

Offensive gegen Offroader in der City

Beitrag von „pit“ vom 26. August 2004 um 19:10

Soweit sind wir nun schon... in Zürich und Bern wurden Vorstösse gegen Offroader in der Stadt lanciert. Wo wird das noch enden?

Berichte in der Zeitung 20min

<http://www.20min.ch/tools/suchen/story/12319239>

<http://www.20min.ch/tools/suchen/story/10872831>

"Offensive gegen Offroader: In der Stadt Bern sollen keine schweren 4x4-Fahrzeuge mehr herumkurven dürfen. Grund: Die Riesen seien für Fussgänger und Velofahrer zu gefährlich und würden zu viel Benzin verbrauchen. Was die Jungen Grünen am Wochenende angekündigt haben (20 Minuten berichtete), wird jetzt konkret: «Ich mache einen politischen Vorstoss», sagt Simon Röthlisberger von der Jungen Alternative (JA!). Nächste Woche will er ihn im Stadtrat einreichen. Wie genau das Verbot umgesetzt werden soll, will Röthlisberger noch abklären. Sicher ist aber: «Nur Leute, die beruflich auf ein schweres Allradfahrzeug angewiesen sind, sollen noch in die Stadt fahren dürfen.» Marktfahrer, Bauern oder Gewerbler zum Beispiel.

In Zürich wird ein ähnlicher Vorstoss lanciert. Und die Berner Nationalrätin Franziska Teuscher will auf Bundesebene aktiv werden."

Wie sieht das in den anderen Ländern aus?

Machen die Grünen da auch kräftig Wind?

Gruss Pit

Beitrag von „Faxe_FL“ vom 26. August 2004 um 19:31

moin moin pit,

da kommt ja was auf euch schweizer suv-besitzer zu..... 🌐

da können wir uns hier in good old germany ja noch wirklich glücklich schätzen 🇩🇪

bis zum treffen..... 😊😊

Beitrag von „andreas“ vom 26. August 2004 um 23:00

Ich brauche zwar einen Geländewagen, aber nicht (um in) die Schweiz (zu fahren), sorry.
Und warum ist der T. gerade in der Schweiz (noch) so ein Verkaufrenner mit ewigen Lieferzeiten? 🤔

Ist ja noch schlimmer als bei uns oder in Belgien, tut mir für euch echt leid, so'ne Diskriminierung. 🙄

Dann geht's uns hier ja doch nicht so schlecht!
andreas

Beitrag von „collideous“ vom 27. August 2004 um 02:49

Hier in den Staaten sind schwere SUVs wie Touareg, Expedition, Suburban etc. von vielen Strassen in Grosstädten verbannt. Beispiel: San Francisco. Das Verbot richtet sich nicht direkt gegen SUVs, es ist eine Gewichtslimite auf Innercity Strassen, dass die meisten SUVs hier überschreiten. Kümmert sich jemand darum? Im Moment noch nicht. Interessanterweise wurde die Sache in der letzten Woche hier in San Francisco auch debatiert. Es wurde der politische Vorstoss gemacht, die Gewichtslimiten streng durchzusetzen. Sprich Bussenzettel für all jene, die die markierten Gewichtslimiten ignorieren.

Beitrag von „Leitwolf“ vom 27. August 2004 um 10:12

Deutschland geht den konsequenteren Weg.

Bei uns werden faktisch alle Innenstädte für PKW unbefahrbar gemacht.

Hauptstraßen werden gesperrt, rückgebaut und zu Einbahnstraßen gemacht.

Parkplätze werden systematisch abgebaut und verteuert.

Ergebnis sind verwaiste Innenstädte, sterbender Einzelhandel und Slums.

Gruß
Henryk