Volkswagen besinnt sich auf seine Wurzeln

Beitrag von „pro---studio“ vom 1. September 2004 um 15:41

Jetzt ist endlich klar, warum VW das mit dem Service bei den angeblichen Luxusautos nicht mehr so genau nimmt:

DPA von heute:

D/Auto/Unternehmen Volkswagen besinnt sich auf seine Wurzeln
- Konzern will Kleinwagen unter 10.000 Euro anbieten =

Düsseldorf, 1. September (AFP) - Volkswagen will weg von teuren Edelkarossen und wieder zurück zum Image des preisgünstigen Massenherstellers. Zwar brauche VW keinen Vergleich mit den Premiumherstellern zu scheuen, sagte Vertriebschef Georg Flandorfer der am Donnerstag erscheinenden «WirtschaftsWoche». Aber «wir heißen Volkswagen, und so wollen wir auch von unseren Kunden gesehen werden». Der Wolfsburger Konzern werde nicht «den Blick für den klassischen VW-Kunden und seine finanziellen Möglichkeiten verlieren». Aus diesem Grund will Flandorfer an der Preisschraube drehen. Ein Volkswagen müsse für weniger als 10.000 Euro zu haben sein, sagte er dem Magazin. «Deshalb wird die Basisversion des neuen Kleinwagens Fox, den wir im nächsten Jahr bringen, darunter liegen.»

Volkswagen war zuletzt immer heftiger für sein Luxusstreben kritisiert worden, das dem Konzern bisher weder Glück noch einen Cent Gewinn gebracht hatte. Die PS-starken Schlitten waren eine Herzensangelegenheit des technikverliebten Porsche-Enkels Ferdinand Piëch, der nun im Aufsichtsrat sitzt. Nachfolger Bernd Pischetsrieder hatte noch vor wenigen Monaten betont, wie wichtig es für den Konzern sei, in allen Bereichen vom Kleinwagen bis zum Luxusschlitten ganz vorne mitzufahren.

Beitrag von „andreas“ vom 1. September 2004 um 16:27

Finde ich gar nicht übel, wird denn bald die T-Produktion eingestellt?
Wollte schon immer mal mit 'nem Auto ein Vermögen verdienen und nicht mehr nur dafür ausgeben.

Der SILBERNE TOUAREG V10 als äußerst wertvolle Rarität.

andreas (al. dagobert d.)

Beitrag von „Johnson“ vom 1. September 2004 um 17:00

Silbern? Ist der von Mercedes?

Beitrag von „Carli“ vom 1. September 2004 um 21:03

Hallo Andreas,

bis der "Silberne" zur Rarität würde, müsstest Du dich aber gedulden.
Mit schwarz wäre alles einfacher gewesen.

(Späßle g'macht)

Carli

Beitrag von „Hagen“ vom 2. September 2004 um 10:25

Wenn VW sich auf seine Wurzeln besinnt, sollte man sich wirklich fragen, was aus Phaeton und Co. mal werden wird.

Ich denke der Phaeton, obwohl für mich ein tolles Auto, könnte dabei auf der Strecke bleiben.
Der T läuft eigentlich so gut, dass es dumm wäre hier einen Rückzieher zu machen.

Warten wir es ab.

Beitrag von „owolter“ vom 2. September 2004 um 10:34

das ist keine ankündigung zum rückzug, sondern eine ankündigung zum besinnen auf die bedürfnisse der masse.
phaeton und touareg wird es sicher weiter geben.

Beitrag von „Simon“ vom 5. September 2004 um 00:56

Ich glaube eher, dass es eine Reaktion auf den Kaufrückgang bei Luxuskarossen jeglicher Art war. Irgendwo in den Weiten des Videotextes habe ich gelesen, dass es ein Minus von ca 18% zu den Vorjahren war.

Gruß,
Simon