

Kotflügelverbreiterung - leicht montiert ?

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 27. April 2008 um 17:26

Hallo,

neben meinen neuen 20 Zöllern Casablanca habe ich mir noch die org. VW Kotflügelverbreiterung gekauft. Müssen noch lackiert werden. Die Teile sehen eigentlich ganz dezent aus und passen zum T. Meine Frage: kann ich die insgesamt 10 Teile auch selbst anbauen bzw. kleben, oder ist es zu schwierig ?

Beitrag von „khclp“ vom 27. April 2008 um 17:44

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

neben meinen neuen 20 Zöllern Casablanca habe ich mir noch die org. VW Kotflügelverbreiterung gekauft. Müssen noch lackiert werden. Die Teile sehen eigentlich ganz dezent aus und passen zum T. Meine Frage: kann ich die insgesamt 10 Teile auch selbst anbauen bzw. kleben, oder ist es zu schwierig ?

Hallo Michael,

wenn du nicht gerade 2 linke Haende hast kann man das ohne weiteres selber machen, ich wuerde es aber mit einem Helfer/Freund machen ist was einfacher und es flucht sich besser wenn man nich allein ist (hoert ja sonst keiner) 😊

Und nicht vergessen Bilder von der Aktion und Vertigstellung zu machen

Gruss Kurt



Beitrag von „Laminaeht“ vom 27. April 2008 um 21:37

[Zitat von khclp](#)

...und Vertigstellung zu machen

Gruss Kurt



Da ist wohl jemand von der korrekten Taste abgerutscht.
Das kann eigentlich nur ein Versehen sein 😊

Mit freundlichen Grüßen

Laminaeht

Beitrag von „EzioS“ vom 27. April 2008 um 21:47

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

....kann ich die insgesamt 10 Teile auch selbst anbauen bzw. kleben, oder ist es zu schwierig....

Grundsätzlich hängt dies von Deiner handwerklichen Geschicklichkeit ab, Du kannst ja mal Lefti interviewen, dieser hatte den Dicken für 2 Tage beim Freundlichen und der Kleber mußte damals 48 Stunden trocken.....?!

Berichte mal, wie es ausgeht.



Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 27. April 2008 um 21:56

Hallo,

ist selbstredend, dass ich das Ergebnis in Form von Bildern hier im Forum dokumentiere 😊 Ezio hat mich jetzt ein wenig mit seiner Aussage verunsichert, dass der Klebstoff (vermute mal ein 3M Produkt) 48 Stunden trocknen muss 🤔 Frage da mal

gleich beim 😊 nach.

Beitrag von „EzioS“ vom 27. April 2008 um 22:01

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

... Ezio hat mich jetzt ein wenig mit seiner Aussage verunsichert....

Welche Art von Klebstoff verwendet wurde, vermag ich nicht zu sagen. Am besten mal Lefti kontaktieren, erinnere mich gut, da er statt mit dem Dicken mit einer dicken BMW zum TF-Camp-Treffen kam.



Beitrag von „khclp“ vom 27. April 2008 um 22:07

[Zitat von Laminaeht](#)

Da ist wohl jemand von der korrekten Taste abgerutscht.
Das kann eigentlich nur ein Versehen sein 😊

Mit freundlichen Grüßen

Laminaeht

Du sagst es das kommt leider wenn man viel Stress hat und mal eben mal unter Zeitdruck auf etwas antwortet. Ich gelooobe Besserung 😊
Kurt



Beitrag von „khclp“ vom 27. April 2008 um 22:22

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

ist selbstredend, dass ich das Ergebnis in Form von Bildern hier im Forum dokumentiere 🤖 Ezio hat mich jetzt ein wenig mit seiner Aussage verunsichert, dass der Klebstoff (vermute mal ein 3M Produkt) 48 Stunden trocknen muss 🤖 Frage da mal gleich beim 😊 nach.

Ich denke mal das die heutigen Kleber schneller trocknen
Kurt

Beitrag von „Blackhawk“ vom 27. April 2008 um 22:24

[Zitat von khclp](#)

Ich denke mal das die heutigen Kleber schneller trocknen
Kurt

Je langsamer ein Kleber aushärtet, desto besser hält er 🤖



Beitrag von „khclp“ vom 27. April 2008 um 22:29

[Zitat von Blackhawk](#)

Je langsamer ein Kleber aushärtet, desto besser hält er 🤖



Bin ab und an bei meinem Kumpel und der klebt auch oeftter neue Frontscheiben ein und dieser Scheibenkleber ist in ein paar Stunden trocken und der klebt wie Gift 
Kurt



Beitrag von „EzioS“ vom 27. April 2008 um 22:31

[Zitat von khclp](#)

....der klebt auch oeftter neue Frontscheiben ein....

Dachte Scheiben müssten gewisse Torsionsbewegungen abkönnen??? Vielleicht liegst ja an der Festigkeit des Klebers.....?

Keine Ahnung - ich würde sowas auf jeden Fall den Freundlichen machen lassen!!!!



Beitrag von „khclp“ vom 27. April 2008 um 22:37

[Zitat von EzioS](#)

Dachte Scheiben müssten gewisse Torsionsbewegungen abkönnen??? Vielleicht liegst ja an der Festigkeit des Klebers.....?

Keine Ahnung - ich würde sowas auf jeden Fall den Freundlichen machen lassen!!!!



Mein Kumpel ist ein Haendler mit Werkstatt und der hat da schon einige eingeklebt ohne

Reklamationen; Das ist ein extra Kleber normal speziell fuer Scheiben aber den kann man auch fuer andere Sachen nutzen.

Kurt

Beitrag von „Blackhawk“ vom 27. April 2008 um 22:39

[Zitat von khclp](#)

Bin ab und an bei meinem Kumpel und der klebt auch oefter neue Frontscheiben ein und dieser Scheibenkleber ist in ein paar Stunden trocken und der klebt wie Gift 🤢

Kurt



Solche schnell aushärtende Kleber verwenden wir auch, aber ich halt da nix davon Da ist die Scheibe nach 2 Stunden fest.

Ich bin da eher für die 6 Stunden-Version 🤔

Schau Dir zum Vergleich den UHU-Plus an - da gibt es drei Versionen Je schneller der Kleber aushärtend, desto geringere die Zugfestigkeit



Beitrag von „khclp“ vom 27. April 2008 um 22:45

[Zitat von Blackhawk](#)

Solche schnell aushärtende Kleber verwenden wir auch, aber ich halt da nix davon Da ist die Scheibe nach 2 Stunden fest.

Ich bin da eher für die 6 Stunden-Version 🙌



Genau die nach ca 6 Stunden-Version die meinte ich auch obwohl ich ja ein paar (nicht wortlich 2 gemeint):D Stunden geschrieben hatte

Kurt



Beitrag von „Blackhawk“ vom 27. April 2008 um 22:52

[Zitat von khclp](#)

Genau die nach ca 6 Stunden-Version die meinte ich auch obwohl ich ja ein paar (nicht wortlich 2 gemeint):D Stunden geschrieben hatte

Kurt



Aber die 2 Stunden Version gibt es bereits und wird auch verwendet



Beitrag von „JH-W12“ vom 28. April 2008 um 10:46

Hallo werte Gemeinde.

Bei unserem W12 SE mußten einige dieser Teile leider bereits nachgearbeitet werden 
. Ursprünglich wird das im Werk wohl primär mit Doppelseitigemklebeband "angeheftet". Das Problem bei der ganzen Geschichte ist die schlechte Paßform der Teile. Bei der Montage

müssen diese in drei Dimensionen ausgerichtet werden 🤖 .

Es ist also auf die richtige Position, korrekte Spaltmaße und (insbesondere an den hinteren Türen) auf genügend Luft zum Schweller zu achten. Bei unserem Fahrzeug ist diese Luft auf der Beifahrerseite etwas knapp bemessen. Das bewirkt, daß Fremdkörper - die hier zwangsläufig eindringen - regelmäßig beim Schließen der Tür gegen den Lack vom Schweller gepresst werden und diesen zerstören. Das sieht leider sehr unschön aus 😬 . Vielleicht sollte man hier gleich nach der Montage mit einer Schutzfolie arbeiten.

Bei der Wahl des Klebers, würde ich unbedingt Rücksprache mit WOB nehmen. Nicht das noch der Lack oder die Kunststoffteile mit Bestandteilen des Klebers reagieren. Auch sollte der Kleber nicht zu fest sein, da die Teile (s.o.) zu Problemen führen können (kam bei uns auch erst mit der Zeit). Ich würde hier eine reversible Klebe-Lösung wählen.

Noch ein Hinweis zur Optik. Die Standard-Casablanca-Felgen verfügen NICHT über die spurverbreiternden Maße der Sonder-Casablanca-Felgen des W12 SE. Das führt zu einer etwas "jämmerlichen" Optik. Da wir unseren T-Reg im Winter mit Standard-VW-19"-Rädern ausrüsten, ist mir dieses Problem "schmerzlich" bekannt. Hier können die Distanzscheiben von H&R (pro Vorderrad +15mm, hinten jeweils +18mm) die Optik wieder gerade rücken. Der Vorteil der Scheiben von H&R ist, daß eine ABE für alle Standard-VW-Felgen beiliegt. 🤝

Das Thema Distanzringe auf dem T-Reg würde ich gern weiter diskutieren. Gibt es diesbezüglich bereits Erfahrungen?

Beitrag von „Annakin“ vom 28. April 2008 um 13:14

Zitat von JH-W12

Das Thema Distanzringe auf dem T-Reg würde ich gern weiter diskutieren. Gibt es diesbezüglich bereits Erfahrungen?

Hallo, ich traue mich ja fast nicht, hierauf zu posten. Hab ja nur einen R5 und soll mit einem W12 Erfahrungen austauschen...

Ich habe auch die H&R in vorne 15mm und hinten 20mm pro Seite für meine 17 Zoll WR. Jetzt habe ich die Sommerräder drauf mit 9,5x20 ET 55 und 275 rundum. Vorne sind die Räder schön bündig. Und für die Optik hinten hab ich noch jeweils 15mm Scheiben drauf.

Also es ist nicht nur ein optischer Grund, die Teile zu montieren. Auch mit den schmalen Winterrädern macht es sich schon bemerkbar, wenn die Scheiben drauf sind, da man doch schon schneller durch die Kurven räubern kann (soweit das möglich ist).

Beitrag von „JH-W12“ vom 28. April 2008 um 13:37

@ Annakin: R5-Fahrer sind auch Menschen 😊

Nein, ernsthaft. Danke für Dein Posting. Allerdings müssen wir zwischen den R5 und dem Rest der Gemeinde unterscheiden. Ich meine, daß beim R5 nicht nur der Lochkreis variiert sondern auch weitere Fahrwerksmaße 🙄

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 28. April 2008 um 18:25

[Zitat von JH-W12](#)

Noch ein Hinweis zur Optik. Die Standard-Casablanca-Felgen verfügen NICHT über die spurverbreiternden Maße der Sonder-Casablanca-Felgen des W12 SE. Das führt zu einer etwas "jämmerlichen" Optik. Da wir unseren T-Reg im Winter mit Standard-VW-19"-Rädern ausrüsten, ist mir dieses Problem "schmerzlich" bekannt. Hier können die Distanzscheiben von H&R (pro Vorderrad +15mm, hinten jeweils +18mm) die Optik wieder gerade rücken. Der Vorteil der Scheiben von H&R ist, daß eine ABE für alle Standard-VW-Felgen beiliegt. 🙄

Das Thema Distanzringe auf dem T-Reg würde ich gern weiter diskutieren. Gibt es diesbezüglich bereits Erfahrungen?

Hallo,

ich werde es einmal riskieren und die jämmerliche Optik mit den 20 Zöllern Casablanca und der Kotflügelverbreiterung (ist ja nun wirklich nicht viel) ausprobieren 😊 Den Teilen ist ein Org.Klebesatz beigefügt. Den verwende ich dann auch und werde diise wohl vom 😊 anbauen lassen.

Beitrag von „khclp“ vom 28. April 2008 um 19:16

Zitat von Ex-Audifahrer

.....und werde diise wohl vom 😊 anbauen lassen.

Hallo Michael,

handel mit deinem 😊 am Besten gleich einen Festpreis aus fuer den Anbau der Verbreiterungen, nicht das du am Ende boese ueberrascht wirst.

Gruss Kurt



Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 17. Mai 2008 um 17:12

Hallo,

nun sind die Kotflügelverbreiterungen inkl. 20er Casablanca montiert 🙌 Habe ein paar Bilder (bei Regenwetter) gemacht. Bin am hin und her überlegen, ob ich auch noch H+R Distanzscheiben brauche? Das "verschönern" des T geht aber mit der Zeit auch mächtig ins Geld (Edelstahlpedale, EdelstahlEinstiegsleisten v.+h., Chromzierleisten der Lufterlässe, Kotflügelverbreiterungen, 20er Casablanca, Chromkappen f. die Radschrauben, Zierring Lichtschalter, ipod-Adapter usw.) 🙄

Man gönnt sich ja sonst nichts 😊

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 17. Mai 2008 um 17:14

... hier die Bilder

Beitrag von „DerUnser“ vom 19. Mai 2008 um 13:00

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

nun sind die Kotflügelverbreiterungen inkl. 20er Casablanca montiert 🤔 Habe ein paar Bilder (bei Regenwetter) gemacht. Bin am hin und her überlegen, ob ich auch noch H+R Distanzscheiben brauche? Das "verschönern" des T geht aber mit der Zeit auch mächtig ins Geld (Edelstahlpedale, Edelstahlstiegsleisten v.+h., Chromzierleisten der Lufteinlässe, Kotflügelverbreiterungen, 20er Casablanca, Chromkappen f. die Radschrauben, Zierring Lichtschalter, ipod-Adapter usw.) 🤖
Man gönnt sich ja sonst nichts 😁

hast du keine Seitenschweller montiert ???
sieht so aus

also Tip von mir...da müssen die Spurplatten ran !!!

bei den kosten kommt es auf die 230 Euro für die Platten auch net mehr an ..

mfg

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 19. Mai 2008 um 18:04

[Zitat von DerUnser](#)

hast du keine Seitenschweller montiert ???
sieht so aus

also Tip von mir...da müssen die Spurplatten ran !!!

bei den kosten kommt es auf die 230 Euro für die Platten auch net mehr an ..

mfg

Alles anzeigen

Hallo,

auf die 230 EUR kommt es mir tatsächlich nicht an, eher schon, ob die Distanzscheiben sich schädlich auf irgendwelche Teile auswirken ?!

Beitrag von „DerUnser“ vom 19. Mai 2008 um 23:53

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

auf die 230 EUR kommt es mir tatsächlich nicht an, eher schon, ob die Distanzscheiben sich schädlich auf irgendwelche Teile auswirken ?!

mal ne dumme Frage

wieso sollten sie ???

sie werden fest verschraubt und deine Felgen daran

aber ist dabei wenn du sie von H&R holst

hast du die Teile selber angeklebt ???

und hast du bewußt auf die seitenschweller verzichtet ??

mfg

Beitrag von „Arndt“ vom 20. Mai 2008 um 08:07

[Zitat von DerUnser](#)

mal ne dummer Frage

wieso sollten sie ???

sie werden fest verschraubt und denne deine felgen daran

Weil sich die ungedämpfte Masse dadurch erhöht und durch den größeren Abstand auch das wirksame Moment auf die Querlenker.