Inspektion 60.000 Kosten

Beitrag von „DerMeerdorfer“ vom 16. Mai 2008 um 09:16

Hallo T-Freunde,

wollte am Freitag meinen Dicken (R5 TDI ohne DPF) vom Freundlichen abholen. 60-tausender Inspektion war fällig. Blick auf den Zettel im Motorraum:
Reinstes Longlife III eingefüllt. Den Meister darauf angesprochen - Macht nix, is kompatibel -> Anruf bei 0800-VOLKSWAGEN -> Nix kompatibel, raus mit der Suppe.
Haben die dann auch widerwillig gemacht. Als kleines "Dankeschön" dann auch den Unterfahrschutz nicht richtig befestigt, daß der dann nach 100km hinten nur noch in den Federn hing. Dankeschön.

Gestern lag dann die Rechnung in der Post. Die berechnen für die reine Inspektion (ohne Teile, ohne Öl) 198 €. Die 30.000er hat nur etwa die hälfte gekostet. Haben die jetzt die Zeit für den zweiten Ölwechsel auch berechnet oder werden bei der 60.000er wesentlich mehr Arbeiten durchgeführt?

Viele Grüße

Stefan

Beitrag von „juma“ vom 16. Mai 2008 um 10:31

Servus,

> Zitat von DerMeerdorfer
>
> [...]Die berechnen für die reine Inspektion (ohne Teile, ohne Öl) 198 €. Die 30.000er hat nur etwa die hälfte gekostet. Haben die jetzt die Zeit für den zweiten Ölwechsel auch berechnet oder werden bei der 60.000er wesentlich mehr Arbeiten durchgeführt?

...ich habe jetzt zwar keine Aufstellung hier, aber bei der 60.000er werden definitiv mehr

Arbeiten durchgeführt. In welchem Umfang allerdings kann ich Dir jetzt nicht sagen.
Da müsste eventuell einer schreiben, der die schon hinter sich hat und auf das Kontrollblatt schauen kann...

Beitrag von „CLF“ vom 16. Mai 2008 um 11:17

> Zitat von juma
>
> Servus,
>
> ...ich habe jetzt zwar keine Aufstellung hier, aber bei der 60.000er werden definitiv mehr Arbeiten durchgeführt. In welchem Umfang allerdings kann ich Dir jetzt nicht sagen.
> Da müsste eventuell einer schreiben, der die schon hinter sich hat und auf das Kontrollblatt schauen kann...

Habe die 60.000er mit dem R5 im Nov. 07 durchführen lassen und kann die Aufstellung noch einmal rauskramen. Als Zusatzarbeit kam auf jeden Fall noch der Bremsflüssigkeitswechsel hinzu (fällig alle 2 Jahre, fiel gerade mit Inspektion zusammen).

Beitrag von „Quax“ vom 16. Mai 2008 um 13:28

> Zitat von DerMeerdorfer
>
> Hallo T-Freunde,
>
> wollte am Freitag meinen Dicken (R5 TDI ohne DPF) vom Freundlichen abholen. 60-tausender Inspektion war fällig. Blick auf den Zettel im Motorraum:
> Reinstes Longlife III eingefüllt. Den Meister darauf angesprochen - Macht nix, is kompatibel -> Anruf bei 0800-VOLKSWAGEN -> Nix kompatibel, raus mit der Suppe.
> Haben die dann auch widerwillig gemacht. Als kleines "Dankeschön" dann auch den Unterfahrschutz nicht richtig befestigt, daß der dann nach 100km hinten nur noch in

> den Federn hing. Dankeschön.
>
> Gestern lag dann die Rechnung in der Post. Die berechnen für die reine Inspektion (ohne Teile, ohne Öl) 198 €. Die 30.000er hat nur etwa die hälfte gekostet. Haben die jetzt die Zeit für den zweiten Ölwechsel auch berechnet oder werden bei der 60.000er wesentlich mehr Arbeiten durchgeführt?
>
> Viele Grüße
>
> Stefan
>
> Alles anzeigen

Die besagte Inspektion nach anzeige (51007Km) ohne Brmsflüssigkeit 476.18 Euro.
Anbei 3 Seitige Wartungsliste und 6 seitiges Diagnoseprotokoll. Wechsel der Bremsflüssigkeit 2jährig im November.
Mfg. Quax

Beitrag von „Hagen“ vom 16. Mai 2008 um 13:59

Ich glaube ich habe auch so um die 450,-€ bezahlt. Müßte ich aber noch einmal genau nachsehen. Ist schon eine Weile her.

Ich hatte jetzt die 90.000. Inkl. Bremsflüssigkeit, 4x Bremsklötze und 4 Bremsscheiben, Scheibenwischer, Räder tauschen, Waschen gratis : 1.950,- €.

Beitrag von „Baumschubser“ vom 16. Mai 2008 um 14:03

Hallo zusammen,
habe vor 2 Wochen meine 60000 km Inspektion machen lassen, ohne Oel (habe ich mitgebracht) Kosten Inspektion 250,- € Kleinteile ca. 7,- € Scheibenwischer 3 Stck 54,80 € Pollenfilter, Filtereinsätze 106,50 € also alles zusammen 465,72 + MwSt.
Fand ich in Ordnung

Gruß aus Bochum

Beitrag von „DerMeerdorfer“ vom 16. Mai 2008 um 14:15

Hallo,

danke für die Antworten. Mich interessiert nur der erste Punkt:
Wartung incl. Mobilitätsgarantie. Das sind bei mir 196€.

Dazu kommen dann Kleinteile, Pollenfilter, Öl, Scheibenwischer, Märchensteuer. Zusammen 560€.

Wenn ich Eure Summen so sehen, glaube ich umso mehr, daß ich den zweiten Ölwechsel auch bezahlen mußte.

Viele Grüße

Stefan

Beitrag von „Hagen“ vom 16. Mai 2008 um 14:25

Bei welchem warst Du denn?

Beitrag von „DerMeerdorfer“ vom 16. Mai 2008 um 14:29

Holzberg, BS

Beitrag von „Hagen“ vom 16. Mai 2008 um 14:42

Ich war bei MAG Bonte und war recht zufrieden.

Beitrag von „DerElektriker“ vom 16. Mai 2008 um 18:53

> Zitat von DerMeerdorfer
>
> Hallo,
>
> danke für die Antworten. Mich interessiert nur der erste Punkt:
> Wartung incl. Mobilitätsgarantie. Das sind bei mir 196€.
>
> Dazu kommen dann Kleinteile, Pollenfilter, Öl, Scheibenwischer, Märchensteuer. Zusammen 560€.

Hi,

habe gerade die Rechnung von meiner 60000er rausgekramt.
Gesamt waren das 730 Euro, davon folgende Bestandteile:

Montage:
45 EUR Windschutzscheibe Steinschlag (Versicherung)
92 EUR Service mit MobGarantie
50 EUR Bremsflüssigkeit tauschen

Material:
230 EUR Öl Longlife III (wird nächstes Mal beigestellt)
40 EUR Filter & Co.
20 EUR Bremsflüssigkeit
32 EUR Blinkerglas Spiegel links (auch Steinschlag)

Dazu kam dann noch der Mietwagen für unglaubliche 60 EUR (Passat in Nullausstattung)

Zieht man den Preußenrabatt (also den gesalzenen Aufschlag für NichtBayern) ab, finde ich die insgesamt recht günstig - also verhältnismäßig

Gruß

Thilo

Beitrag von „Ebanista“ vom 18. Mai 2008 um 09:48

Hi Freunde,

hab gerade auf meine Rechnung geschaut. Bei meinem V10 hat der 60.000er Service m. Mobilitätsgarantie 138,70 plus Märchensteuer also 165,05 gekostet.

Aber wie gesagt nur der Service ohne Teile und Zusatzarbeiten.

Cu Ebanista

Beitrag von „DerMeerdorfer“ vom 12. Juni 2008 um 10:07

Hallo Freunde,

sorry, aber ich muß doch noch einmal nachfragen.
Weiß jemand von Euch, wieviele AEs für eine 60.000er vom Werk vorgegeben werden?

Viele Grüße

Stefan

Beitrag von „DerElektriker“ vom 22. Juni 2008 um 08:57

DerMeerdorfer:

Hi Stefan, halt uns mal auf dem Laufenden, was Du bei Deinem erreichst.
Ich hoffe, meine Rechnung hilft Dir weiter.

Was ich nach wie vor erstaunlich finde ist, daß der Touareg in der Inspektion nur knapp die Hälfte dessen kostet, was mich mein Fiat Stilo damals gekostet hat (weswegen ich ihn dann auch abgegeben habe)
Statt in München loszuziehen, bin ich immer am WE nach Mannheim gefahren, weil da Inspektionen und Reparaturen höchstens die Hälfte kosten (Ersatzteile übrigens auch...)

Irgendwie sind die Listenpreise der verschiedenen Hersteller regional stark unterschiedlich; Kann das sein?

Gruß

Thilo

Beitrag von „Stein“ vom 13. Dezember 2008 um 17:55

Kosten 60000er Inspektion mit allen Teilen Filtern Öl Bremsflüssigkeit usw ohne Reraraturen 720.-€ inkl. Merkelsteuer.

Gruß
Eric

Beitrag von „juma“ vom 23. Januar 2009 um 11:35

Servus,

da ich mit jetzt 58.000km auf dem Tachometer langsam an die 2. Inspektion rankomme, habe ich heute mal geschaut, wann der denn zum Service will...

Und siehe da: noch 8.900km...

Ich denke, mit den Karenzkilometern werde ich um und bei 70.000km den Service machen können...

Öl habe ich bereits bestellt, wird wieder beigestellt

Beitrag von „Wiener“ vom 26. Januar 2009 um 16:00

Liebe Touareg-Freunde!

Ich habe eine Frage:

Bei meinem V6TDI (EZ 11/2005) habe ich mit ca. 30.700 km den ersten Servicedienst machen lassen, nachdem die Serviceintervallanzeige mich bei ca. 30.000 km dazu aufgefordert hat. Nun hatte ich bereits knapp 62.000 km auf dem Tacho, bin also seither bereits über 31.000 km gefahren und die Serviceintervallanzeige hat noch immer nichts von sich hören lassen.

Da auch ich unter dem Problem der Schlieren ziehenden Scheibenwischer leide und dieses Problem endlich beheben lassen wollte, bin ich - unaufgefordert durch die Serviceintervallanzeige - zu meinem Händler gefahren und habe das 60.000 km-Service machen lassen (insg. 920.- €). Laut meiner Werkstatt lässt sich aus den elektronisch verfügbaren Daten meines T nicht ablesen, wie viele km noch bis zum Service anstehen. Dies wird angeblich einzig und alleine durch die Serviceintervallanzeige bewerkstelligt.

Ist einer von euch bereits deutlich über 30.000 km gefahren, bis er zum nächsten Servicedienst aufgefordert wurde? Ich möchte noch ergänzen, dass ich sicherlich sehr schonend mit meinem T unterwegs bin. Zwar ist der Stadtanteil ziemlich hoch, jedoch gehe ich - wie schon gesagt - sehr schonend mit dem Fahrzeug um.

Grüße aus Wien

Wiener

Beitrag von „Kong Racer“ vom 2. Februar 2009 um 11:58

Hallo zusammen,

ich wollte euch mal kurz über die Kosten meiner Wartung informieren. Ich bin mit dem Kostensatz sehr zufrieden.

Die 60 tkm Wartung hat mit Einbau des neuen Nebelscheinwerfers 381,12 EUR gekostet. Öl habe ich aber selber mitgebracht. Ersatzwagen habe ich leider nicht bekommen, der Service war aber trotzdem sehr gut. Es wird gelegentlich über hohe Unterhaltsksoten des Dicken berichtet, kann ich bisher nicht bestätigen.

Gruß
Niels

Beitrag von „juma“ vom 2. Februar 2009 um 12:52

Servus,

> Zitat von Kong Racer
>
> Hallo zusammen,
>
> ich wollte euch mal kurz über die Kosten meiner Wartung informieren. [...]381,12 EUR [...]

bitte noch das Modell angeben, damit man besser zuordnen kann!

Danke!

Beitrag von „Kong Racer“ vom 2. Februar 2009 um 15:38

> Zitat von juma
>
> bitte noch das Modell angeben, damit man besser zuordnen kann !

V6, TDI, Bj. /September 2006

Gruß
Niels

Beitrag von „Annakin“ vom 2. Februar 2009 um 16:43

Dazu kommen dann aber auch noch mind. 200 € fürs Öl...

Beitrag von „khclp“ vom 2. Februar 2009 um 19:10

> Zitat von Annakin
>
> Dazu kommen dann aber auch noch mind. 200 € fürs Öl...

wo kaufst du denn dein oel ein beim
Ich habs Dank unserem Forum fuer 20lt +/- 150Euro geliefert bekommen
Gruss Kurt

Beitrag von „Annakin“ vom 2. Februar 2009 um 20:44

> Zitat von khclp
>
> wo kaufst du denn dein oel ein beim
> Ich habs Dank unserem Forum fuer 20lt +/- 150Euro geliefert bekommen
> Gruss Kurt

Auch ein halber Motor will verwöhnt werden

Beitrag von „Kong Racer“ vom 3. Februar 2009 um 20:33

> Zitat von Annakin
>
> Dazu kommen dann aber auch noch mind. 200 € fürs Öl...

Momentan zahle ich für 2 x 5 Liter Kanister Motoröl 120 EUR.

Ihr habt für 20 Liter nur 150 EUR bezahlt, ist aber unschlagbar günstig.

Gruß
Niels

Beitrag von „Olaf“ vom 9. Februar 2009 um 10:32

Also die Kosten für die Inspektion variieren extrem. In Düsseldorf wollte der (damit weniger) Freundliche "irgendetwas zwischen 750-850 €" (plus ggf anfallende Zusatzkosten haben. Hab dann die Inspektion bei SPA (SeatPointAachen, zugelassener VW-Servicecenter) machen lassen, inkl. Öl, Filter, etc. und Mobilitätsgarantie. Da hat das ganze dann 199€ gekostet (für Dieselmotoren kostet es mE 30€ mehr).
Da fragt man sich ja schon, mit welcher Berechtigung diese Preisunterschiede zustande kommen.....

Gruß
Olaf

Beitrag von „Seelöwe“ vom 7. März 2009 um 09:58

Hallo !
Mein T. ruft nach der 60000 er Inspektion, noch 1100 KM gem. MFA, hat aber erst 52100 KM gelaufen.
Messen das Sensoren je nach Verschleiß und Inanspruchnahme des Fahrzeuges ?
Termin für die Inspektion beim Freundlichen ist Dienstag 11.03.09, Leihwagen wird kostenlos

gestellt.
Gebe dann anschl. Info über Kosten und Aufwand.
Gruß Seelöwe

Beitrag von „juma“ vom 19. Juni 2009 um 21:27

Servus,

habe jetzt meine 60.000er Inspektion machen lassen.

Öl habe ich beigestellt, Pollenfilter musste nicht gewechselt werden...

PI010926 Longlife Inspektion (Interval Service) (Paketpreis): 208,54 EUR

PI014050 Bremsflüssigkeitswechsel (Paketpreis): 51,74 EUR

PI010983 Longlife Inspektion (Dieselkraftstofffilter ersetzen) (Paketpreis): 87,89 EUR

insgesamt somit 348,17 EUR.

Preis ist m.E. i.O.

Beitrag von „iceman_ddorf“ vom 20. Juni 2009 um 09:21

Die 30tkm hat der Vorbesitzer bereits gemacht und dder freundliche hat bei 35tm nochmals eine Inspektion gemacht. Ich denke bis ich bei meinen Fahrleistungen die 60tkm erreicht habe, bin ich ausserhalb aller Garantien von VW. Sobald die Garantieleistungen erloschen sind, fahre ich zur Werkstatt meines Vertrauens mit der ich seit Jahren nur gute Erfahrungen gemacht habe. Da bekomme ich zwar keinen Leihwagen und Wagenwäsche, aber einen ehrlichen und guten Service zum guten Preis.

Beitrag von „mardi“ vom 20. Juni 2009 um 10:56

> Zitat von iceman_ddorf
>
> Die 30tkm hat der Vorbesitzer bereits gemacht und dder freundliche hat bei 35tm nochmals eine Inspektion gemacht. Ich denke bis ich bei meinen Fahrleistungen die 60tkm erreicht habe, bin ich ausserhalb aller Garantien von VW. Sobald die Garantieleistungen erloschen sind, fahre ich zur Werkstatt meines Vertrauens mit der ich seit Jahren nur gute Erfahrungen gemacht habe. Da bekomme ich zwar keinen Leihwagen und Wagenwäsche, aber einen ehrlichen und guten Service zum guten Preis.

Ich glaube, du machst da einen Fehler.
Legst du denn keinen Wert auf die Mobilitätsgarantie?

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „iceman_ddorf“ vom 20. Juni 2009 um 11:01

> Zitat von mardi
>
> Ich glaube, du machst da einen Fehler.
> Legst du denn keinen Wert auf die Mobilitätsgarantie?
>
> Lieber Gruss, Dieter

Wie lange gilt den die Mobiltätsgarantie?

Beitrag von „mardi“ vom 20. Juni 2009 um 11:09

> Zitat von iceman_ddorf
>
> Wie lange gilt den die Mobiltätsgarantie?

Schau dich doch einfach mal im Archiv um.
Die Mobilitätsgarantie gilt zwei Jahre - oder bis dein Dicker um einen Service bittet.
Sie ist immer wieder erneuerbar und folgt dem Auto.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Arndt“ vom 20. Juni 2009 um 11:26

> Zitat von iceman_ddorf
>
> Wie lange gilt den die Mobiltätsgarantie?

Immer, solange man die Inspektionen in der Vertragswerkstatt mit Mobilitätsservice machen lässt.

Beitrag von „iceman_ddorf“ vom 20. Juni 2009 um 11:43

Habe mir gerade mal die Leistungen auf der Homepage angeschaut. Die gleichen Leistungen bekomme ich auch über ADAC und meine Kreditkarte. Das lohnt sich nicht wirklich für mich.

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 8. Oktober 2009 um 19:16

> Zitat von Olaf

> Also die Kosten für die Inspektion variieren extrem. In Düsseldorf wollte der (damit weniger) Freundliche "irgendetwas zwischen 750-850 €" (plus ggf anfallende Zusatzkosten haben. Hab dann die Inspektion bei SPA (SeatPointAachen, zugelassener VW-Servicecenter) machen lassen, inkl. Öl, Filter, etc. und Mobilitätsgarantie. Da hat das ganze dann 199€ gekostet (für Dieselmotoren kostet es mE 30€ mehr).
> Da fragt man sich ja schon, mit welcher Berechtigung diese Preisunterschiede zustande kommen.....
>
> Gruß
> Olaf

Hallo Olaf
Nur zur Info.
Seat Point Aachen hat zum 30.9.2009 die Tore geschlossen.
Für mich ist es doppelt schade weil SPA ein Kunde von mir war.

Gruß
Karl

Beitrag von „bombelwatz“ vom 22. Januar 2010 um 13:10

Hallo Jungs,
muss jetzt kurz vor Schluss doch noch die 60.000 machen lassen. Kann ich das Öl einfach mitbringen. Wenn ja wieviel brauche ich denn für den V6 TDI und welches ÖL?
Ben

Beitrag von „Arndt“ vom 22. Januar 2010 um 15:08

507.00 und ca. 9Liter

Die können Dich ja nicht verpflichten das Öl bei ihnen zu kaufen. Zur Not woanders hingehen.

Beitrag von „bombelwatz“ vom 22. Januar 2010 um 22:08

was ist den 507.00??

Beitrag von „juma“ vom 22. Januar 2010 um 22:58

Servus,

> Zitat von bombelwatz
>
> was ist den 507.00??

das ist die VW-Norm, die vom Öl erfüllt werden muss

Beitrag von „bombelwatz“ vom 25. Januar 2010 um 14:34

Hallo nochmal,
die wollen echt 210 € netto für 9 Liter Öl
Ich hol mir echt günstiges Billigöl (nach 507.00) für 55 € (für 10 Liter)
Dann wollen die alledings das alte Öl für 1,50 € entsorgen
Welche Filter müssen denn bei der 60.000er gewechselt werden. Ich werde kein gramm zuviel machen lassen, von wegen neue Wischer oder so.

Ich hab mir die Leasing- Rückgabe beim in Langen schon bildlich vorgestellt:
Mit dem Dicken auf den Hof fahren, den letzten Liter Diesel mit nem Schlauch in den Reservekanister pumpen, den letzten Rest vom Scheibenwasser raus schlürfen und dann mit dem neuen Kuga vom Hof fahren .

Herrlich

Ben

Beitrag von „Fisch“ vom 25. Januar 2010 um 19:57

Hallo zusammen,

mein V6 TDI hat sich heute bei Kilometerstand 58500 mit der Bitte um eine Inspektion in 2800 km zu Wort gemeldet. Wenn ich mir hier alles so zu Gemüte führe kostet diese (große) beim Freundlichen incl. Öl bis zu 800,- EUR. Auf der ATU-Seite kann man sich nach Fahrzeugeingabe ein Festpreisangebot für die Inspektion nach Herstellervorgabe mit Mobilitätsgarantie ausrechnen lassen, da erscheint für meinen V6 TDI mit Longlife für die 60-tausender ein Betrag von 230,- EUR incl. Öl und Filter. Das ist schon ein großer Unterschied. Hat einer von Euch Erfahrungen mit ATU oder sollte man einen großen Bogen um diesen Laden machen ?
Gruß Fisch

Beitrag von „ap11“ vom 25. Januar 2010 um 20:10

---großen Bogen machen,würde ich empfehlen. Ist doch ein Witz dieses "wir können alles immer und sofort an jedem Auto"

Selbst die ATU Eigenmarke an Öl dürfte um die 100 Euro kosten. Und dann eine Inspektion für 130 Euro? Vielleicht haben die 1 Euro Jobber ?

Alex.

Beitrag von „bombelwatz“ vom 2. Februar 2010 um 21:40

Ich möchte nochmal nachfragen:
Welche "Sachen" werden denn bei der 60.000 km Inspektion ausser dem Öl gewechselt?
Morgen muss ich hin. Wäre gut wenn ich da schon Bescheid wüsste.
Danke
Ben

Beitrag von „juma“ vom 2. Februar 2010 um 21:58

Servus,

> Zitat von bombelwatz
>
> Ich möchte nochmal nachfragen:
> Welche "Sachen" werden denn bei der 60.000 km Inspektion ausser dem Öl gewechselt?
> [...]

steht im Serviceheft (hol ich jetzt aber bei dem Schneesturm nicht aus dem Auto).

Im Beitrag #27 steht, was auf dich zu kommt...

Beitrag von „macko“ vom 2. Februar 2010 um 23:33

Hi,
war letzte Woche auch beim 60tsder:
Öl habe ich beigestellt und für die Entsorgung meines Öls wurden 12,45 Euro/netto berechnet, was ich ok finde.
Ansonsten wurde noch der Dieselfilter gewechselt, Pollenfilter hatte ich 2 Wochen vorher schon selbst gewechselt.
Rechnungsbetrag insgesamt **307 Euro**, inkl. Mob.garantie, Motorraumwäsche und Basisreinigung.

Zu Deiner Frage an sich:
Motoröl mit Filter, Dieselfilter auf jeden Fall (60tkm Wechselintervall), ggf. Pollenfilter, ggf. Bremsflüssigkeit (alle 2 Jahre).
Ich persönlich würde auch den Luftfilter wechseln lassen (hab den bei 45tkm selbst gewechselt und da war er schon recht schmutzig)

gruss
marco

Beitrag von „Fisch“ vom 8. April 2010 um 07:41

Moin zusammen,
bei 63000 habe ich die Inspektion nun bei meinem 🙂 machen lassen.
Hatte mir bevor ich mich auf Ölsuche im Netz machen wollte ein festes
Angebot ausdrucken lassen und siehe da, die gesamte Inspektion mit
Longlife-Öl als Paket für 495,- Brutto, aufgeschlüsselt war das Öl mit 145,- ausgewiesen. Damit konnte ich nach 3 1/2 Jahren seit Zulassung
leben. Mit der ersten Inspektion bei 30000 für 250,- insgesamt in diesem
Zeitraum jetzt 750,- für Wartung und das bei so einem Auto, ich bin
zufrieden 😉👍
Gruß Fisch

Beitrag von „ak0303“ vom 10. Mai 2010 um 18:32

Hallo,

ich muss zwar nicht zur 60tkm sondern zur 90tkm, kann ich das ÖL nehmen?

http://cgi.ebay.de/Castrol-EDGE-5...=item27b19637b2

Beitrag von „Arndt“ vom 10. Mai 2010 um 18:42

> Zitat von ak0303
>
> Hallo,
>
> ich muss zwar nicht zur 60tkm sondern zur 90tkm, kann ich das ÖL nehmen?
>
> http://cgi.ebay.de/Castrol-EDGE-5...=item27b19637b2

Ja, da 507.00 die richtige Ölspezifikation für den V6TDI ist.

Beitrag von „ak0303“ vom 10. Mai 2010 um 20:34

> Zitat von Arndt
>
> Ja, da 507.00 die richtige Ölspezifikation für den V6TDI ist.

Ist das Qualitativ hochwertiges ÖL?, da ich nur 8km auf Arbeit fahre, möchte ich das der Motor sehr gutes ÖL hat!

Was sagst du zum Preis, oder ist da was faul?

Beitrag von „Arndt“ vom 10. Mai 2010 um 22:06

Hallo Alex,

das ist ein Markenöl und die notwendige Spezifikation erfüllt es auch. Warum sollte es also nicht funktionieren?

Der Preis liegt im Mittelfeld. Richtige Pfennigfuchser versuchen da noch etwas weniger zu bezahlen und haben dann Probleme mit der Lieferung. Da die Beurteilungen des Händlers extrem gut sind, würde ich persönlich lieber diesen leicht höheren Preis zahlen und dann auch die Ware schnell erhalten.

Andere Möglichkeit: Habt ihr zu Hause eine Ölheizung? Dann ruf mal Euren Ölhändler an und frag den nach entsprechendem Motoröl. Ich mach das z.B. über den Händler der meinen Arbeitgeber beliefert und bekomme das Öl auf Rechnung in die Firma geliefert. Diese kann ich dann bequem innerhalb von 2 Wohen begleichen. Dieser Service ist mir auch einen kleinen Aufpreis wert.

Beitrag von „Lollo050968“ vom 25. Juni 2010 um 19:46

Am letzten Montag wurde bei 62.000km die Inspektion durchgeführt. Kosten mit Beistellung des Öl´s: 456,00 € Brutto. Besondere Posten: Standlicht vorne rechts getauscht (75€), Entsorgung Altöl, da Beistellung ~15,00€, Update Software, jetzt kommts: 43,00 + MWST Wurde aber auf mein Meckern hin sofort gutgeschrieben. Frechheit da gibt es notwendige Updates und wir sollen es bezahlen.
Bremsbeläge vorne und hinten sollen an der Verschleißgrenze sein, aber Lampe leuchtet noch

nicht und dann mach ich auch noch nichts (Kosten beim Freundlichen ~800,00€, bei freier Werkstätte meines Vertrauens mit Orginal VW Teilen 450,00€)
Scheiben sollen noch min. 1. Inspektionsintervall halten
Wischergummis und Pollenfilter etc. wurden ersetzt
Alles im Allem hatte ich mit höheren Kosten gerechnet.

Gruß

Lollo

Beitrag von „juma“ vom 26. Juni 2010 um 13:39

Servus,

> Zitat von Lollo050968
>
> [...]Standlicht vorne rechts getauscht (75€), [...]

wurde da nur die Glühlampe getauscht?

Vergiß es, habe gesehen, wird in einem anderen thread behandelt

---

Beitrag von „Haschibasul“ vom 21. Juli 2010 um 11:42

Hallo,

meiner Dicker musste bei 52.000 zur Inspektion. Hierzu hätte ich mal einige Fragen.
Ist das normal 8000km vor der Nennzeit?
Es mussten vorne die Bremsscheiben ausgetauscht werden, und vorne und hinten die Bremsbeläge. Insgesamt belief sich die Rechnung auf 2300€.
Ist das normal oder habe ich einfach nur Pech gehabt?

Beitrag von „Arndt“ vom 21. Juli 2010 um 13:05

> Zitat von Haschibasul
>
> Ist das normal oder habe ich einfach nur Pech gehabt?

Der Abstand der Inspektionsintervalle hängt von vielerlei Fakten ab. Am stärksten sicherlich vom Fahrstil und dem Streckenprofil. Da die 30.000 km auch nur einen Maximalwert vorgeben, ist durchaus mit Abweichungen von 8.000 km nach unten zu rechnen. Der EOS meiner Frau ist z.B immer bei 15.000 km (trotz Longlifeintervall) fällig, da dieser hauptsächlich im Kurzstreckenbetrieb gefahren wird.

Beitrag von „Stein“ vom 21. Juli 2010 um 13:23

Morgen,

wenn du beim warst ist das ein korrekter Preis.
Ich hab damals das Ähnliche bezahlt.

Gruß
Eric

Beitrag von „Lollo050968“ vom 21. Juli 2010 um 20:21

Wie bereits in anderen Beiträgen berichtet liegt die 60tsd inkl. Öl bei rund 550,00 € Bremsen vorne und hinten (wobei hinten wirklich früh ist) zzgl. rund 1600,00 €

Liegt also im Rahmen von den VW Werkstätten.

War denn die Bremsbelagwarnanzeige an?

Gruß

Lollo

Beitrag von „kelle“ vom 1. September 2010 um 16:07

Hallo,
ich war jetzt auch mit der 60000 Inspektion bei 56000 und genau 30000 nach der ersten fällig. Preis einschl. Mob-garantie, Filter und Öl 490 brutto. Fand ich OK.
Die Bremsen halten lt. Ansich vom Meister sicher auch noch bis zum nächsten Service.
wohlgemerkt die ersten!
Das einzige was noch gemacht werden soll ist der Druckschlauch zum Lader. Der könnte wohl abrutschen. da die Halterungen abgenutzt sind:(.

Gruß Torsten

Beitrag von „T-King“ vom 23. September 2010 um 19:40

Wir haben gestern die Rechnung für den R5 - 60'000 km Service erhalten.

- 9L Öl 506.06 = 177 Euro (Die Arbeit läuft noch auf "kostenloser Service" bis 100'000 km oder 10 Jahre)

- Wir haben noch die Bosch Aero Scheibenwischer montieren lassen = 106 Euro

- Bremsenbelege sollen noch zwischen 12t - 15t km halten

Auf der Abrechnung steht noch: "4L0 012 619 Reifendichtgel" Was ist das denn? Haben die mir einen def. Reifen damit aufgefüllt? Oder wohl in der "Notausrüstung" den gewechselt? Gibt es da ein Verfallsdatum?

T-King

Beitrag von „juma“ vom 23. September 2010 um 20:00

Servus,

> Zitat von T-King

> [...]
> Auf der Abrechnung steht noch: "4L0 012 619 Reifendichtgel" Was ist das denn? Haben die mir einen def. Reifen damit aufgefüllt? Oder wohl in der "Notausrüstung" den gewechselt? Gibt es da ein Verfallsdatum?

ja, das Zeug hat ein Verfallsdatum und es handelt sich dabei um das Pannenset in Form von Reifendichtmasse. Du solltest somit unter dem Ladeoben ein neues eingeschweistes Paket haben...

Beitrag von „vms“ vom 13. April 2011 um 13:44

Der letzte Eintrag ist zwar schon etwas länger her, aber ich war gerade beim Dealer und hab die 60.000-er machen lassen. Kostet € 393,00 incl. Märchensteuer, zzgl. € 69,00 fürs gute Motoröl von Aral (hab ich beigestellt). Denke, da kann man nicht jammern:D

Und freundlich waren die Freundlichen wirklich mal

Grüße, Volker

Beitrag von „heland“ vom 15. Februar 2012 um 17:11

Das Thema ist zwar schon seit langer Zeit diskutiert worden, aber so ganz klar sind mir die Ursache der Preisunterschiede nicht. Da werden Beräge zw. 450,- und 750,- Euro genannt (immer mit ÖL).

Hab mir heute mal ein Angebot zusenden lassen, was in dieser Spanne - jedoch am obersten Ende liegt. Wenn dann also noch ein Reifendichtmittel, Frostschutz, Luftfilter oder Scheibenwischer usw. zus. abgerechnet werden ist man wahrscheinlich sogar bei 900 Euro.

Öl beistellen - klar. Aber dafür berechnen sie mittlerweile auch 2,40 Euro netto und das Einfüllen ist nicht im **Service-Paket Inspektion** enthalten (aber was machen die da überhaupt - 1x ans Diagnosegerät - alles grün... ok fertig!)?

Was ist Service Inspektion Plus? Sichtkontrolle?

Service-Paket Bremsflüssigkeit extra? Gehörte früher immer zur Inspektion!

Auf die Frage, was in dem Paket **Service Paket Longlife Inspektion** beinhaltet ist bekam ich nur zögerlich die Antwort: Da wird ein höherwertiges Öl eingefüllt. Hmmmm.... dauert das dann länger einzufüllen????

Anbei die Kalkulation:

Hab ich eine Alternative?

Beitrag von „dieseldriver“ vom 19. Februar 2012 um 18:14

Hallo Freunde,

bei meinem hat die 60-tausender knappe 370 Euronen gekostet, allerdings ohne Bremsflüssigkeitswechsel.

Gruss
dieseldriver

Beitrag von „Dahumanu“ vom 20. Februar 2012 um 18:49

Ist schon krass, wenn man bedenkt das daß nur fürs Öl mit MwSt. fast 300€ oder wie ich immer sage umgerechnet fast 600DM sind. Dafür bekommt man schon einige Flaschen Champus oder Bier für ein ganzes Jahr, obwohl bei mir würde das für 30 Jahre reichen 😃Grüße David

---

Beitrag von „Kong Racer“ vom 20. Februar 2012 um 20:06

Lösung: Öl selber liefern.

Beitrag von „dieseldriver“ vom 20. Februar 2012 um 21:05

> Zitat von Kong Racer
>
> Lösung: Öl selber liefern.

Ist immer die güstigste Lösung. Wo kaufst du denn dein ÖL ein?

Beitrag von „heland“ vom 22. Februar 2012 um 17:04

> Zitat von Dahumanu
>
> Ist schon krass, wenn man bedenkt das daß nur fürs Öl mit MwSt. fast 300€ oder wie ich immer sage umgerechnet fast 600DM sind. Dafür bekommt man schon einige Flaschen Champus oder Bier für ein ganzes Jahr, obwohl bei mir würde das für 30 Jahre reichen Grüße David

Da fällt mir eine Anekdote mit einem zugez. Nachbarn aus Meck-Pom. ein. Der pflegte deinem "das sind ja fast 600 Mark"
ein **"UND DAS WEST !!!"** an !

Beitrag von „Kong Racer“ vom 22. Februar 2012 um 19:16

> Zitat von dieseldriver
>
> Wo kaufst du denn dein ÖL ein?

Beim Autozubehörhändler oder bei e-bay.
LIQUI MOLY TOP TEC 4200
SAE 5W-30
LONGLIFE 3

Preis 25 EUR bis 50 EUR.

Beschreibung

- Spezielles Ganzjahresöl für alle Benzin- und Dieselmotoren der Audi und Volkswagengruppe, mit Ausnahme der Motoren R5 TDI, V10 TDI. Auch für Dieselfahrzeuge mit Dieselpartikelfilter sowie Wartungsintervallverlängerung .
- Universell einsetzbar für die neuesten Motorentechnologien von Audi, BMW , Mercedes und der VW-Gruppe
- modernes Diesel Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für die ganzjährige Verwendung.
- die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Synthesetechnologie in Verbindung neuester Additive garantieren ein Motorenöl, das hervorragend vor Verschleiß schützt.
- senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch.
- sorg für eine schnelle Durchölung des Motors.
- je nach Herstellervorschrift Ölwechselintervalle für bis zu 50.000 km.
- entspricht den neusten Anforderungen der Euro IV-Fahrzeuge und wird in Fahrzeugen mit Rußpartikelfilter zwingend vorgeschrieben.

Spezifikation und Freigaben

- ACEA A3-04/C3-04/B4-04
- BMW Longlife-04 /Longlife-01/Longlife-01 FE
- MB-Freigabe 229.51 /229.31
- VW 504.00, 507.00,500.00,501.01,502.00,505.00,505.01,503.00,503.01,506.00,506.01

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 22. Februar 2012 um 19:41

Moin,

Du zeigst eine 1 Liter "Dose" und gibst dafür einen wahrlich stattlichen Preis an Ich bekomme die 1 Liter Flasche Castrol Longlife 3 zu EUR 8,60 bei Reifendirekt (delticom). Immer schnell und perfekt in der Abwicklung. Da gibt es das Öl für den R5 ähnlich günstig. Der:) möchte bei uns 25,75 EUR / 1L, ist mir doch bei 300% Aufschlag ein wenig zu happig.

Beitrag von „offroader67“ vom 16. März 2012 um 17:34

Hallo!
Habe heute die Rechnung für die 60.000 Inspektion bekommen.Preis 1571,10€ incl.

Bremsbeläge ,na Danke
Gruß Chris

Beitrag von „heland“ vom 19. April 2012 um 16:42

> Zitat von offroader67
>
> Hallo!
> Habe heute die Rechnung für die 60.000 Inspektion bekommen.Preis 1571,10€ incl. Bremsbeläge ,na Danke
> Gruß Chris

Da bin ich ja noch günstg weggekommen (siehe #60). Aber wieso schon Bremsbeläge bei 60.000 Km??? Meine sind noch für weitere 60 TKM gut!
Hast du dir das angeschaut, oder hast du ein T. mit optimierten KM-Stand gekauft???

Beitrag von „coala“ vom 19. April 2012 um 16:49

> Zitat von heland
>
> [...] Aber wieso schon Bremsbeläge bei 60.000 Km??? Meine sind noch für weitere 60 TKM gut! [...]

Servus,

also wenn du 120 TSD km mit einem Satz Bremsbelägen beim T schaffst, dann wäre das eine Sensation. Im Schnitt halten die vorderen 50 - 60 TSD km bei halbwegs normaler Fahrweise...

Grüße
Robert

Beitrag von „vms“ vom 19. April 2012 um 17:23

Hallo,
mal abgesehen davon, dass 1.571,00 Euros für eine 60.000er sauviel Geld ist - die Bremsbeläge sind bei 60 TKM durchaus fällig, insofern wäre wenigstens das ok ...

Grüße
Volker

Beitrag von „queenstourer“ vom 15. Oktober 2012 um 17:46

Hallo,

hatte meinen Dicken letzte Woche beim Freundlichen zum KD machen. Gesamtkosten waren 464,21 € inkl. MWSt. Öl habe ich selbst mit gebracht.

Hier ne kurze Aufstellung für allle Interessierten:

Inspektions Service 84,70 €
Intervall Service 91,30 € (vielleicht kann mir jemand von Euch mal den Unterschied zwischen den ersten beiden Positionen erklären!)

Bremsflüssigkeits Service 38,50 €
Staub- & Pollenfilter aus- & eingebaut 7,70 €
Dieselkraftstoffilter ersetzt 15,40 €
GFS/geführte Funktion, Gasentladungsscheinwerfer Grundeinstellung durchgeführt 15,40 €

Materialaufwand:

Schraube, Dichtring 2,80 €
Filtereinsatz (Nr. 057 115 561 M) 15,10 €
Filtereinsatz (Nr. 7L6 127 434 C) 68,90 €
Staubfilter 24,75 €
Div. Flüssigkeiten 16,04 €
Oel 1,91 €
Ersatzwagen 3,74 €
Entsorgung 3,83 €

Alle Preise ohne MWSt.

Zum Material hätte ich auch noch ne Frage. Warum 2 verschiedene Filtereinsätze? Hab extra mal die Nummern dazu geschrieben. Kann mich da jemand aufklären?

Man beachte im übrigen die Kosten für den Ersatzwagen!! Da kostet die Entsorgung des Altöl mehr!

Soviel mal für alle Interessierten.

Gruss

Martin
queenstourer:)

Beitrag von „macko“ vom 15. Oktober 2012 um 18:27

Hallo Martin,

der teuere Filter ist der Dieselfilter, der Billige ist vermutlich der Motorölfilter. Hab jetzt nicht extra anhand der Teilenummer geschaut, aber der Dieselfilter ist richtig teuer...

Gruss
Marco

Beitrag von „queenstourer“ vom 15. Oktober 2012 um 19:27

> Zitat von macko
>
> der teuere Filter ist der Dieselfilter, der Billige ist vermutlich der Motorölfilter. Hab jetzt nicht extra anhand der Teilenummer geschaut, aber der Dieselfilter ist richtig teuer...

Hallo Marco,

vielen Dank.
Weisst Du zufällig auch was der Unterschied zwischen Inspection- und Intervallservice ist?

gruss

Martin

Beitrag von „jamesbond“ vom 15. Oktober 2012 um 21:19

> Zitat von queenstourer
>
> was der Unterschied zwischen Inspection- und Intervallservice ist?

Hallo,

ich habe mir das schon mal erklären lassen, aber den Leistungsumfang wieder vergessen

Der Inspektionsservice wird nicht bei jedem Service gemacht ... der Intervallservice dagegen schon.

Ich hatte beim 60.000km-Service ungefähr die gleichen Positionen wie du in der Rechnung.

Heute habe die Rechnung für die 90.000er bekommen ... da wurde nur der Intervallservice berechnet. (Kosten mit beigestelltem Öl ca. 210,-€)

LG
james

Beitrag von „heland“ vom 23. Oktober 2012 um 23:01

> Zitat von vms
>
> Hallo,
> mal abgesehen davon, dass 1.571,00 Euros für eine 60.000er sauviel Geld ist - die Bremsbeläge sind bei 60 TKM durchaus fällig, insofern wäre wenigstens das ok ...
>
> Grüße
> Volker

> Zitat von coala

> Servus,
>
> also wenn du 120 TSD km mit einem Satz Bremsbelägen beim T schaffst, dann wäre das eine Sensation. Im Schnitt halten die vorderen 50 - 60 TSD km bei halbwegs normaler Fahrweise...
>
> Grüße
> Robert

Also ungelogen - hab jetzt 66 TKM runter - noch immer mit den ersten Belägen. Und die sehen noch richtig frisch aus. Ich muss sie ja nicht ganz abfahren, aber 30-40 TKM halten die bestimmt noch plus Toleranzbereich.

Ich fahre jedoch auch sehr vorausschauend. **Meinst du echt das ist eine Sensation????** Juhuuu, vielleicht kommt der T ins Guinnesbuch.

Beitrag von „dieseldriver“ vom 25. Oktober 2012 um 19:41

> Zitat von macko
>
> der Dieselfilter ist richtig teuer...
>
> Gruss
> Marco

Ja der Kraftstofffilter ist richtig teuer. Ich habe mir letzte Woche einen geholt von Mann-Filter allerdings nicht bei VW. Listenpreis - 61,70 Teuros.

Gruß
Dieter

Beitrag von „Aschi“ vom 10. Dezember 2013 um 01:37

Servus Zusammen

Mich hat's auch mit einem 60tkm Inspektions Service getroffen. Mir war bei Kauf ja schon bewusst, dass ist keinen Fiat Cinquecento gekauft hatte und das alles ein bisschen grösser und aus Prinzip auch noch ein bisschen teurer ist aber das hätte ich denn noch nicht gedacht.

OK, Steckgehäuse für CHF 7.50 ist ja ein fairer Preis (ich darf euch ja nicht erzählen, dass ich den Stecker vom rechten Scheinwerfer, trotz vorgeschlagener Kabelbinder-Lösung, nicht weg brachte und nur den Nippel abbrach. Aber das muss ja scheinbar so sein, da ich nicht der einzige hier im Forum mit diesem Problem bin).

Auch die verrosteten Fanfahren, was bei einem Fahrzeug von über CHF 100'000 auch zu erwarten war, ist ja sicher bei der neuen Top-Qualität gerechtfertigt aber bei folgenden Punkten habe ich ja schon so meine Fragezeichen im Gesicht stehen:

- GEFUEHRTE FUNKTION, XENON EINGESTELLT CHF 31.-
- SCHEINWERFER RECHTS AUS- U.EINGEBAUT CHF 46.50
- ZSCHEINWERFER EINGESTELLT CHF 31.-

und das alles weil sie den Stecker ersetzen mussten (Ersetzen vom Stecker für CHF 62.- noch nicht inbegriffen)

- GERÄUSCHSUCHE UNTERBODEN CHF 62.-
- WÄRMESCHUTZBLECH UNTERBODEN GERICHTET CHF 15.50

nur weil bei kalten Motor irgend ein Wärmeschutzblech klapperte, ist ja schon deftig.

Dafür habe ich noch Klein- und Verbrauchsmaterial für CHF 40.- dabei. Ich nehme an, dass waren ganz viele Klein- und Mengen von Verbrauchsmaterialien.
Aber was soll's ich hab auch etwas dazu gelernt. Ich hatte nämlich vor dem Service absichtlich noch den Scheibenreiniger nachgefüllt. Da gibt es scheinbar die Möglichkeit, bei einem Vollen Tank nochmals 3.5 l nachzufüllen...

So als Leihe werde ich das Gefühl nicht los, dass hier Preis und Leistung einfach nicht stimmen - mindestens für den Käufer.

Vielleicht kann mir ja noch jemand die "geheime" Verschlüsselung des Ablaufdatums auf der Reifendichtgel Flasche entziffern, die habe ich ja auch noch bekommen und wer will den schon mit einer ausgetrockneter Flasche und einem Platten auf der Strasse stehen bleiben...

Gruss - Aschi

Beitrag von „khclp“ vom 10. Dezember 2013 um 07:59

Moin Aschi
Ablaufdatum: 31.05.2017 (also Ende Mai 2017)
LG Kurt

Beitrag von „Arndt“ vom 10. Dezember 2013 um 08:11

Hallo Aschi,

hast Du denn die Zusatzarbeiten beauftragt?

Wenn nein, dann würde meine Werkstatt auf den Kosten sitzen bleiben!

Beitrag von „alevuz“ vom 10. Dezember 2013 um 18:17

Hallo....

Na dann wart mal ab bis sie dir im VTG das Öl wechseln und eine neuen Schraube verbauen.....

Dazu habe ich mich mal (privat) verleiten lassen.....und glatt 53 € für 3 Schrauben (VAG, VTG , HAG) OHNE Dichtring bezahlt.....OK die fürs VTG ist schon was Spezielles.....

Detto eine Muffe für den Turbo meines Gölfchens: 28,80 €

Mehr wie wundern ist mir da dann auch nicht mehr eingefallen....wenn ich einen Hund mit bei gehabt hätte, hätte dieser auf jeden Fall die Trockenfutterschüssel am Eingang zum Protzbau komplett auffressen müssen.....

Und ein SUV mit Reifendichtmittel ist sowieso ein kompletter (technischer) Blödsinn ! - blödsinnige Gewichtsreduktionsversuche an einem Eisenhaufen!

SG
Alevuz

Beitrag von „alevuz“ vom 10. Dezember 2013 um 18:23

> Zitat von dieseldriver
>
> Ich habe mir letzte Woche einen geholt von Mann-Filter allerdings nicht bei VW. Listenpreis - 61,70 Teuros.

.....nicht schon wieder, Dieter !!!

....jeden Winter wieder....tralla la la.....

SG aus Chile
Alevuz

Beitrag von „dieseldriver“ vom 10. Dezember 2013 um 19:09

> Zitat von alevuz
>
> .....nicht schon wieder, Dieter !!!
>
> ....jeden Winter wieder....tralla la la.....
>
> SG aus Chile
> Alevuz

Buenos noches, Alevuz!!

Das nenne ich Geschwindigkeit denn der Beitrag war im Oktober geschrieben worden biggrin:

Image not found or type unknown

P.S.: ist mein Paket angekommen?

Beitrag von „Aschi“ vom 10. Dezember 2013 um 20:18

Ein grosses Servus zurück

Die Antworten haben sich ja förmlich überhäuft.

Erst mal Danke an Kurt, das Ablaufdatum werde ich mich auf die Flasche pinseln: 31.05.2017 hat ja durchaus etwas mit *310517- gemeinsam. Verstehe nicht, wieso sie es denn nicht gleich so bedrucken. Auf den Dosen mit Bohnen aus dem Supermarkt ist das Datum ja auch lesbar aufgedruckt...

Zu der Frage von Arndt, ja ausser dem Scheibenreiniger hatte ich alle Zusatzarbeiten in Auftrag gegeben. Ich hatte mir auch überlegt, die Fanfaren, das Blech und die Bremsen selber zu fixen, aber als Informatiker brauche ich mit meinen beschränkten Mittel Wochenenden bis ich das geregelt haben - obwohl ich es üblicherweise zu einem guten Resultat bringe.

Na ja - vielleicht wage ich mich dann an die Batterie unter dem Fahrersitz. Genügend Einträge dazu gibt es ja im Forum. Hoffe, sie hält noch den Winter durch.

CU Aschi

Beitrag von „alevuz“ vom 11. Dezember 2013 um 17:42

> Zitat von Aschi
>
> das Ablaufdatum werde ich mich auf die Flasche pinseln: 31.05.2017 hat ja durchaus etwas mit *310517- gemeinsam. Verstehe nicht, wieso sie es denn nicht gleich so bedrucken. Auf den Dosen mit Bohnen aus dem Supermarkt ist das Datum ja auch lesbar aufgedruckt...

Hallo....

Für die Schweizer fehlt halt nur noch auf der Bottle:

Zu verkaufen bis : 310514
Zu verbrauchen bis: 310517

SG
Alevuz

Beitrag von „heland“ vom 24. April 2014 um 07:20

> Zitat von coala
>
> Servus,
>
> also wenn du 120 TSD km mit einem Satz Bremsbelägen beim T schaffst, dann wäre das eine Sensation. Im Schnitt halten die vorderen 50 - 60 TSD km bei halbwegs normaler Fahrweise...
>
> Grüße
> Robert

...ich arbeite dran. Gestern Inspektion bei 83.700 km. Bremsscheiben plus Beläge noch immer tadellos. Kann dss auch immer nicht glauben. Bei dem Gewicht der Karre.

(Wer bremst verliert eben doch!!).

Dafür habe ich ziemlichen Reifenverschleiss.

Beitrag von „kelle“ vom 24. April 2014 um 08:59

> Zitat von heland
>
> ...ich arbeite dran. Gestern Inspektion bei 83.700 km. Bremsscheiben plus Beläge noch immer tadellos. Kann dss auch immer nicht glauben. Bei dem Gewicht der Karre.
>
> (Wer bremst verliert eben doch!!).
>
> Dafür habe ich ziemlichen Reifenverschleiss.

Hallo, also ich bin von den 120tkm mit der ersten Bremse nicht mehr so weit weg, aktuell ca 103tkm drauf und noch alles original. Allerdings schon 2 Satz SR und 1 Satz WR verbraucht. Einsatz gemischt und ca 35 tkm mit der Wohndose.

Gruß Torsten

Beitrag von „heland“ vom 6. November 2018 um 12:13

> Zitat von coala
>
> Servus,
>
> also wenn du 120 TSD km mit einem Satz Bremsbelägen beim T schaffst, dann wäre das eine Sensation. Im Schnitt halten die vorderen 50 - 60 TSD km bei halbwegs normaler Fahrweise...
>
> Grüße
> Robert

Bin gerade über diesen alten Eintrag gestolpert und kann nun Jahre später verbindlich berichten, dass die Bremsscheiben und Beläge hinten 109.000km und vorn 113.000km gehalten haben. Dabei sahen die Scheiben vorne noch nicht einmal schlecht aus.

Beitrag von „2.5Ranfänger“ vom 6. November 2018 um 20:49

Hallo,
ich mache mein Wartungen und Rep. in zwei freien Werkstätten, Öl stelle ich bei, Meguin 0-W30 lt.VW Norm kosten 47€/5l.
Mit allen Filtern kostet bei mir eine Inspektion um die 350-450€.
Zu den Scheiben die haben ca. 65.000km +die Beläge wurden vorne getauscht. Vermute leider, dass der Vobesitzer den billigsten Scheiß verbaut hat. Die neuen Scheiben haben ca. 195€ gekostet +Beläge€??. Jetzt habe ich fragt mich nicht Textar verbaut, mal sehen wie lange die jetzt halten. Damit habe ich jetzt ca. 35-40TKm gefahren.
Genauer geht es gerade nicht da die Beleuchtung meines MFA aufgegeben hat.. bei ca. 183.000km.

Und meine Tankanzeige macht im Moment auch große Sprünge....

Grüße
Ranfänger

Beitrag von „dieseldriver“ vom 4. Dezember 2018 um 21:03

Mein Schätzchen hat mit 200 tkm noch die ersten Scheibenbremsen an der HA, allerdings zeichnet sich leichte Riefenbildung ab

---

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 4. Dezember 2018 um 21:18

Hallo!

Meine Scheiben sind generell, egal welches Touareg Modell nach 60 tkm runter gewesen. Und dies waren keine Billigscheiben Ich muss aber auch sagen, ich fahre gern mal zügiger und auch häufiger mit Anhänger!

Das Öl kaufe ich Online im Öldepot. Castrol Edge FST für 7,50 € pro Liter!

LG
Manu