

Schalthebelschloß

Beitrag von „Blackhawk“ vom 23. September 2008 um 18:29

Dieses Ding hat es früher mal für den VW-Käfer gegeben.

War eigentlich die erste effektive Diebstahlsicherung

Würde mich mal Interessieren, ob es so etwas für den T auch schon gibt bzw. hat schon jemand so etwas in Verwendung?

In der heutigen Zeit sicherlich nicht uninteressant 😊



Beitrag von „DerElektriker“ vom 23. September 2008 um 20:26

[Zitat von Blackhawk](#)

Dieses Ding hat es früher mal für den VW-Käfer gegeben.

War eigentlich die erste effektive Diebstahlsicherung

Würde mich mal Interessieren, ob es so etwas für den T auch schon gibt bzw. hat schon jemand so etwas in Verwendung?

In der heutigen Zeit sicherlich nicht uninteressant

Alles anzeigen

Wie sah das Ding aus?

War das fest angebaut, oder so ein Teil wie diese Lenkradkrallen, die mal in Mode waren?

Von denen habe ich sogar noch eine, sogar eine von den guten aus England.

Mein Bruder hat die mitgebracht und dann an meinen Vater weitergegeben.

Der wollte sie dann in seinem Espace gebrauchen.

Netter Nebeneffekt: Das Cockpit vom Espace war so geräumig, daß die Kralle beim Lenken

nicht wirklich gestört hat 😄

Also, wenn Du Interesse hast... 🤖

Gruß

Thilo

Beitrag von „Hagenthaler“ vom 23. September 2008 um 20:27

Sevus,

ich kann mir zwar darunter ohne Foto nichts vorstellen, aber vom Bundeskriminalamt wird zB ein Lenkradsperrstock empfohlen, ein versteckter Schalter für die Stromzufuhr, oder das grundsätzliche Öffnen der Türen mit Schlüssel ohne Fernbedienung (offensichtlich sind heute selbst Fernbedienungen mit laufend neu generierten Codes auch kein echter Schutz mehr ??)

LG H.

Beitrag von „DerElektriker“ vom 23. September 2008 um 20:29

[Zitat von Hagenthaler](#)

Sevus,

ich kann mir zwar darunter ohne Foto nichts vorstellen, aber vom Bundeskriminalamt wird zB ein Lenkradsperrstock empfohlen, ein versteckter Schalter für die Stromzufuhr, oder das grundsätzliche Öffnen der Türen mit Schlüssel ohne Fernbedienung (offensichtlich sind heute selbst Fernbedienungen mit laufend neu generierten Codes auch kein echter Schutz mehr ??)

LG H.

A propos Photo: Hab gerade eins gefunden...

Konnte mir auch nichts drunter vorstellen...

Allerdings dürfte das zumindest bei Automatik ziemlicher Unfug sein, wenn es nicht die Taste oben blockiert...

(Wie nennt man das Teil eigentlich richtig? Entriegelungstaste?)

Gruß

Thilo

Beitrag von „Blackhawk“ vom 23. September 2008 um 20:38

[Zitat von DerElektriker](#)

Wie sah das Ding aus?

Das Schloss vom Käfer sah etwa so aus wie auf dem Bild.

Damit wurde ganz einfach der Schalthebel blockiert und man konnte nicht mehr schalten

Für den T könnte ich mir folgendes vorstellen:

Variante 1. Ein Schloß im Schalthebelknopf seitlich (im Chrom)

Schloß drauf und der Knopf ist fixiert (nicht mehr aus der Parkstellung rauszubekommen)

Variante 2. Ein Schloß in der Konsole, welches mit einem Stahlsperrbolzen den Schalthebel fixiert.

Beides wäre sehr effizient und einfach

Beitrag von „DerElektriker“ vom 23. September 2008 um 20:44

[Zitat von Blackhawk](#)

Das Schloss vom Käfer sah etwa so aus wie auf dem Bild.

Damit wurde ganz einfach der Schalthebel blockiert und man konnte nicht mehr

schalten

Für den T könnte ich mir folgendes vorstellen:

Variante 1. Ein Schloß im Schalthebelknopf seitlich (im Chrom)

Schloß drauf und der Knopf ist fixiert (nicht mehr aus der Parkstellung rauszubekommen)

Variante 2. Ein Schloß in der Konsole, welches mit einem Stahlsperrbolzen den Schalthebel fixiert.

Beides wäre sehr effizient und einfach

Alles anzeigen

ERSTER!!!! 🤖

Gab es sowas nicht auch für den Trabi?

Ich meine, da hätte ich sowas schon mal gesehen...

Ja, das mit dem Schloß im Knopf wäre sogar sehr einfach zu machen.

Da genügt ja fast eine einfache Konstruktion mit so einem Schloß wie bei den Kensington-Notebook-Schlössern (die mit dem Stahlseil)

Die Schlößer sind sogar relativ sicher.

Allerdings wäre das beim Schalten wahrscheinlich recht unbequem.

Gibt wahrscheinlich Hornhaut am Daumen 🤖

Das mit dem Sperrbolzen wäre sicher eine gute Lösung für die Handschalter.

Nicht so elegant wie die Automatikvariante, aber damit auch irgendwie passend 😊

Sag mal, Günter, hast Du das nächste Bastelprojekt im Sinn?? 🤖



Gruß

Thilo