

Offroadstrecken nach Land/Bundesland

Beitrag von „DerElektriker“ vom 19. September 2008 um 19:17

Hallo TF,

folgender Vorschlag meinerseits:

Auch wenn das Camp4Fun immer eine Reise wert ist, möchte der eine oder andere auch mal andere Strecken ausprobieren, oder hat nicht die Zeit oder Lust eine weite Anreise auf sich zu nehmen.

Daher schlage ich vor, daß wir im Offroadsegment eine Sparte einführen, wo wir die bekannten offiziellen und inoffiziellen (aber legalen!) Strecken/Gelände aufführen, sortiert nach Ländern bzw. Bundesländern, damit jeder gezielt nach Strecken in der Näher oder am Urlaubsort suchen kann.

Was haltet Ihr davon?

Was sagen unser Admin und die Mods dazu?

Gruß

Thilo

Beitrag von „EzioS“ vom 19. September 2008 um 19:24

Im Grunde ist alles schon mal gesagt bzw. erwähnt worden, Suche nutzen.

Die Idee nach Bundesland zu sortieren finde ich aber auch gut.

Guck mal hier: [LINK](#)



Beitrag von „DerElektriker“ vom 19. September 2008 um 19:31

[Zitat von EzioS](#)

Im Grunde ist alles schon mal gesagt bzw. erwähnt worden, Suche nutzen.

Die Idee nach Bundesland zu sortieren finde ich aber auch gut.

Guck mal hier: [LINK](#)



Hallo Ezio,

das ist ein guter Tip. Der bringt mich auch auf den nächsten Punkt, der mir gerade aufgefallen ist. Aber dazu später mehr.

Die Aufzählung von Eric ist schon mal sehr gut.

Allerdings fehlt hier die geographische Einordnung (wäre zwar über die PLZ möglich, aber nicht optimal)

In der Offroad-Gruppe bei Xing gibt es auch eine Aufzählung, aber wo was ist, sagen die einem auch nicht. Und spätestens nach der dritten GoogleMaps-Suche habe ich dann auch keinen Bock mehr 😄

Insofern könnte unsere große Gemeinde doch hier unterstützen und uns die bekannten Gelände einsortieren, eventuell mit bestimmten Landmarken (z.B. "Nürburgring"), die eine Zuordnung und, viel wichtiger, einfache Treffen der TF ermöglichen.

Was mir bei dem Studium der Offroad-Sektion aufgefallen ist, ist folgendes:

Ihr habt einige Beiträge zum Allgemeinwissen über das Offroad-Fahren gesammelt.

Die sind aber schon so "alt", daß sie nicht mehr angezeigt werden.

Kann man die eventuell so konfigurieren, daß die oben bleiben?

Immerhin sind die eine gute Grundlage, sich auf Offroad-Events vorzubereiten, speziell für Anfänger wie mich.

Das trifft auch auf die Auflistung von Eric zu.

Vielleicht finden wir hier ja eine gute Lösung, diese Infos im Bewußtsein, also im Vordergrund zu halten.

Gruß

Thilo

Beitrag von „EzioS“ vom 19. September 2008 um 19:55

[Zitat von DerElektriker](#)

...eine gute Lösung, diese Infos im Bewußtsein, also im Vordergrund zu halten...

Gibt es, Mods und Admin können Themen "oben" festhalten. Ansonsten kann man die Sortierung und Anzeige auch individuell einstellen.



Beitrag von „DerElektriker“ vom 19. September 2008 um 20:00

Na dann können wir das Ganze doch mal zur Diskussion stellen.

Punkt 1: Geordnete Aufstellung der z.T. schon vorhandenen Info über Offroad-Strecken, sortiert nach geographischen Gesichtspunkten, eventuell mit Photos und Erfahrungsberichten von TF, die schon mal da waren

Punkt 2: "Festhalten" der allgemeinen Informationen zum Offroaden, die datumsbedingt momentan in der Versenkung verschwunden sind.

Feuer Frei!

[ot]

Ezio, irgendwie komme ich mir grad so alleine vor.

Sind wir heute die einzigen, die das Forum besuchen?!



[/ot]

Gruß

Thilo

Beitrag von „Jens1610“ vom 21. September 2008 um 19:07

Offroadstrecken nach Bundesländern:

SACHSEN

Allrad Fahr- und Übungsgelände Reichswalde
Ziegeleistraße 1
02943 Boxberg
Tel. 03577/30070
<http://www.allradgraupner.de>

Fahrsicherheitszentrum am Sachsenring
Am Sachsenring 2
09353 Oberlungwitz
Tel. 03723/65330
<http://www.sachsenring.de>

Brandenburg

Motorsportzentrum Jänschwalde
Pelitzer Straße 58a
03197 Jänschwalde
Tel. 035607/524
<http://www.allradfreunde.de>

Teltow-Fläming-Ring Kallinchen
Straße der Försterei
15806 Kallinchen
Tel. 033769/51461
<http://www.tf-ring.de>

Diehloer Bergring
Neue Gartenstraße 13
15890 Eisenhüttenstadt
Tel. 03364/414457
<http://www.oderland-trial.de>

Fahrgelände Basdorf
Birkenstraße 49
16352 Basdorf
Tel. 033397/62412
<http://www.off-road-tiger.de>

Sachsen-Anhalt

Allrad- und Freizeitpark Tollwitz
Ammendorfer Straße 37
06184 Oberthau

Tel. 034204/63607

<http://www.orcsachsen.de>

Motorsportverein Dieskau e.V.

06184 Dieskau

Tel. 0171/1204869

<http://www.msvdieskau.de>

Fahrgelände 'Am kleinen Gegenstein'

An den Gegensteinen 1

06493 Ballenstedt

Tel. 039482/204

Fax 039482/275

Aspenstedt

Bergmannstraße 10

39466 Löderburg

Tel. 039265/52481

<http://www.hillhoppergoslar.de>

Offroadpark beim Wurzelsepp

39649 Waldsiedlung Peckfitz

Tel. 039082/8518

Fax 039082/93372

Mecklenburg-Vorpommern

Siedenbüssow und Schlakendorf

Jarmener Straße 50

17109 Demmin

Tel. 03998/253504

Fax 03999/71562

Rostocker Offroad-Erlebnispark

Brückenweg

18145 Rostock

Tel. 0381/20790190

Fahrgelände Steinhagen

Kurt-Tucholzky-Straße 8

18507 Grimmen

Tel. 038326/69013

Offroadcamp Karenz

Malker Weg 22

19294 Karenz
Tel. 0172/8740780
<http://www.offroadcamp-karenz.de>

Schleswig-Holstein

Motorsportplatz Tensfeld
Tarbeckerlandstraße
23824 Tensfeld
Tel. 04323/96010
<http://www.motorsport-n-t.de>

Niedersachsen

Freizeitpark Motodrom Hoop
Wulsbüttler Straße 2
27628 Wulsbüttel
Tel. 04795/954820
<http://www.hoopenpark.de>

Hessen

Fahrgelände Tann
GW-Club Rhön
36142 Tann
Tel. 06682/315
Fax 06682/315

Rheinland-Pfalz

Fahrsicherheitszentrum Nürburgring
An der B258
53520 Nürburg
Tel. 02691/30150
<http://www.fsznuerburgring.de>

Saarland

Off-Road-Centrum Biningbrücken
Im Kellerfeld 54
66440 Blieskastel
Tel. 06842/6582
<http://www.grade.de/bining/gel>

Baden-Württemberg

Outdoor Parcours Tripsdrill
Markomm Agentur und Veranstaltungsservice
74389 Cleebronn
Tel. 07261/978888
<http://www.tripsdrill.de>

Bayern

Off-Road-Park Langenaltheim
Untere Haardt 4
91799 Langenaltheim
Tel. 09143/791
<http://www.offroadpark-langenaltheim.de>

Beitrag von „JH-W12“ vom 21. September 2008 um 21:24

@ Jens1610:   

Beitrag von „Thanandon“ vom 22. September 2008 um 08:16

Versoben und "oben festgehalten"
Nice job!


Beitrag von „JH-W12“ vom 22. September 2008 um 08:54

Hallo werte Gemeinde und alle Off-Road-Interessierten  .

Ich finde es ganz prima, daß wir hier jetzt über eine Aufstellung verfügen. Um nun aber wirklich entscheiden zu können, wo man zum Off-Roaden hinfährt, wären aktuelle Bewertungen der einzelnen Gelände sicherlich hilfreich.

Daher gehe ich gleich einmal mit gutem Beispiel voran:

Meinen Bericht über Karenz findet man unter

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...ighlight=karenz>

Trippdrill habe ich vor nicht allzu langer Zeit gemeinsam mit Ralf Walter und Juma besichtigt. Leider haben wir das Gelände fast nicht gefunden, da es mittlerweile nur noch aus einem begrünten Hügel besteht . Eine solche Anlage ist den Sprit für die Anfahrt nicht wert.

So, der Nächste bitte.

Beitrag von „Jens1610“ vom 22. September 2008 um 11:49

Vielen Dank Oliver.

Leider gebe ich keine Gewähr auf Vollständigkeit und ob die Gelände noch in Betrieb sind.

Gruß von Jens aus Sachsen

Beitrag von „kelle“ vom 22. September 2008 um 21:03

Hallo,

hätte da noch eine Ergänzung zum Land Brandenburg. Habe am letzten Wochenende eine Tagebautour mit Bothe Allradtouren gemacht. War zwar eigentlich nur eine Sightseeingtour, aber mit Steilhang, Wasserdurchfahrt, Steigungen, Erosionsrillen usw. War einfach geil. Nebenbei hat man noch viel über die Gegend und die Tagebau-geschichte und -zukunft erfahren. Kann man nur empfehlen.  <http://www.allradtouren.de>

Gruß Torsten

Beitrag von „FriedrichKeller“ vom 28. September 2008 um 00:09

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/9926-offroadstrecken-nach-land-bundesland/>

[Zitat von Jens1610](#)

Offroadstrecken nach Bundesländern:

Hessen

Fahrgelände Tann

GW-Club Rhön

36142 Tann

Tel. 06682/315

Fax 06682/315

Alles anzeigen

heute fremdgegangen 🤖 neingefahren!
neues Gelände probiert in Knüllwald an der A7 Ausfahrt Homberg/Efze.

hier hat heute ein Treffen stattgefunden vom AMC Jeep Club DINO. Habe einige Abschnitte auch befahren können, mit MT`s, sind aber für alle Schwierigkeiten Sektionen vorhanden, bzw. können hergestellt werden. Dies ist ein Steinbruch,Sand -u.Tongrube in der täglich produziert bzw. abgebaut wird. Wer Lust hat kann auch gegen Gebühren unter Aufsicht Bagger oder Radlader fahren. Der Inhaber ist mir persönlich bekannt und ich denke das ich auf alle Fälle einen Geländeausflug organisieren kann.

Video und Foto´s sind über folgenden Link zu sehen:<http://www.amcdino.de/> aus dem letzten Jahr.ach so: die Jeep´s hatten min 35" Räder und alle Winde, teils auch hinten, also die Jungs waren wirklich gut ausgerüstet. Einen Serienmässigen CJ7 haben die aus einer Sektion rausziehen müssen, mein Dicker hat´s geschafft!!!

war sicher nicht zum letzten mal da und werde euch weiter berichten.
LG Friedrich

Beitrag von „juma“ vom 23. Oktober 2008 um 17:39

Servus,

das Gelände, das uns seit dem TFT2008 wohl bekannt ist, ist jetzt auch offizielles Gelände, das für Veranstaltungen gemietet werden kann: [KLICK](#)



Beitrag von „darkdiver“ vom 23. Oktober 2008 um 17:44

Die haben sogar Bilder von uns drin... Sowas 😄

Ig
Eric

Beitrag von „FriedrichKeller“ vom 3. Dezember 2008 um 21:31

[Zitat von FriedrichKeller](#)

heute fremdgegangen 🤖 neingefahren!
neues Gelände probiert in Knüllwald an der A7 Ausfahrt Homberg/Efze.

hier hat heute ein Treffen stattgefunden vom AMC Jeep Club DINO. Habe einige Abschnitte auch befahren können, mit MT`s, sind aber für alle Schwierigkeiten Sektionen vorhanden, bzw. können hergestellt werden. Dies ist ein Steinbruch,Sand - u.Tongrube in der täglich produziert bzw. abgebaut wird. Wer Lust hat kann auch gegen Gebühren unter Aufsicht Bagger oder Radlader fahren. Der Inhaber ist mir persönlich bekannt und ich denke das ich auf alle Fälle einen Geländeausflug organisieren kann.

Video und Foto´s sind über folgenden Link zu sehen:<http://www.amcdino.de/> aus dem letzten Jahr.ach so: die Jeep´s hatten min 35" Räder und alle Winde, teils auch hinten, also die Jungs waren wirklich gut ausgerüstet. Einen Serienmässigen CJ7 haben die aus einer Sektion rausziehen müssen, mein Dicker hat´s geschafft!!!

war sicher nicht zum letzten mal da und werde euch weiter berichten.
LG Friedrich

Alles anzeigen

Hallo,

jetzt auch bald ganz offiziell <http://www.offroadpark-knuellwald.de/>

LG Friedrich

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 7. Juni 2009 um 22:00

Habe hier auch eine Offroadstrecke gefunden.
in Aldenhoven.

<http://www.ftl-germany.com>

Gruß
Karl

Beitrag von „Arndt“ vom 7. Juni 2009 um 22:52

[Zitat von charly-sl-300](#)

Habe hier auch eine Offroadstrecke gefunden.
in Aldenhoven.

<http://www.ftl-germany.com>

Gruß
Karl

Vergiß diese Strecke. Ezio und ich waren dort im Januar. ericht liegt vor, der Name wird aber in dem Bericht nicht genannt.

Beitrag von „wolfibaun“ vom 3. Januar 2010 um 13:15

Hallo zusammen,

kennt jemand von Euch diesen Offroad-Park :

<http://www.offroadpark-langenthalheim.de/>

Schaut auf der homepage recht anspruchsvoll aus.

Vielen Dank für ein feedback.

Grüsse aus Filderstadt

Wolfgang

Beitrag von „ap11“ vom 3. Januar 2010 um 14:00

http://www.ballenstedt-harz.de/freizeit-verei...ess_motorsport/

Alex.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. Januar 2010 um 14:14

Hallo Wolfgang,

Langenthalheim gehört zu den anspruchsvolleren Offroad-Parks. Ich selbst war noch nicht da, aber einige TF haben ebensolches berichtet. Nutze bitte mal die Suchfunktion: [klick](#) und wenn du mal dorthin fährst: gib Bescheid und es werden sich bestimmt ein paar anschliessen wollen



Grüße von Stephan 

Beitrag von „macko“ vom 3. Januar 2010 um 19:20

Hi Jungs,

Langenaltheim habe ich dieses Jahr auch mal vor, da können wir uns zusammentun.

Gruss

Marco

Beitrag von „ak0303“ vom 3. Januar 2010 um 19:27

Ich werde wenn der ganze Schnee weg ist und der Untergrund halbwegs trocken ist die Strecke mit ein TF erkunden:D:<http://www.nordring-lauchhammer.de/>

Beitrag von „juma“ vom 4. Januar 2010 um 08:24

Servus,

[Zitat von macko](#)

Hi Jungs,

Langenaltheim habe ich dieses Jahr auch mal vor, da können wir uns zusammentun.

dann sag bescheid...sollte aber erstes Halbjahr sein...👍

Beitrag von „wolfibaun“ vom 4. Januar 2010 um 09:06

...also ich wäre auch in Langenaltheim mit dabei - wenn der gemeinsame Termin passt 😊
Kann man mglw. ja ganz geschickt mit einem kurzurlaub im Altmühltal verbinden 😊

Grüsse,

Wolfgang

Beitrag von „LaForge_98“ vom 4. Januar 2010 um 15:03

Also ich war Ende 2008 mit einem Kumpel in Langenaltheim.

Sehr nett, auch recht anspruchsvoll.

Hatte es damals etwas um Matsch übertrieben und mir ziemlich den Unterboden kaputt gemacht (inkl. Getriebeaufhängung verbogen, Schweller, etc.) dannach war der VW Unterbodenschutz fällig.

Das Gelände ist aber wirklich nett und wenn ich Zeit habe bin ich gerne dabei .

Hatten mit dem Verwalter auch mal wegen eines möglichen Events gesprochen, er kann uns auch eine Wiese fürs Dachzelten zur Verfügung stellen.

Anbei noch ein paar Bildchen.

Gruß

LaForge_98

Beitrag von „kelle“ vom 4. Januar 2010 um 21:12

[Zitat von ak0303](#)

Ich werde wenn der ganze Schnee weg ist und der Untergrund halbwegs trocken ist die Strecke mit ein TF erkunden:D:<http://www.nordring-lauchhammer.de/>

Hallo,

am Nordring habe ich im Juni ein Training mitgemacht, hat Spaß gemacht, war eine bunte Truppe von Niva über ML bis Jeep. Aber das Gelände ist für den Touareg doch recht schnell erschöpft. An ein paar Stellen war der Rampenwinkel meines Dicken zu klein und das ganz "harte" Geläuf ist für den dicken wohl garnicht geeignet.

Aber im Herbst 08 haben wir eine Tour durch das Lausitzer Tagebauggebiet gemacht, das war toll. Die anderen Teilnehmer wurden in Santanas uä gefahren und haben immer gewartet das sich "der mit dem Touareg" festfährt war aber nix, wir sind überall durchgekommen.

So was könnte man ja mal als kleines Treffen organiesieren, ab 5 Fahrzeugen gibt es individuelle Termine. Falls interesse besteht würde ich mal eine Anfrage starten.

Gruß Torsten

Beitrag von „ak0303“ vom 4. Januar 2010 um 22:36

[Zitat von kelle](#)

[.]

So was könnte man ja mal als kleines Treffen organiesieren, ab 5 Fahrzeugen gibt es individuelle Termine. Falls interesse besteht würde ich mal eine Anfrage starten.

Gruß Torsten

Hallo Torsten,

das hört sich doch gut an   Ein kleines Mitteldeutsches Treffen  

Beitrag von „offroad 499“ vom 9. Juni 2010 um 15:42

hallo,

bin recht neu in der scene hier finde dieses forum aber richtig klasse!!!

ich war am wochenende in bad kissingen zur offroadmesse, leider fast nichts von vw!? verstehe ich leider überhaupt garnicht!!!

ich habe da aber ein paar jungs aus der nähe von wolfsburg kennen gelernt die da wohl demnächst nen offroadpark aufmachen.

das hört sich alles sehr gut an und ist nicht weit von der autostadt entfernt.

<http://www.offroadpark-s%c3%bcdheide.de/>

gruß aus berlin....

Beitrag von „juma“ vom 9. Juni 2010 um 17:54

Servus,

zuerst mal herzlich willkommen hier bei uns im Forum! 😊

Vielleicht lesen wir ja noch mehr von dir, bspw. hier: [KLICK?](#) 😊

[Zitat von offroad 499](#)

[...]ist nicht weit von der autostadt entfernt.

<http://www.offroadpark-s%c3%bcdheide.de/>

das ist der ehem. Standortübungsplatz Wesendorf. Netter Platz...:D

Beitrag von „Graf Drehzahl“ vom 8. Dezember 2010 um 14:32

<http://www.furstenforest.eu/home.aspx>

Beitrag von „dummytest“ vom 8. Dezember 2010 um 16:13

[Zitat von Graf Drehzahl](#)

<http://www.furstenforest.eu/home.aspx>

und sicherlich auch in vielen Bereichen Touareg geeignet 😊👍

Beitrag von „SaharaMasters“ vom 8. Dezember 2010 um 23:35

sehr lohnenswertes Off-Road Gelände im Burgund

Hallo Touareg-Freunde,

ich möchte mal Euren Blick über die Grenzen Deutschlands hinaus schärfen, auf ein OffRoad-Gelände in der Nähe von Dijon...

Das OffRoad-Gelände in [Thenissey](#) bietet mit 350Ha eine üppige Größe und vor allem Strecken aller Schwierigkeitsgrade. Es handelt sich zu 100% um ein Naturgelände in bewaldetem Gebiet, alle Strecken sind farblich gekennzeichnet (wie Skipisten) und es bietet sich die Möglichkeit, für jedes Fahrzeug, jedes Zutrauen und Fahrkönnen passendes zu finden.

Zum Gelände gehört ein altes [Schloß](#), in dem der Besitzer wohnt und welches auch von der französischen Industrie regelmäßig immer wieder für Events genutzt wird.

Wir fahren seit über 10 Jahren regelmäßig 2x im Jahr dorthin und genießen neben dem wunderbaren Gelände auch ein bißchen die französische Lebensweise und können wunderbar entspannen.

Falls das mal was für Euch wäre und falls Ihr eventuell weitere Infos benötigt, zögert nicht, Euch an uns zu wenden.

Grüße aus den Bergen

Rainer

<http://www.orc4x4.de>

Beitrag von „Fortunato Imbes“ vom 5. Januar 2011 um 16:44

nice offroad pictures

Beitrag von „Darragh“ vom 11. September 2011 um 09:01

Hallo Offroadfreaks.... 😊

Hier ist wohl für jeden etwas dabei.

Schaut einfach mal rein...

http://www.youtube.com/watch?v=BZ8wT4zfY2E&feature=player_detailpage

Hier noch einige Links dazu (keine Werbung, aber interessante Webside)

- 1.) Offroadtraining SUV : [KLICK](#)
- 2.) Heide-Adventure (Winter) : [KLICK](#)
- 3.) Offroadseminar Fürstenau / Ossnabrück : [KLICK](#)
- 4.) Offroadseminar 3Tage Jenschwalde : [KLICK](#)

Vielleicht finden sich ja einige unter uns, die sich zu einem dieser Termine treffen wollen....

Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. September 2011 um 09:38

[Zitat von Darragh](#)

Hier ist wohl für jeden etwas dabei.

Vielleicht finden sich ja einige unter uns, die sich zu einem dieser Termine treffen wollen....

Hallo Darragh,

das kann man wohl sagen 😊👍

Schade, dass das Interesse an einer Reise durch die Karpaten hier im Forum 2010 so gering war, aber vielleicht könnte man das Thema für 2012 noch mal aufnehmen 🗣️

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „kelle“ vom 11. September 2011 um 19:06

Hallo, ich habe das 3-Traninig in Jänschwalde mit gemacht, allerdings nicht mit dem Dicken sondern mit einem kurzen, etwas höhergelegtem Galloper. Das hat einen Mordsspaß gemacht, allerdings sind die Strecken recht anspruchsvoll. Am Galloper wurde der UFS aus 5 Teilen auf

ein Teil reduziert. Bei der Veranstaltung waren auch 2 Pickup und ein ziemlich neuer Disco dabei, die mussten oft zusehen. Auch die Durchfahrtsbreiten sind für den Dicken oft eher ungeeignet. Trotzdem ein g..... Gelände, waren nicht das letzte mal dort.

Was aber in jedem Fall auch mit dem Dicken eine Option ist, die Heide Tour. Da hatte ich auch schon dran gedacht.

Gruß Torsten

Beitrag von „dochombre“ vom 12. September 2011 um 20:53

[Zitat von kelle](#)

... Am Galloper wurde der UFS aus 5 Teilen auf ein Teil reduziert...

Grüß Dich Torsten,

buenos dias (schöne Fotos) und cooler Bericht - hört sich nur nach ziemlich viel "Flurschaden" an 😞

Hatte nämlich auch schon etwas "Wasser im Mund" als ich mir die Videos angesehen habe - machten eigentlich einen richtig guten Eindruck. Nur bei Kolateralschäden wird so´n WE ja dann auch richtig kostenintensiv,oder 🤖

Wenn ich da ans TFT denke, Hut ab - nicht ein Kratzer an den Dicken - respect an die Mannschaft 🤖👍

Ig
markus

Beitrag von „Wastel“ vom 1. November 2015 um 16:47

Hallo liebe Gemeinde

da ich mich beim letzten TFT im Knüllwald im Oktober 15 so ein bißchen infiziert habe im Gelände rum zu fahren,
sind mein Sohn (14) und ich am 31.10.15 zum Offroadcamp Karenz aufgebrochen.
Wetter hat mitgespielt und es hat uns auch diesmal sehr viel Spaß gemacht.
Besonders das Grinsen wieder aus dem Gesicht meines Sohnes zu bekommen nachdem er dann auch mal gefahren ist war nicht so einfach 😄

Nun zu der nicht ganz so freudigen Nachricht.

Der Betreiber sagte uns das er zum 30.11.15 das Camp schließen will, da der Zuspruch sehr stark abgenommen hat und ihm die Kosten weggelaufen sind.

Deswegen für alle aus dem Norddeutschen Raum wer noch mal ein wenig Spaß haben will sollte die letzten 4 Wochen noch einmal nutzen.

Anbei noch ein paar Bilder

LG
Jens

[20151031_114408.jpg](#)[20151031_152517.jpg](#)[20151031_134719.jpg](#)[20151031_134450.jpg](#)
[20151031_134415.jpg](#)[20151031_140918.jpg](#)

Beitrag von „juma“ vom 1. November 2015 um 17:18

Servus,

[Zitat von Wastel](#)

[...]

Besonders das Grinsen wieder aus dem Gesicht meines Sohnes zu bekommen nachdem er dann auch mal gefahren ist war nicht so einfach 😄

[...] [20151031_140918.jpg](#)

bitte deinem Sohn beim nächsten Mal gleich mit auf den Weg geben, dass er mit den Daumen beim Geländefahren nicht in das Lenkrad fassen soll. Wenn sich aufgrund eines Hindernisses die Lenkradstellung plötzlich stark verändert, kann es bis zum Bruch gehen... 🙄
Daumen stets auflegen...

Beitrag von „Wastel“ vom 1. November 2015 um 18:54

Hallo Ulli

Danke für den Hinweis. 🍷

Werden wir beim nächsten mal drauf achten.

Gruß

Jens