigkeit und
> Gewicht entstehen. Zumal der T1 mit seinen W12 und 450 PS auch eine um 0,1 Sekunden geringere
> beschleunigung aufwies als der aktuelle TII. Nur wie bereits gefragt sind diese geringen Unterschiede wirklich
> (physisch) spürbar? Und wenn ab welcher Beschleunigung.
>
> LG
> Flo
>
> Alles anzeigen

Hallo Flo.

Ein Beispiel aus meiner Praxis (2x Benziner wohlgemerkt):

Die 450 PS / 600 Nm mit 6-Gang-Automat im T1 sind relativ unspektakulär, egal in welchem Geschwindigkeitsbereich man sich bewegt. Jederzeit ziemlich zügig aber halt nur verhalten druckvoll.

517 PS / 830 Nm (sogar nur mit 5-Gang-Automat) in einem zwei Tonnen schweren Zweisitzer sind hingegen allzeit als explosiv zu werten. Und das auch noch bis 250km/h, wenn die Kombi hart in die Abregelung rennt.

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 13. April 2012 um 01:09

JH-W12
ich dank Dir für das ausführliche Beispiel. Ich kann dies, bis Dato, leider nicht nachempfinden da nie derartig hoch motorisierte Fahrzeuge gefahren bin. Leider Nur wie sieht der konkrete Vergleich zwischen dem TI W12 und dem TII V8 aus.

LG
Flo

Beitrag von „JH-W12“ vom 13. April 2012 um 07:03

Hallo nochmals.

Also meiner Erfahrung nach, hängt der empfundene "Druck" eines Fahrzeuges ganz klar vom Leistungsgewicht und dem Drehmomentverlauf ab. Es ist ebenfalls festzuhalten, daß die Leistungsangaben (PS bzw. KW) am Ende die erreichbare Endgeschwindigkeit definieren, während am Drehmoment (Nm) bzw. dem Drehmomentverlauf (Nm pro Drehzahlbereich) der Spaß auf dem Weg zu eben dieser abzulesen ist. Aus diesem Gründen ist dann auch klar, wo der V8 TDI (insbesondere in Verbindung mit dem 8-Gang Automat) gegenüber dem W12 seine Vorteile hat: Im Antritt ist der TDI regelmäßig besser aufgestellt als der W12. Der Drehmomentberg von 800 Nm liegt konstant zwischen 1.750 und 2.750 U/min an und kann auf dem Weg zur Vmax (=242 km/h) dank der modernen Automatik gleich acht Mal voll ausgenutzt werden. Der W12 hingegen hat seine Drehmomentspitze bei 3.250 U/min und kann diese auf dem Weg zur Vmax (abgeregelt bei 250 km/h, ohne wohl knapp über 260 km/h) nur sechs Mal zum Einsatz bringen. Im Alltag drückt daher der turbogestützte Drehmomenthammer des TDI die Passagiere immer wieder mächtig in die Polster, während der W12 gleichmäßig über das Drehzahlband klettert. Somit läuft es in Natura ungefähr auf eine Pattsituation hinaus, abgesehen natürlich von der Zeche an der Tankstelle.

Noch zur Info, beide T-Regs benötigen ca. 25 bis 30 Sekunden um auf 200 km/h zu beschleunigen. Der ebenfalls von mir erwähnte zweite Benziner (V12 Bi-Turbo) benötigt trotz (oder gar gerade wegen) der 5-Gang Automatik nur knapp die Hälfte an Zeit für diese Fingerübung ;-).

Woran es liegt? An dem gewaltigen Drehmomentplatteau welches in der Spitze 830 Nm (bei 1.800 bis 3.500 U/min) beträgt. Bereits knapp über Leerlaufdrehzahl liegen bei diesem Prachtmotor (Typ MB M275) bereits 500 Nm an und auch nach oben heraus werden es bis zum Drehzahllimit (knapp 6.000 U/min) nie weniger als 600 Nm. Da hält dann auch kein mir bekannter Diesel mehr mit (auch nicht der V12 TDI von AUDI!). Und sollte es jemandem noch immer nicht reichen, dann gibt es die Maschine auch noch mit abgeregelten 1.100 Nm und weit über 800 PS (siehe Brabus Rocket o.ä.).

Und ja, ich bin ein Fan der seitens Mercedes angebotenen großen Benziner!

Merke Dir: PS-Angaben sind primär gut für Stammtischdiskussionen, aber erst ein gleichmäßig hoher Drehmomentverlauf sorgt für wahre Fahrfreude (solange diese nicht von einem Ölbrenner stammen)

Das Ganze gilt bis hier natürlich nur für die BAB, wenn es kurvig wird, sieht es wieder ganz anders aus.....

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 13. April 2012 um 13:13

JH-W12,
VIELEN lieben Dank.
Damit kann ich auch was anfangen !!!

Bisher hab ich die Debatte PS<->NM nicht nachvollziehen können, aber jetzt leuchtet es mir ein.

LG
Flo

P.S:
Da scheinst Du neben deinem T noch eine Rakete in der Garage stehen zu haben.
Heftig. Bei mir es es lediglich ein Golf und mein Dicker kommt erst im Dezember :-(((

Beitrag von „Reitersmann“ vom 7. Mai 2012 um 13:45

Kann man hier nach einem Autowechsel auch seine Motorisierung ändern?

Grüsse aus der Pfalz
Peter

Beitrag von „khclp“ vom 7. Mai 2012 um 14:24

Moin Peter
PN an einen Mod oder an Eric, dann machen die das.
Das sollten doch noch so einige machen muessen denke ich mal.
LG Kurt