Distanzscheiben

Beitrag von „Stein“ vom 8. Mai 2008 um 05:57

Morgen,
zwei Fragen an die, welche Distanzscheiben eingebaut haben:
1: wie dick sind die Scheiben vorne und hinten?
2. habt ihr längere Schrauben eingebaut?
Gruß
Eric

Beitrag von „darkdiver“ vom 8. Mai 2008 um 08:38

Hey
wirf mal die Suche im Forum an, da gibt es soviele Beiträge zum Thema "**Distanzscheiben**"

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Stein“ vom 8. Mai 2008 um 13:17

Tach,
in der Suche sind nur geschraubte Distanzscheiben zu finden auf die Felgen geschraubt werden mit max 20mm Gewindelänge.
Es kann zwar sein das es berechntet wurde aber ich hab schon Pferde kotzen sehn.
Da ich die Scheiben selbst herstelle will ich auf jeden Fall durchgehende Schrauben verwenden.
Vorne so 15mm , hinten so 20mm dick, abdrehen kannich sie ja immer noch.
Bloß die Frage woher die längeren Schrauben nehmen vom 😆 oder ?

Gruß
Eric

Beitrag von „Arndt“ vom 9. Mai 2008 um 19:34

> Zitat von Stein
>
> Bloß die Frage woher die längeren Schrauben nehmen vom oder ?

Die bekommst Du notfalls beim Reifen/Felgenhändler. Der wird nur die Standardlängen haben.

Die Scheiben würde ich mir aber auf keine Fall selber anfertigen, da Du wahrscheinlich keine KBA-Nr. beantragen willst. Und ein fahren ohne Betriebserlaubnis und damit Versicherungsschutz wäre mir zu heikel.

Beitrag von „Annakin“ vom 9. Mai 2008 um 21:02

Hallo,
zudem ist die Frage zu allgemein - welche Stärke die Scheibe haben soll.
Das kommt ja auch auf die Räder an, die Du montieren willst.
Ich habe z.B. im Winter die Canyon drauf mit vorne 15 und hinten 20mm pro Seite.
Im Sommer habe ich 9,5x20 mit 275ern; da sind vorne keine und hinten 15mm pro Seite...
Würde aber auch dringend davon abraten, solche Dinger selber zu machen. Denn wenn z.B. die Zentrierung nicht 100%ig korrekt ist, kannst Du Dich in kurzer Zeit von Radlager und eventuell Querlenkern verabschieden.
Ich habe 250 Euro incl. Schrauben für die 2 Achsen bezahlt - von H&R. Und vor allem: mit GUTACHTEN.
Und wenn Du die Teile selber herstellst und Dir die Schrauben sonstwo besorgst - wenn der Konus nur minimal abweicht....
Lass es lieber sein und geb die paar Euro für die Scheiben aus. Wenn Du schon den Preis für die Schrauben rechnest, dann kosten die Scheiben nicht mehr viel.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 15. Mai 2008 um 22:06

Hallo,

ich bekomme am morgigen Tag nun endlich meine Kotflügelverbreiterung angebaut Falls meine 20er Casablanca nun doch "armselig" aussehen sollten, müssen wohl doch noch Distanzscheiben her. Würde welche von H&R mit den passenden Schrauben nehmen (+30mm/Achse). Müssen die trotz ABE noch eingetragen werden ?
Ein Anbieter in der Bucht schreibt dieses jedenfalls. Gibt es irgendwelche weiteren Nachteile/Beeinträchtigungen ? Habe bisher noch nie Distanzscheiben gehabt. Danke.

Beitrag von „juma“ vom 15. Mai 2008 um 22:17

Servus,

> Zitat von Ex-Audifahrer
>
> [...]Müssen die trotz ABE noch eingetragen werden ?[...]

das kann man generell nicht sagen. Das kommt darauf an, was im Text zur ABE drin steht. Im Normalfall bezieht sich die ABE auf die Freigabe im Zusammenhang mit einem Serienfahrzeug. Hat man etwas verändert, kann man das andere Teil mit der eigentlich vorhandenen ABE nicht mehr koppeln und muss es einzeln abnehmen lassen und eintragen. Bei einer vorhandenen ABE für den Serienzustand ist das aber normalerweise kein Problem.
Wenn an Deinem Dicken ansonsten alles Serie ist, dann brauchst Du nichts einzutragen, es sei denn, es steht explizit drin im Text.

Beitrag von „pretiosus“ vom 16. Mai 2008 um 00:04

Aaaaalso - morgen kommen meine Distanzscheiben unter die 20" Casablancas:
Hersteller H&R, vorne 30 mm/Achse, hinten 36 mm. Laut meinen Messungen genau das, was es braucht, um die Räder schön an die Kante zu bringen

Zum Thema Eintragung: Es existiert ein KBA-Gutachten für exakt diese Rad-/Reifenkombination, das meines Wissens eintragungsfrei, jedoch mitzuführen ist.

Wenn interessant, kann ich Euch ja ein paar Fotos einstellen

Ich grüße Euch
Markus

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 16. Mai 2008 um 11:00

> Zitat von pretiosus
>
> Aaaaalso - morgen kommen meine Distanzscheiben unter die 20" Casablancas: Hersteller H&R, vorne 30 mm/Achse, hinten 36 mm. Laut meinen Messungen genau das, was es braucht, um die Räder schön an die Kante zu bringen
>
> Zum Thema Eintragung: Es existiert ein KBA-Gutachten für exakt diese Rad-/Reifenkombination, das meines Wissens eintragungsfrei, jedoch mitzuführen ist.
>
> Wenn interessant, kann ich Euch ja ein paar Fotos einstellen
>
> Ich grüße Euch
> Markus
>
> Alles anzeigen

... jaaa !! Danke vorab

Beitrag von „pretiosus“ vom 16. Mai 2008 um 23:19

> Zitat von Ex-Audifahrer
>
> ... jaaa !! Danke vorab

Hallo erstmal,

hab den Dicken heute abgeholt - leider sind erstmal die Spacers an der Hinterachse verbaut worden - für die VA fehlen noch die Schrauben. Die Optik ist gewaltig: die Räder stehen hinten perfekt an der Kante, der Dicke sieht extrem wuchtig aus, ohne dabei prollig zu wirken: genau, wie es sein soll (meine Meinung ..)

Jetzt noch auf vorne warten - Anfang kommender Woche wird das nachgeholt. Genauso wie die Fotos: macht ja mehr Sinn, wenn komplett.... Also: bis dahin ....

Gruß, Markus

Beitrag von „Stein“ vom 18. Mai 2008 um 10:54

Hallo
wie siehts denn in der Waschstraße aus , bei mir sind rechts und links bei den 235ern nur jeweils 20mm Platz.
Werde deswegen doch keine Distanscheiben montieren sondern 275er:D .
Gruß
Eric

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 18. Mai 2008 um 11:36

> Zitat von Stein
>
> Hallo
> wie siehts denn in der Waschstraße aus , bei mir sind rechts und links bei den 235ern nur jeweils 20mm Platz.
> Werde deswegen doch keine Distanscheiben montieren sondern 275er:D .
> Gruß
> Eric

Hallo Eric,

ich habe 275er und die Kotflügelverbreiterung montieren lassen. Überlege aus diesem Grund eventuell 30/36mm Distanzscheiben aus Optikgründen zu montieren. Bei der Waschanlage

(übrigens eine mit Lappen), die ich benutze, ist eine Einfahrt bis 315er ohne Probleme möglich.

Beitrag von „dschlei“ vom 18. Mai 2008 um 15:30

Hat sich einer der Distanzscheibenbenutzer schon mal mit der zusaetzlichen Belastung der Radlager befasst?. Der Lasthebel fuer die Raeder wird ja um die Breite der Distanzschieben verlaengert, was dann theoretisch zusetzliche, und sehr einseitige Belastung duer das Radlager ist.
Kommentare, Erfahrungsberichte dazu?

Beitrag von „pretiosus“ vom 19. Mai 2008 um 09:15

> Zitat von Stein
>
> Hallo
> wie siehts denn in der Waschstraße aus , bei mir sind rechts und links bei den 235ern nur jeweils 20mm Platz.
> Werde deswegen doch keine Distanscheiben montieren sondern 275er:D .
> Gruß
> Eric

Hallo Eric,
275er sind schon drauf :D, und in der Waschanlage war ich mittlerweile auch schon: Kein Problem!

Grüße
Markus

Beitrag von „kumulus“ vom 19. Mai 2008 um 22:16

Hallo zusammen,

es ist ja schön, dass Ihr alle berichtet, wi toll das aussieht. Wie sieht es denn mal mit aussagekräftigen Fotos aus?

Beitrag von „pretiosus“ vom 19. Mai 2008 um 22:47

> Zitat von kumulus
>
> Hallo zusammen,
>
> es ist ja schön, dass Ihr alle berichtet, wi toll das aussieht. Wie sieht es denn mal mit aussagekräftigen Fotos aus?

Etikette ist scheinbar nicht dein Ding ...

Trotzdem: Fotos gibt´s (zumindest von mir) hoffentlich noch im Verlauf dieser, spätestens Anfang kommender Woche.

Beste Grüße
Markus

Beitrag von „LaForge_98“ vom 20. Mai 2008 um 08:18

> Zitat von dschlei
>
> Hat sich einer der Distanzscheibenbenutzer schon mal mit der zusaetzlichen Belastung der Radlager befasst?. Der Lasthebel fuer die Raeder wird ja um die Breite der Distanzschieben verlaengert, was dann theoretisch zusetzliche, und sehr einseitige Belastung duer das Radlager ist.
> Kommentare, Erfahrungsberichte dazu?

Also meiner hat 4.5 Jahre und 110 TKM mit Distanzscheibe und ohne Probleme gemacht.
(trotz Geländeeinsätze und auch den einen oder anderen sehr flotten Bergpass).
Gruß
LaForge_98