R 50 ausgeliefert

Beitrag von „stdbo1957“ vom 16. Juli 2008 um 09:46

am gleichen tag wie dir profis von werder bremen ihre vw bekommen haben, konnte ich endlich meinen R 50 in empfang nehmen. lediglich der dachspoiler ist noch in form des originalspoilers montiert, soll aber auf wunsch später gegen den größeren getauscht werden. nach 2 wochen und ca 1500 km : das auto ist vom durchzug der oberhammer, den motor kannte ich schon aus dem phaeton. aber mit 850nm zieht der schwarze striche auf die bahn. wirklich eine sensation! verarbeitung auch sonst top.
übrigends hat sich vw in der wartezeit sehr großzügig und kulant verhalten.

Beitrag von „lemke_edv“ vom 16. Juli 2008 um 11:11

Herzlichen Glückwunsch,

ich warte leider immer noch.
Wann wurde dein R50 bestellt?
Meine Bestellung datiert vom 22.2.08,
zugesagte Liefertermine KW18, 26, 28, 30.
Neueste Auskunft: Unbestimmt.
Wartezeit wird mit einem Passat Individual von Wolfsburg überbrückt.
Ist aber halt kein Touareg.

Gruß
Günter

Beitrag von „wolve“ vom 16. Juli 2008 um 11:42

Schließe mich dem vorangegangenen Glückwunsch an, und reihe mich in der Wartezeitschlange hinten ein... Letzter Stand: KW37 (Bestelldatum 24.05.08).

Grüße,
Klaus

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. Juli 2008 um 13:05

Hallo stdbo1957,

herzlichen Glückwunsch zu diesem Traum-Dicken. Wir freuen uns auch über Bilder von deinem Schmuckstück .

Grüße von Stephan

Beitrag von „Kong Racer“ vom 16. Juli 2008 um 15:50

Hallo stdbo1957,

herzlichen Glückwunsch zum richtigen R-Individual.

Da kannst Du stolz drauf sein, was für ein Dicker. Ich warte immer noch die Steuerdebatte ab, sollten die da oben nicht völlig durchdrehen, werde ich meinen Traum vom R50 sicherlich erfüllen.

Wo bleiben die Bilder:D.

Gruß
Niels

Beitrag von „JH-W12“ vom 17. Juli 2008 um 16:53

Hallo stdbo1957 .

Herzlich willkommen bei den Touareg-Freunden

Als Besitzer eines optisch vergleichbaren Fahrzeuges aus frühen Produktionsjahren, würde mich

ein direkter 1:1-Vergleich sehr interessieren.

Ist das gute Stück mit dem aktuellen Wankausgleich ausgerüstet?

Da wir recht nah beieinander wohnen, könnten wir uns gern einmal zu einem Vergleich TDI-Neu gegen Benziner-Alt treffen.

Bei Interesse einfach eine PN senden.

Beitrag von „khclp“ vom 17. Juli 2008 um 23:02

Auch von mir ein herzliches Willkommen bei Freunden
Da hast du dir ja ein Prachtstück geleistet. Ich hoffe das wir noch ein paar Bilder zu sehen bekommen.
Allzeit knitterfreie Fahrt und viel Spass mit dem R 50
Gruß Kurt

Beitrag von „heland“ vom 17. Juli 2008 um 23:45

Herzlichen Glückwunsch zum Superdicken und allzeit gute Fahrt... Den Antritt würde ich auch gern mal erleben, aber dann mag ich vielleicht meine R5 nicht mehr fahren:(. Also lass ich es lieber.

Gruß aus dem nahen Alten Land
Andreas

Beitrag von „Kong Racer“ vom 18. Juli 2008 um 08:30

Hallo stdbo1957,

falls wir nochmal ein Treffen einiger Touareg-Freunde in Norderstedt hinkriegen sollten, darf Dein R50 nicht fehlen.

Gruß
Niels

Beitrag von „magnum“ vom 18. Juli 2008 um 10:51

> Zitat von Kong Racer
>
> Hallo stdbo1957,
>
> falls wir nochmal ein Treffen einiger Touareg-Freunde in Norderstedt hinkriegen sollten, darf Dein R50 nicht fehlen.
>
> Gruß
> Niels

Treffen in Norderstedt, ich wäre schon mal dabei

Gruß magnum

Beitrag von „Kong Racer“ vom 18. Juli 2008 um 12:22

> Zitat von magnum
>
> Treffen in Norderstedt, ich wäre schon mal dabei

Wie sagt man doch so schön ! Alle guten Dinge sind drei:D.

Gruß

Niels

Beitrag von „wolve“ vom 18. Juli 2008 um 23:42

Sehr bedenklich...
Habe heute Morgen bei meinem Verkäufer per eMail angefragt, ob es seitens Individual eine vage Aussage bezüglich des avancierten Liefertermins gibt.
Bisher keine Antwort.
Entweder will er mir das WE nicht versauen, oder er ist gerade im Urlaub.

Naja, ehrlich gesagt kommt es mir auf 2-3 Wochen mehr auch nicht wirklich an.

Aber mal ne neugierige Frage an stdbo1957:
Dass der R50 zieht wie §$%&, lässt sich ja den technischen Daten entnehmen.
Aber wie steht es denn mit der Akustik? Dem Prospekt kann ja etwas über eine Edelstahlanlage von Individual entnommen werden. Unterscheidet diese sich wesentlich von der "normalen" V10-Anlage?

Natürlich wünsche ich mir nicht, dass der R50 proll tönt.
Aber einen etwas "kernigeren" Sound wünsche ich mir irgendwie schon

Grüße,
Klaus

Beitrag von „JH-W12“ vom 19. Juli 2008 um 09:32

[ot]@ Kong Racer & magnum: Schaut Ihr hier https://www.touareg-freunde.de/forum/showpost...990&postcount=1[/ot]

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 21. Juli 2008 um 22:11

Hallo,

auch von mir einen herzlichen Glückwunsch zu diesem Traum-T !

Hätte nicht gedacht, dass wir hier im Forum zukünftig so viele R50-Fahrer haben.
Da kann man ja schon über ein Unterforum nachdenken

Beitrag von „lemke_edv“ vom 22. Juli 2008 um 08:09

Hallo stdbo1957,

mich interessiert wirklich brennend die Laufzeit und Abwicklung deiner Bestellung.
Mir hat jetzt ein zweiter Händler bestätigt das momentan keine R50 ausgeliefert werden.

Bitte Info.

Gruß
Günter

Beitrag von „stdbo1957“ vom 22. Juli 2008 um 09:01

Also neues aus buxtehude:

der r50 zieht wirklich wie sau, insbesondere auf der autobahn wenn bei 180 der kurze sprint gefragt ist, geht er nochmal richtig zur sache. Der sound ist schön gedämpft, weniger halbstark laut, da ich ca 35000 bis 40000 km im jahr fahre, stört mich das auch nicht. Der Phaeton war da noch zurückhaltender. Aber freut euch: die verarbeitung ist vw-typisch untadelig. Ebenso die aufpreispolitik, er hat ja eh schon fast alles.

vielen dank für die vielen mails. werde mich mit ein paar bildern hier revanchieren.

übrigends: habe einen geschlossenen autotrailer, der soll passend zum r50 am liebsten mit passender lackfolie gefertigt werden. Kennt jemand entsprechende firmen in norddeutschland, bzw hat mit diesen seine erfahrungen gemacht? Sieht sicherlich megastark aus: r50 - brian james raceshuttle, alles in metalic schwarz und darin nen nsu tt in jägermeisterorange. dann gibt es auch bilder.

cu

stbo1957

Beitrag von „Codemaster“ vom 22. Juli 2008 um 10:34

> Zitat von lemke_edv
>
> Hallo stdbo1957,
>
> mich interessiert wirklich brennend die Laufzeit und Abwicklung deiner Bestellung.
> Mir hat jetzt ein zweiter Händler bestätigt das momentan keine R50 ausgeliefert werden.
>
> Bitte Info.
>
> Gruß
> Günter

Habe am Sonntag in der Nähe des Stuttgarter Hafens (ja-gibt es wirklich!) einen R50 aus WN im Rückspiegel gesehen. Und das hier im Daimler Land.
Codemaster

Beitrag von „wolve“ vom 22. Juli 2008 um 13:33

> Zitat von lemke_edv
>
> Hallo stdbo1957,
>
> mich interessiert wirklich brennend die Laufzeit und Abwicklung deiner Bestellung.
> Mir hat jetzt ein zweiter Händler bestätigt das momentan keine R50 ausgeliefert werden.
>
> Bitte Info.
>
> Gruß
> Günter

> Alles anzeigen

Bin zwar nicht der richtige Empfänger deiner Anfrage, aber ich bekam von meinem Händler gerade die Aussage, dass sich mein Liefertermin auf die 40te KW verschiebt.
Dass VW derzeit keine R50 ausliefert, ist ihm nicht bekannt.

Grüße,
Klaus

Beitrag von „Kong Racer“ vom 22. Juli 2008 um 15:36

Hallo,

schon mal eine Frontansicht zum .

Gruß
Niels

Beitrag von „JH-W12“ vom 22. Juli 2008 um 15:42

Hallo Niels, Glückwunsch zum Neuen

Beitrag von „JH-W12“ vom 22. Juli 2008 um 15:47

Aber jetzt einmal im Ernst: Leute was soll der Hype?

Bis auf die Radhausverbreiterungen und den vergrößerten Dachkantenspoiler ist es doch ein relativ normaler T-Reg mit Design-Paket
Steht bei einigen von uns seit Jahren so auf dem Hof bzw. in der Garage bzw. beim

(Gebrauchtwagen-) Händler unseres Vertrauens.....

Beitrag von „EzioS“ vom 22. Juli 2008 um 15:50

> Zitat von JH-W12
>
> ...Bis auf die Radhausverbreiterungen und den vergrößerten Dachkantenspoiler ist es doch ein relativ normaler T-Reg mit Design-Paket...

Na ja der R50 hat halt nen anderen Motor.....?!

Beitrag von „JH-W12“ vom 22. Juli 2008 um 15:54

[ot]

> Zitat von EzioS
>
> Na ja der R50 hat halt nen anderen Motor.....?!

Das, lieber Ezio, sieht man aber weder im Rückspiegel, noch auf dem Foto von Niels

Und "klingen" tut er auch nicht [/ot]

@ Besitzer oder Besteller eines R50: Ist nicht böse gemeint, bin halt neidisch auf den niedrigen Verbrauch!!

Ansonsten gilt: Welch schöner Wagen

Beitrag von „wolve“ vom 22. Juli 2008 um 20:12

@ EzioS

Jain, so viel anders als der normale V10 ist der Motor eigentlich nicht.
Und die paar Mehr-PS sind es für mich auch nicht, die den R50 so interessant machen.
Es ist vielmehr das stimmige Äußere - dieses Quentchen mehr als beim Individual-Paket, welches mich sofort ansprach.

@ Jan

Neid wäre wohl das Letzte, das ich einem stolzen W12-Lenker unterstellen würde. Auch wenn der R50 sicherlich etwas am Thron des exklusivsten T-Reg zu kratzen vermag .

Letztendlich sind die "kleinen, feinen Unterschiede" aber recht egal, denn der T-Reg ist einfach ein gut gelungener Wurf von VAG. Die Verkaufszahlen belegen dies ja zusätzlich.

Grüße,
Klaus

Beitrag von „stdbo1957“ vom 23. Juli 2008 um 08:12

hallo freunde des dicken

nochmals vielen dank für die mails. Das auto ist echt der oberhammer, nicht sehr laut im Innenraum, draussen ist der sound ok. verarbeitung vw-typisch sehr gut, kaum passfehler an den plastikteilen - ergo an der "fertigungstiefe kann die auslieferung nicht mehr scheitern, auch die lackieung ist am ganzen fahrzeug 1a.
vorbereitet wurde die bestellung im sept 07, aber das auto war ja nicht zu ordern. imokt. 07 erschien es auf der homepage, war am nächsten tag aber, nach dem bestellungsversuch meines händlers wieder runter vom vw-portal. ende jan. 07 die endgültige bestellung, auslieferund sollte um den 23.5. erfolgen.

hoffentlich erscheint diese antwort im forum, meine letzte ist wohl im datennirwana verschwunden.

cu

lorenz

Beitrag von „Kodo“ vom 23. Juli 2008 um 16:35

Hallo alle zusammen,

wir sind zur Zeit im Urlaub auf Sylt und ich hab hier schon 3 verschiedene R50 gesehen. Einer aus Hamburg und die beiden anderen allerdings aus Wolfsburg. Also so langsam scheint sich ja doch was zu tun.

MfG Stefan

Beitrag von „heinrich2“ vom 25. Juli 2008 um 12:49

Hallo Niels,

vielen Dank für das Foto von meinem neuen "Dicken" . Ich habe ihn im April bestellt und bin leider auch Opfer der Wartezeit. Laut Auskunft meines ":)" besteht momentan aufgrund nicht passender Anbauteile Produktionsstopp für den R50. Ich bin von der Lieferwoche 29 mittlerweile auf die 39. KW gerutscht.

Aber die Hoffnung stirbt zuletzt.

Beste Grüße nach einem Jahr Enthaltsamkeit im Forum.

Beitrag von „heland“ vom 27. Juli 2008 um 15:23

> Zitat von stdbo1957
>
> Also neues aus buxtehude:
>
> ...autotrailer, der soll passend zum r50 am liebsten mit passender lackfolie gefertigt werden. Kennt jemand entsprechende firmen in norddeutschland...
> stbo1957

HALLO STDBO1957 -das sind wohl deine Inititialen plus Baujahr als Kennzeichen?

da muss ich wohl mal die Augen in Buxtehude offen halten - komme aus Jork (quasi STDAH522). Ich hab den R50 ohne die NULL - nicht ganz so lebhaft, aber ebenso schön.

Bezgl. deiner Anfrage kenne ich eine Firma in Göttingen, die sich allerdings auf Porsche spezialisiert hat: http://www.ap-car-design.de/ Ansonsten schau doch mal hier in Münster: http://www.zaphir.de/zaphir.php

Hab hier noch ein Video zum Thema Folierung gefunden. War mal bei Pro7 ausgestrahlt:
http://www.prosieben.de/wissen/multime...eoplayer/48020/

Gruß aus Jork
Heland

Beitrag von „stdbo1957“ vom 12. August 2008 um 12:24

also nochmals gruesse aus buxtehude;

insbesondere nach jork. auch für den tip wegen des (an)hängers. werde berichten und fotos ins netz stellen. der schwarze r50 zusammen mit meinen nsu tt bj 1969 in jägermeister kriegsbemalung sieht schon geil aus - wenn dann aber ein gleichfarbiger geschlossener brian james race schuttle trailer daran hängt, wird das der oberzug. im rahmen der ewigen stänkerei - spritsparen, emision etc muß man seine interssen trotzdem ausleben. Jeder liter diesel und sprit den wir verballern, kann in china nicht mehr ungefiltert rausgehauen werden; siehe smog in peking.

Beitrag von „Kong Racer“ vom 12. August 2008 um 16:10

Schade, immer noch keine Bilder:(.

Gruß
Niels

Beitrag von „EzioS“ vom 12. August 2008 um 16:20

> Zitat von stdbo1957
>
> ....geschlossenen autotrailer.... der soll passend zum r50 am liebsten mit passender lackfolie gefertigt werden...

Guck mal bei **INTAX** - "der" Folierer in Deutschland, bzw. bei **Taxitech** in Hamburg.

Beitrag von „heland“ vom 25. August 2008 um 23:29

> Zitat von stdbo1957
>
> ...Jeder liter diesel und sprit den wir verballern, kann in china nicht mehr ungefiltert rausgehauen werden; siehe smog in peking.

Das ist - wenn auch zugegeben etwas bizarr - eine durchaus nachvollziehbare Argumentation .

Beitrag von „wolve“ vom 8. September 2008 um 22:43

Hallo zusammen!

War heute wegen eines undichten Kühlwasserausgleichsbehälters bei meinem lokalen Freundlichen und habe die Gelegenheit gleich mal dazu genutzt, mich auf den aktuellen Stand bezüglich der Auslieferung meines künftigen T bringen zu lassen.

Nachdem der erste Termin von der 37ten auf die 40te KW geschoben wurde, bekam ich heute die Info, dass der zwischenzeitlich auf die 46te KW korrigierte Termin nun zuletzt auf die 43te KW vorverlegt wurde.

Scheinbar hat Individual die Teileproblematik nun endlich in den Griff bekommen zu haben.

Grüße,
Klaus

Beitrag von „JH-W12“ vom 8. September 2008 um 22:55

> Zitat von wolve
>
> Scheinbar hat Individual die Teileproblematik nun endlich in den Griff bekommen zu haben.

So ähnlich äußerten sich auch die VW-ler auf dem Jahrestreffen letztes WE, obgleich ich meine, daß eine gewisse Rest-Skepsis noch immer mitschwang.

Beitrag von „lemke_edv“ vom 9. September 2008 um 14:31

> Zitat von wolve
>
> Scheinbar hat Individual die Teileproblematik nun endlich in den Griff bekommen zu haben.
>
> Grüße,
> Klaus

Hallo zusammen,

Liefertermin für meinen bestellten weissen R50 soll jetzt die KW 40 sein.
Bekomme den Termin aber immer noch nicht schriftlich.

Ursache für die Verzögerung sind lt. meinem Freundlichen die lackierten Kunststoffteile in Kombination mit der Farbe Weiss.

Bleibe skeptisch.

Gruß
Günter

Beitrag von „DerUnser“ vom 13. September 2008 um 13:48

war heute im VW Zentrum Leipzig
und ,da die ganz neu einen R50 in
Schwarz als Vorführwagen haben ,
konnte Ihn Live sehen

wow Hammeroptik...
freu mich schon auf eine
Probefahrt

Nice Weekend

Beitrag von „Kong Racer“ vom 13. September 2008 um 16:32

> Zitat von DerUnser
>
> war heute im VW Zentrum Leipzig
> und ,da die ganz neu einen R50 in
> Schwarz als Vorführwagen haben ,
> konnte Ihn Live sehen
>
> wow Hammeroptik...

> freu mich schon auf eine
> Probefahrt
>
> Alles anzeigen

Hallo,

keine Bilder gemacht ?

Gruß
Niels

Beitrag von „DerUnser“ vom 13. September 2008 um 16:46

> Zitat von Kong Racer
>
> Hallo,
>
> keine Bilder gemacht ?
>
> Gruß
> Niels

sorry war im Streß
und noch verärgert wegen meinem Reifen

und um ganz ehrlich zu sein
habe ich zulange im Scirocco gesessen
:))
und denne mußt ich los zum Dienst

der Scirocco in Blau

grrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr

Beitrag von „DerUnser“ vom 15. September 2008 um 16:48

> Zitat von Kong Racer
>
> keine Bilder gemacht ?

so jetzt

Beitrag von „Kong Racer“ vom 30. September 2008 um 22:10

Hallo zusammen,

der Gebrauchtwagenmarkt des R50 Modell ist schon merkwürdig.

Der Überdicke muss sich so gut verkaufen, dass man gebrauchte Modelle maximal 2 Wochen im Netz sieht. Die übrigen sind über dem Preisangebot meines (-12 % auf Liste). Dann lieber warten und einen in Wolfburg neu abholen. Gesehen habe ich inzwischen schon viele auf der Strasse. Ich glaube, VW verkauft den R50 gut. Was meint ihr dazu.

Gruß
Niels

Beitrag von „V6-Driver“ vom 1. Oktober 2008 um 09:28

> Zitat von Kong Racer

> ... Gesehen habe ich inzwischen schon viele auf der Strasse...
> Niels

ich habe ihn noch nicht live gesehen

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. Oktober 2008 um 13:25

Hallo zusammen,

also hier in der Gegend stellt sich kein das Teil auf den Hof, noch nicht einmal mehr den normalen V10

Grüße von Stephan

Beitrag von „lemke_edv“ vom 1. Oktober 2008 um 15:37

Hallo,

und ich warte immer noch auf meinen bestellten R50.

Bestätigter LT: KW 18 2008, mehrmals verschoben
und seit Sommer gibt's gar keinen Termin mehr.

Mein Händler bekommt morgen die letzte Frist gesetzt
und dann wird der Vertrag gekündigt.

Gruß
Günter

Beitrag von „DerUnser“ vom 1. Oktober 2008 um 17:26

:O)

bin ihn schon gefahren

Teufelsmotor

Boah

wo ist mein Lottogewinn

Die Beschleunigung ist wie ein Schlag auf die Brust

oh mein Gott

Beitrag von „Kong Racer“ vom 1. Oktober 2008 um 18:00

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo zusammen,
>
> also hier in der Gegend stellt sich kein das Teil auf den Hof, noch nicht einmal mehr den normalen V10

Hallo Stephan,

warum stellt sich keiner einen R50 bzw. V10 auf den Hof ?

Ach ja, die bisher gebauten werden ja gleich an Promis ausgeliefert (gesponsort) und nicht an Kunden, hätte ich ja auch selber drauf kommen können.

Gruß
Niels

Beitrag von „DerUnser“ vom 1. Oktober 2008 um 18:41

> Zitat von Kong Racer
>
> warum stellt sich keiner einen R50 auf den Hof ?

also mein Freundlicher hat einen

nun ist er aber schon Verkauft

Beitrag von „Kong Racer“ vom 1. Oktober 2008 um 18:52

> Zitat von DerUnser
>
> also mein Freundlicher hat einen
>
> nun ist er aber schon Verkauft

Ich sag es ja !!!!!!

Immer sofort wieder verkauft.

Gruß
Niels

Beitrag von „DerUnser“ vom 1. Oktober 2008 um 19:25

na auf bestellen und eindreiviertel Jahr
warten
hätte ich auch keine lust und nerven

mfg

Beitrag von „GGue1313“ vom 2. Oktober 2008 um 07:07

Ist so ein rießen Unterschied zum "normalen" V10 ?

Beitrag von „khclp“ vom 2. Oktober 2008 um 08:27

> Zitat von GGue1313
>
> Ist so ein rießen Unterschied zum "normalen" V10 ?

Moin Guenther,
allein der Motor hat schon 350PS und 850Nm Drehmoment normal 313PS und 750Nm
das merkst du schon ordentlich und dann kommen noch die ganzen anderen Veraenderungen.
Gruss Kurt

Beitrag von „GGue1313“ vom 2. Oktober 2008 um 12:31

Ok, hast mich überredet.

Freuche mich aber trotzdem jeden Tag auf meinen "schwachen" V10;

Beitrag von „khclp“ vom 2. Oktober 2008 um 12:45

> Zitat von GGue1313
>
> Ok, hast mich überredet.
>
> Freuche mich aber trotzdem jeden Tag auf meinen "schwachen" V10;

dito:D
Gruss Kurt

Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. Oktober 2008 um 13:22

> Zitat von Kong Racer
>
> warum stellt sich keiner einen R50 bzw. V10 auf den Hof ?

Hallo Niels,

die Aussage vom Verkaufsleiter: sowas wäre im Moment praktisch unverkäuflich

Grüße von Stephan

Beitrag von „DerUnser“ vom 2. Oktober 2008 um 16:30

> Zitat von GGue1313

> Ist so ein rießen Unterschied zum "normalen" V10 ?

bin leider nie V10 Touareg gefahren
aber Phaeton V10

und der R50 geht viel Brutaler...

schon fast zuviel und zu brachial

mfg

Beitrag von „JH-W12“ vom 2. Oktober 2008 um 17:03

> Zitat von DerUnser
>
> und der R50 geht viel Brutaler...
> schon fast zuviel und zu brachial

Na dann muß ich so einen Trecker ja wohl mal probefahren. Aber glauben kann ich es nicht. Und die aktuellen Meßwerte in den Fachzeitschriften sprechen auch dagegen.

Cayenne Turbos und ML63AMGs haben um Längen bessere Werte. Und das sind immer noch SUV´s.

Ich frage mich, wie Du Dich erst äußern würdest, wenn Du einmal ein "richtiges" Auto gefahren bist (z.B. einen 911-er)?

Beitrag von „EzioS“ vom 2. Oktober 2008 um 17:42

> Zitat von JH-W12
>
> ....einmal ein "richtiges" Auto gefahren bist (z.B. einen 911-er)....

In der Tat, da würde hier so mancher wohl umdenken.....und erkennen, daß der R5 der richtige Motor für den Dicken ist.

Beitrag von „DerElektriker“ vom 2. Oktober 2008 um 17:58

> Zitat von EzioS
>
> In der Tat, da würde hier so mancher wohl umdenken.....und erkennen, daß der R5 der richtige Motor für den Dicken ist.

Sag ich doch !!!

Beitrag von „DerElektriker“ vom 2. Oktober 2008 um 18:00

> Zitat von JH-W12
>
> Na dann muß ich so einen Trecker ja wohl mal probefahren. Aber glauben kann ich es nicht. Und die aktuellen Meßwerte in den Fachzeitschriften sprechen auch dagegen.
>
> Cayenne Turbos und ML63AMGs haben um Längen bessere Werte. Und das sind immer noch SUV´s.
>
> Ich frage mich, wie Du Dich erst äußern würdest, wenn Du einmal ein "richtiges" Auto

> gefahren bist (z.B. einen 911-er)?

Kann es sein, daß hier nicht eine allgemeine Aussage gemeint war, sondern der Vergleich zwischen Touareg V10 und Touareg R50?

Übrigens war der Unterschied zwischen dem R50 und zum Beispiel Cayenne S in den Berichten, die ich kenne, nicht so groß...

Selbst beurteilen kann ich es nicht, da ich den R50 noch nicht kenne...

Aber ich weiß, wie ich mich nach einer Fahrt im 911er äußern würde:
Gar nicht mehr!
In dem Ding hätte ich saumäßige Rückenschmerzen

Beitrag von „DerUnser“ vom 2. Oktober 2008 um 19:35

> Zitat von JH-W12
>
> Ich frage mich, wie Du Dich erst äußern würdest, wenn Du einmal ein "richtiges" Auto gefahren bist (z.B. einen 911-er)?

hmmmm
wann darf ich denne deinen 911 mal fahren

:o)))

kenne in meinem Umkreis keinen

aber es war einfach mein Eindruck

und ich fahre nunmal "NUR" den 240Ps´ er

mfg

Beitrag von „Kong Racer“ vom 2. Oktober 2008 um 19:59

So war es bei mir auch, bis ich einen 911 er gefahren habe. Ich habe es bis heute nicht vergessen:D.

War damals von Bremen (Arsten) auf die Bahn und in Bokel wieder runter.

Mein damaliger Chef hatte wohl Vertrauen, ich sollte seinen 911er nach Haus fahren, er hat auf dem Beifahrersitz nur telefoniert.

Damals war Autotelefon noch der pure LUXUS ! Mein Rückenleiden habe ich bis Dato auch nicht vergessen. Aber es ist eben ein Sportwagen und nicht für Leute über 1,90 Meter gebaut. Mit meiner Frau war ich am letzten Wochenende in Stade. Dort hatte die Porsche Niederlassung aus Lüneburg einige Fahrzeuge ausgestellt (nur zum Probezitzen:(). In den 911er konnte ich bequem sitzen, leider in dem kleinen nicht. Ist halt eben so im in der 1,93er Grösse.

Der SUV von Porsche ist momentan ein Ladenhütter, so der Verkäufer.

Gruß
Niels

Beitrag von „DerElektriker“ vom 2. Oktober 2008 um 20:18

> Zitat von Kong Racer
>
> ...Mein Rückenleiden habe ich bis Dato auch nicht vergessen.
> ...

Ich hatte am Dienstag mal wieder das "Vergnügen" einen A3 Sportback zu fahren.
Tolles Auto, klasse Qualität, super Motor, nettes Getriebe.
Aber leider zu heiß gewaschen.

Hab immer noch Rückenschmerzen...
Aber immerhin hat die Kiste jetzt eine Beule im Dach - nämlich genau da, wo ich bei den Bodenwellen in der A5 gegengedotzt bin

Ich frage mich, woran es liegt:

Wachse ich noch, oder werden die Autos innen immer kleiner?

> Zitat von Kong Racer
>
> Der SUV von Porsche ist momentan ein Ladenhütter, so der Verkäufer.

Wundert mich nicht.
In Sachen Qualität ist der T ja direkt ein Mustergültiges Produkt im Vergleich zum Cayenne...
Aber das ist eine andere Geschichte...

Beitrag von „wolve“ vom 18. Oktober 2008 um 10:48

Scheinbar ist das Qualitätsproblem mit den Anbauteilen doch noch nicht wirklich aus der Welt...

Soeben sprach ich mit meinem sehr bemühten Verkäufer, welcher mir etwas geknickt mitteilte, dass sich die Auslieferung aus genanntem Grund weiter verzögert.
Die Interimslösung mit den Anbauteilen aus dem R-Paket, welche dann später durch die R50-Teile ersetzt werden, scheint man wohl nicht mehr zu praktizieren.
Laut Individual ist es auch nicht unwahrscheinlich, dass erst 2009 geliefert werden kann.

Ein anderer T, als Übergangsfahrzeug, wurde natürlich zu akzeptablen Konditionen angeboten.

Da es mir nicht pressiert, werde ich mal abwarten, was sich bezüglich der tatsächlichen Auslieferung noch ergeben mag...

Grüße,
Klaus

Beitrag von „EzioS“ vom 18. Oktober 2008 um 11:00

> Zitat von wolve

> .....die Auslieferung aus genanntem Grund weiter verzögert.....

Mensch Klaus,

das kann doch nicht wahr sein.....!

Laecherlich das VW das nicht in den Griff bekommt. Was kann da wirklich so schwer sein - will mir einfach nicht in den Kopf.

Da es ja scheinbar keine Eile bei Dir hat, hoffe ich VW hat ein attraktives Angebot gemacht.

Beitrag von „wolve“ vom 19. Oktober 2008 um 11:27

Hallo Ezio!

Naja, sagen wir es mal so: es gibt sicherlich Wichtigeres im Leben, als ein Auto - oder das Warten darauf.

Grüße,
Klaus

Beitrag von „V6-Driver“ vom 19. Oktober 2008 um 11:43

> Zitat von wolve
>
> Hallo Ezio!
>
> Naja, sagen wir es mal so: es gibt sicherlich Wichtigeres im Leben, als ein Auto - oder

> das Warten darauf.
>
>
> Grüße,
> Klaus
>
> Alles anzeigen

wie lang hast du denn früher auf einen Trabbi gewartet:D

Beitrag von „EzioS“ vom 19. Oktober 2008 um 12:51

> Zitat von wolve
>
> ....es gibt sicherlich Wichtigeres im Leben....

Hallo Klaus!

Wohl wahr und wie erwaehnt, hoffentlich ist das Kompensationsangebot von VW entsprechend.

Nichts desto Trotz, es ist einfach peinlich fuer VW. Wieso klappt es mit den R-Line Fahrzeugen/Paketen und nicht mit dem R50er Teilen. Wir leben im 21st Jahrhundert - da sollte die Lackierung einiger Plastikteile doch wohl in den Griff zu bekommen sein, oder? Um mehr gings nicht.

Beitrag von „lemke_edv“ vom 20. Oktober 2008 um 07:55

Hallo zusammen,

ich warte ja nun schon seit KW 18 auf meinen R50.
Habe vor drei Wochen meinen Händler unter Verzug gesetzt.
Letzter Liefertermin 24.10.08.

Letzten Freitag hat mein Händler angerufen und das Problem wie folgt erklärt:
Es stehen 60 fertig gebaute R50 auf dem Hof.
Für alle Fahrzeuge fehlt das komplette "lackierte Plastikpaket".
Pro Woche werden ca. 50 Kits gefertigt, wobei immer nur ein bis max. 3 Kits passen.
Der Rest ist "Plastik-Schrott".
Auslieferung entsprechend der passenden Kits.
Eine verbindliche Lieferterminaussage ist weiterhin nicht möglich.

Mein Vertrauen ist erschüttert.
Wenn VW nicht in der Lage ist bei einem Fahrzeug für 108.000,- Euro passend lackierte Karosserieanbauteile zu fertigen: Aufgabe verfehlt.

Kaufvertrag ist storniert.

Nach dem der letzte Touareg wegen endloser Mängel gewandelt wurde
werde ich mich jetzt bei anderen "Premium-Herstellern" umsehen.

Wünsche Euch allen schöne, mängelfreie Fahrt.

Gruß
Günter

Beitrag von „juma“ vom 20. Oktober 2008 um 11:08

Servus,

> Zitat von lemke_edv
>
> [...]Mein Vertrauen ist erschüttert.
> Wenn VW nicht in der Lage ist bei einem Fahrzeug für 108.000,- Euro passend lackierte Karosserieanbauteile zu fertigen: Aufgabe verfehlt.
>
> Kaufvertrag ist storniert.[...]

(leider) verständlich...:(

Beitrag von „khclp“ vom 20. Oktober 2008 um 11:41

So kann und wird VW keinen Blumentopf gewinnen

Leider völlig daneben und ich kann unseren Günter voll verstehen das er sich nun nach einem anderen Fahrzeug umsieht. So sollte VW mit seinen Premiumkunden nicht umgehen aber leider scheint es auch kein Einzelfall zu sein.
Günter ich wünsche dir viel Erfolg bei deiner neuen Suche und finde es sehr schade das wir durch solch Unvermögen von Seiten der VW A.G. auch noch einen User im Forum verlieren.
Hoffe aber du teilst uns noch mit für welches Fahrzeug du dich nun entscheiden wirst.
Alles Gute
Gruß Kurt

Beitrag von „Andre86“ vom 20. Oktober 2008 um 13:03

> Zitat von lemke_edv
>
> Hallo zusammen,
>
> Mein Vertrauen ist erschüttert.
> Wenn VW nicht in der Lage ist bei einem Fahrzeug für 108.000,- Euro passend lackierte Karosserieanbauteile zu fertigen: Aufgabe verfehlt.
>
> Kaufvertrag ist storniert.
>
> Nach dem der letzte Touareg wegen endloser Mängel gewandelt wurde
> werde ich mich jetzt bei anderen "Premium-Herstellern" umsehen.
>
> Wünsche Euch allen schöne, mängelfreie Fahrt.
>
> Gruß
> Günter
>
> Alles anzeigen

Hallo Günter,

das kann ich mehr als verstehen. Mal wieder ein Beweis dafür, dass VW einfach noch nicht gelernt hat, wie man sich als Premiumhersteller verhält. Naja, wünsche dir trotzdem weiterhin Erfolg, dass Du deine 108.000,- Euro noch irgendwie los wirst....

Eric:

Hatten wir nicht beim letzten Treffen in Frankfurt Verantwortliche von VW für den R50 dabei? Eigentlich kann es doch nicht sein, dass man hier so im Regen stehn gelassen wird.

Gruß aus Köln,
André

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. Oktober 2008 um 13:09

> Zitat von lemke_edv
>
> Kaufvertrag ist storniert.
>
> Nach dem der letzte Touareg wegen endloser Mängel gewandelt wurde
> werde ich mich jetzt bei anderen "Premium-Herstellern" umsehen.
>
> Wünsche Euch allen schöne, mängelfreie Fahrt.

Hallo Günter,

das kann doch wirklich nicht wahr sein, deine Reaktion ist absolut nachzuvollziehen. Das sich VW so verhällt, für mich:

Grüße von Stephan

Beitrag von „JH-W12“ vom 20. Oktober 2008 um 15:45

Hallo werte Gemeinde.

Ich kann den Ärger der Wartenden sehr gut nachvollziehen. In diesem Kontext aber ausschließlich auf VW "einzudreschen" halte ich für verfehlt. Als langjähriger Mercedes-Kunde

könnte ich über ähnliche Zustände auch bei Mercedes berichten.

Als Beispiel sei die "tolle" 7G-Tronic angeführt, die auch nach 5 (!) Jahren seit Markteinführung immer noch regelmäßig zu Wandlungen von Neuwagen zwingt. Oder wie wäre es mit S-Klasse-Fahrzeugen die nach 5 Jahren Benutzung keinen TÜV mehr bekommen das sie Rost an wichtigen Teilen aufweisen? Und das alles sogar bei Fahrzeugen die ein ganzes Stück mehr kosten als der zuvor angeführte Betrag

Wir haben im Bekanntenkreis unzufriedene AUDI A8-Fahrer, einen total genervten SL600-Eigner und ebenso verärgerte Range Rover Besitzer. Ich befürchte, daß es diesen ganzen technischen Ärger mittlerweile leider bei jedem Hersteller gibt (egal ob "Premium" oder nicht). Da ist der Kaufpreis nebensächlich.

Als - von der schlechten Anbauteil-Qualität - direkt Betroffener, kann ich sogar verstehen, daß VW so reagiert wird wie momentan vollzogen. Schließlich möchte man weder als Eigner noch als Garantiegeber alle 6 Monate nachbessern müssen (so wie bei unserem W12 SE). Hier wurde seitens VW mangelnde Qualität erkannt und an der Behebung wird gearbeitet. Unter dem Aspekt, daß die T-Regs in ihrer Klasse einfach ein besonders günstiges Angebot darstellen, bin ich der Meinung, daß in diesem Thread argumentativ momentan mit Kanonen auf Spatzen geschossen wird

---

Beitrag von „EzioS“ vom 20. Oktober 2008 um 16:39

> Zitat von JH-W12
>
> .....Unter dem Aspekt, daß die T-Regs in ihrer Klasse einfach ein besonders günstiges Angebot darstellen, bin ich der Meinung, daß in diesem Thread argumentativ momentan mit Kanonen auf Spatzen geschossen wird.....

Lieber Jan.....!?

Vollendst daneben. Soll ich etwa ein Dankeschreiben an meinen Haendler schicken und ihm nen Strauss Blumen bringen, weil der Lack auf meinen Aussenspiegeln haelt, nur weil ich keinen Maybach geordert habe.....?

Erleuchte uns lieber, mit welchen Problemen Du Dich rumschlaegst? Nach-wie-vor ist es mir

unbegreiflich, wieso Plastik nicht zu lackieren sein soll.

Beitrag von „JH-W12“ vom 20. Oktober 2008 um 17:46

> Zitat von EzioS
>
> Lieber Jan.....!?
>
> Vollendst daneben. Soll ich etwa ein Dankeschreiben an meinen Haendler schicken und ihm nen Strauss Blumen bringen, weil der Lack auf meinen Aussenspiegeln haelt, nur weil ich keinen Maybach geordert habe.....?

Sehr geehrter Herr Ezio .

Um es noch einmal deutlich zu machen, ich beziehe mich in meiner Aussage NICHT auf die Besteller und deren Reaktionen, sondern einzig auf die bereits mehrfach geäußerte, z.T. sehr pauschale Geringschätzung von VW.

Natürlich ist es ein Unding, daß die R50 noch immer nicht ausgeliefert werden können. Ich persönlich finde aber ein bewußt mit Fehlern ausgeliefertes Fahrzeug ungleich problematischer.

Soweit mir bekannt, wurden die Kunststoffteile seit Einführung des W12 Sport von einem Zulieferer gefertigt welcher VW mit der geringen Paßgenauigkeit erhebliche Probleme bereitet (dadurch fallen die Anbauteile gern einmal ab).

Dieser Zulieferer wurde nun durch einen anderen ersetzt, welcher aber offensichtlich wiederum Probleme mit den - aus meiner Sicht - komplexen Formteilen hat. Da die anstehende Stückzahl - aus VW-Sicht - vernachlässigbar ist, wird man bei VW entschieden haben die Problematik (und die entstehenden Kosten) beim aktuellen Zulieferer zu belassen, statt nochmals bei Null zu beginnen.

Das ist für die Betroffenen - ohne Frage - sehr unschön, in der heutigen Zeit aber unter dem Aspekt von Shareholder Value leider normal.

Beitrag von „wolve“ vom 20. Oktober 2008 um 21:20

> Zitat von EzioS
>
> Wohl wahr und wie erwaehnt, hoffentlich ist das Kompensationsangebot von VW entsprechend.

Naja, habe freundlich meinen Bedarf an standesgemäßen Winterkompletträdern kundgetan. Standesgemäß = Omanyt 20" mit 275er Winterpneus (soll ja nicht aussehen, als sei ich mit vier Noträdern unterwegs).

> Zitat von EzioS
>
> ... wieso Plastik nicht zu lackieren sein soll.

Nicht der Lack, sondern die Passform ist das Problem (siehe Günters aufschlussreiches Posting)!

> Zitat von JH-W12
>
> ... In diesem Kontext aber ausschließlich auf VW "einzudreschen" halte ich für verfehlt....
> ... Als - von der schlechten Anbauteil-Qualität - direkt Betroffener, kann ich sogar verstehen, daß VW so reagiert wird wie momentan vollzogen. Schließlich möchte man weder als Eigner noch als Garantiegeber alle 6 Monate nachbessern müssen (so wie bei unserem W12 SE). Hier wurde seitens VW mangelnde Qualität erkannt und an der Behebung wird gearbeitet...

Sehe das ebenso.
Im gleichen Zusammenhang mache ich deshalb auch meinem Händler keinen Vorwurf, und setzte ihm, aufgrund vorhandener Mobilität, ebenfalls nicht die Pistole auf die Brust. Er kann schließlich nichts für das Teileproblem seitens VW, und der Konzern wiederum auch nur bedingt etwas für das Unvermögen des Zulieferers.

> Zitat von JH-W12
>
> ...Natürlich ist es ein Unding, daß die R50 noch immer nicht ausgeliefert werden können. Ich persönlich finde aber ein bewußt mit Fehlern ausgeliefertes Fahrzeug ungleich problematischer...

> ...Dieser Zulieferer wurde nun durch einen anderen ersetzt, welcher aber offensichtlich wiederum Probleme mit den - aus meiner Sicht - komplexen Formteilen hat. Da die anstehende Stückzahl - aus VW-Sicht - vernachlässigbar ist, wird man bei VW entschieden haben die Problematik (und die entstehenden Kosten) beim aktuellen Zulieferer zu belassen, statt nochmals bei Null zu beginnen...

Vollste Zustimmung!
Ich hoffe jedoch, dass bei VW hier ein Lernprozess stattfindet, und ich nicht nach einer evtl. beschädigten Heckschürze 4 Monate auf das (passende) Ersatzteil warten muss.

Grüße,
Klaus

Beitrag von „JH-W12“ vom 20. Oktober 2008 um 22:04

> Zitat von wolve
>
> Ich hoffe jedoch, dass bei VW hier ein Lernprozess stattfindet, und ich nicht nach einer evtl. beschädigten Heckschürze 4 Monate auf das (passende) Ersatzteil warten muss.

Unser W12 bekommt momentan eine neue Radlaufverbreiterung vorne links. Soll inklusive Lackierung max. 14 Tage dauern, wobei die Teile angeblich extra für unser Fahrzeug angefertigt werden . Mittwoch ist endlich der Abholtermin, dann sind wir schlauer (und "dürfen" endlich wieder Benziner fahren).

Beitrag von „Thanandon“ vom 21. Oktober 2008 um 02:21

Ärgerlich ist das ganze schon, und ich hätte genau die gleiche Entscheidung getroffen.
Ob nun VW, MB, BMW oder ein anderer Hersteller, so etwas sollte und darf in meinen Augen nicht passieren und ich bin auch der Meinung, dass das nichts mit dem Preis zu tun haben sollte, es geht einfach ums Prinzip! Wer weiß, vielleicht stecken da noch ganz andere Gründe dahinter.....

Beitrag von „lemke_edv“ vom 22. Oktober 2008 um 18:47

Hallo zusammen,

musste mich gerade eine Stunde vom Anruf meines Händlers erholen:

Der R50 ist fertig und steht zur sofortigen Abholung bereit.

Lag's an meinem Schreiben vom 20.10.08:
Rücktritt vom Vertrag da Lieferung bis 24.10.08 nicht möglich?

Kann es irgendwie noch nicht so richtig glauben.

Bleibe Euch erhalten.

Gruß
Günter

Beitrag von „juma“ vom 22. Oktober 2008 um 19:05

Servus,

> Zitat von lemke_edv
>
> [...]Lag's an meinem Schreiben vom 20.10.08:
> Rücktritt vom Vertrag da Lieferung bis 24.10.08 nicht möglich?
>
> Kann es irgendwie noch nicht so richtig glauben.
>
> Bleibe Euch erhalten.

...ich habe gestern Abend mal in WOB angerufen...

Nein, im ernst: Klasse

Nichtsdestotrotz solltest Du eine wirklich genaue Übernahme machen und alles festhalten.

Ganz davon ab wollen wir dann Bilder sehen vom Boliden!

Beitrag von „FriedrichKeller“ vom 22. Oktober 2008 um 19:07

> Zitat von lemke_edv
>
> Hallo zusammen,
>
> musste mich gerade eine Stunde vom Anruf meines Händlers erholen:
>
> Der R50 ist fertig und steht zur sofortigen Abholung bereit.
>
> Lag's an meinem Schreiben vom 20.10.08:
> Rücktritt vom Vertrag da Lieferung bis 24.10.08 nicht möglich?
>
> Kann es irgendwie noch nicht so richtig glauben.
>
> Bleibe Euch erhalten.
>
> Gruß
> Günter
>
> Alles anzeigen

na, dann wird ja doch noch alles gut
LG Friedrich

Beitrag von „wolve“ vom 22. Oktober 2008 um 20:20

Das war dann wohl die klassische "schwere Geburt"...

Bin zwar ein bisschen neidisch, dass Du Deinen schon hast, aber trotzdem herzlichen Glückwunsch und natürlich viel Spass beim Kennenlernen

Mal sehen, wie lange Individual mich noch warten lässt...
Naja, schlimmstenfalls gibts halt nen Satz Wintergummis auf Felge dazu.

Grüße,
Klaus

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 22. Oktober 2008 um 20:46

> Zitat
>
> Bleibe Euch erhalten.
>
> Gruß
> Günter
> ----------
> R5 : 06.2004 - 01.2006
> V10: 01.2006 - 02.2008
> R50: 09.2008 ???

Hallo Günter,

schön, dass Du uns doch erhalten bleibst ! Aber mit einer Steigerung beim nächsten T wird es wohl schwer- vom R5 über V10 zum R50 - schöne Entwicklung

---

Beitrag von „wolve“ vom 23. Oktober 2008 um 00:17

> Zitat von Ex-Audifahrer
>
> ... Aber mit einer Steigerung beim nächsten T wird es wohl schwer- vom R5 über V10 zum R50 ...

Schwer, aber nicht unmöglich. Aktuell gäbe es ja noch den W12...

Berücksichtigt man die Verweildauer von Günters T's, wäre der Nächste irgendwann zwischen 11/2010 und 02/2011 zu erwarten. Bis dahin steht mit ziemlicher Sicherheit schon der T-Reg2 (T2 ist ja ein Bulli) in den Verkaufshallen. Und ob hier auch wieder ein W12-Benziner zum Einsatz kommt, steht in den Sternen.

Sollte Individual die R-Reihe fortsetzen, kann man sich zu diesem Zeitpunkt vielleicht an einem anderen 12-Zylinder erfreuen - dem R60 (12er Vau Diesel mit 6 Liter Hubraum, bekannt aus dem aktuellen Q7-Flagschiff).

Würde aber annehmen, dass VW sich künftig auf "vernünftigere" kleinere Motoren beschränken wird. Befürchte daher, dass es jenseits der 8 Pötte nicht mehr viel geben wird...

Soll er sich aber erst einmal ne gute lange Weile an seinem neuen R50 erfreuen

Grüße,
Klaus

Beitrag von „GGue1313“ vom 23. Oktober 2008 um 07:35

Heute ist nicht alle Tage - er kommt wieder, keine Frage!
Gratulation zum R50 - auch wenn es eine sehr lange Geburt war!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. Oktober 2008 um 13:23

Hallo Günter,

super

Grüße von Stephan

Beitrag von „bluwe“ vom 24. Oktober 2008 um 10:23

> Zitat von lemke_edv
>
> Der R50 ist fertig und steht zur sofortigen Abholung bereit.
>
> Gruß
> Günter
>
> Alles anzeigen

Hallo Günter
hast Du das Prachstück schon abgeholt?Knipps doch bitte ausgiebig Bilder.Konnte mich beim Frankfurter Treffen schon gar nicht satt sehen...Herzlichen Glückwunsch zu diesem Suuuperauto!

Beitrag von „lemke_edv“ vom 24. Oktober 2008 um 12:50

> Zitat von bluwe
>
> Hallo Günter
> hast Du das Prachstück schon abgeholt?:

Abholung erfolgt am 8. + 9. November 2008.
Bilder folgen dann

Gruß
Günter

Beitrag von „juma“ vom 24. Oktober 2008 um 13:01

Servus,

> Zitat von lemke_edv
>
> Abholung erfolgt am 8. + 9. November 2008.
> Bilder folgen dann

...na dann können sie ja noch ein wenig...rumfeilen (im wahrsten Sinne des Wortes)

Beitrag von „JH-W12“ vom 24. Oktober 2008 um 13:16

> Zitat von JH-W12
>
> Unser W12 bekommt momentan eine neue Radlaufverbreiterung vorne links. Soll inklusive Lackierung max. 14 Tage dauern, wobei die Teile angeblich extra für unser Fahrzeug angefertigt werden . Mittwoch ist endlich der Abholtermin, dann sind wir schlauer (und "dürfen" endlich wieder Benziner fahren).

Nachtrag: Der Radlauf wurde letztendlich dann doch nicht erneuert, sonder nur mit einem neuen, verbesserten Kleber wieder "angeheftet". Eine Nachfrage bei den Karosserie-Experten von VW bezüglich der Probleme mit diesen Teilen ergab leider keine neuen Erkenntnisse.

Allerdings habe ich in den letzten Tagen auf der BAB A2 und A7 aus Richtung Wolfsburg einige fabrikneue R50 auf Autotransportern gesichtet. Vielleicht haben sie es ja jetzt in den Griff bekommen.

Ich wünsche den Wartenden weiterhin viel Vorfreude auf die besondere T-Reg-Optik / -Ausstattung und verbinde damit die Hoffnung, bei zukünftigen TF-Treffen nicht mehr der einzige Fahrer eines "prolligen Wörthersee-T-Regs" (nicht wahr Arndt) zu sein.

PS: Wir fahren übrigens mittlerweile wieder mit 12 Pötten, dankenswerterweise ohne Mängel und mit nochmals gesteigerter Fahrfreude. Und bei den aktuellen SuperPlus-Preisen macht sogar das Tanken (fast) wieder Spaß

Beitrag von „juma“ vom 24. Oktober 2008 um 14:13

Servus,

> Zitat von JH-W12
>
> [...]PS: Wir fahren übrigens mittlerweile wieder mit 12 Pötten, dankenswerterweise ohne Mängel und mit nochmals gesteigerter Fahrfreude. Und bei den aktuellen SuperPlus-Preisen macht sogar das Tanken (fast) wieder Spaß

was war denn nun am Boliden zu machen?

Ich glaube, Du hattest mal in einem anderen fred die Probleme beschrieben. Wäre nett, wenn Du da mal die Problemlösungen dort einstellen könntest.
Danke

Beitrag von „lemke_edv“ vom 10. November 2008 um 16:50

Hallo zusammen,

hab ihn endlich:
Nach einer Super-Übernachtung in der gesponserten Suite im Ritz war
am 9.11.2008 10.00 Uhr Übergabe vom R50.

Alle Plastikteile sind passgenau angebracht.
Tag der Fertigstellung lt. KFZ-Schein war übrigens der 22.4.2008,
Erstzulassung nach Absprache mit Händler am 6.11.2008 zwecks Steuerbefreiung
(War im Focus vom 3.11. bereits zu lesen).

Raus aus der Auslieferungshalle und auf den Parkplatz, wichtigste Grundfunktionen eingestellt und Neustart ===> Ohnmachtsanfall:

"Werkstatt aufsuchen - Motorstörung"

Ausgestiegen, tief Luft geholt (es war kalt genug), Frau beruhigt, eingestiegen
und ganz "entspannt" nochmals das Knöpfchen gestreichelt:

Hurra, er läuft - und das ohne Fehler bis nach Hause.

Hab mal gleich ne neue Mängelliste angelegt.

Verarbeitung aber super, mit dem speziellen Verbundglas nochmals leiser, "Motörchen" erste Sahne.

Da es durchgängig bis Frankfurt geregnet hat kommen die Bilder nach der ersten Wagenwäsche.

Erste 550km: Durchschnitt lt. Anzeige 13,0 ltr.

Gruß
Günter

Beitrag von „bluwe“ vom 10. November 2008 um 17:06

Hallo Günter

Herzlichen Glückwunsch zur Übernahme.Freue mich über die ersten Bilder

---

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. November 2008 um 18:50

Hallo Günter,

Glückwunsch und allzeit gute Fahrt mit deinem R50

Grüße von Stephan

Beitrag von „juma“ vom 11. November 2008 um 06:49

Servus,

Glückwunsch zum Neuen!

Allzeit gute und knitterfreie Fahrt und das mit dem fingerbreit Luft kann ich mir vermutlich bei Deinem Modell sparen:D

Dann hast Du ja auf der Rückfahrt zumindest schon mal die Scheibenwischer testen können

---

Beitrag von „mardi“ vom 11. November 2008 um 09:25

Herzlichen Glückwunsch zum Neuen und gute Fahrt!
Ich bin überhaupt kein bisschen neidisch! Nix!
Aber warum sabbere ich denn?

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Kong Racer“ vom 11. November 2008 um 10:12

Hallo Günter,

herzlichen Glückwunsch zum Neuen und allzeit gute Fahrt mit dem besonderen R50 Dicken.

Fertigstellung schon am 22.04.2008, die Motorstörung kam sicherlich von den ständigen Kurzstrecken vor der Auslieferung. Sollte aber eigentlich nicht wieder vorkommen.

Wir wollen Bilder, Bilder, Bilder.....

Gruß
Niels

Beitrag von „Kong Racer“ vom 15. November 2008 um 10:40

Hallo Günter,

was ist aus der Fehlermeldung (Motorstörung) geworden. Hast Du inzwischen Bilder gemacht ?

Gruß
Niels

Beitrag von „CeRex“ vom 15. November 2008 um 22:45

Habe mich gerade 7 Seiten durchgelesen, was soll ich sagen ... Bilder... hechel

---

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. November 2008 um 09:33

> Zitat von CeRex
>
> Habe mich gerade 7 Seiten durchgelesen, was soll ich sagen ... Bilder... hechel

Hallo CeRex,

kleiner Vorgeschmack: **Bild**

Grüße von Stephan

Beitrag von „CeRex“ vom 16. November 2008 um 16:58

Herrlich, auch die Farbe - genial. Habe ich richtig verstanden, es gibt ihn nicht nur in blau?

Wobei ich mich derzeit sehr in dieses blau verschaut habe. Schwarz ist zwar sehr schön, aber dann nur uni schwarz. Das Metallic schaut mir bei Sonnenschein schnell zu grau aus.

Bemerkenswert ist ja der Hintergrund, wenn ich das richtig verstehe, sollte man sich im Garten eine kleine Tankstelle einrichten...