Mein "neuer" alter

Beitrag von „gts2“ vom 2. Oktober 2008 um 10:38

wollte Euch ein paar Bilder meines "neuen" alten T nicht vorenthalten.

es ist ein V10 MJ 2006, hat im Moment keine 20'km drauf und ist ziemlich voll ausgestattet (incl. entkoppelbare Stabis, Alcantara-Himmel, Porsche-Bremse etc.). Habe sehr lange gebraucht, um ein genau so ausgestattest Fahrzeug zu finden (kaufte es als 1/2jahreswagen mit ca. 4'km - 1. Halter war VWAG). Ein Verkauf und anschliessender Kauf eines GP kam für mich deshalb nicht in Frage - zumal der GP mit entk. Stabis gar nicht mehr zu haben ist.
So entschied ich mich, meinen T zum GP umzubauen und dabei noch ein paar Mods einfliessen zu lassen (RS6 TFL etc.).
Das Ergebnis seht Ihr nun auf den folgenden Pics - aussen ist er 100% GP incl. Aussenspiegel, dunklere Heckleuchten usw., Innen verraten einige kleine Details dem Kenner, dass da etwas nicht stimmt (rns510 ist aber natürlich drin)

Beitrag von „khclp“ vom 2. Oktober 2008 um 10:51

> Zitat von gts2
>
> wollte Euch ein paar Bilder meines "neuen" alten T nicht vorenthalten.
>
> es ist ein V10 MJ 2006, hat im Moment keine 20'km drauf und ist ziemlich voll ausgestattet (incl. entkoppelbare Stabis, Alcantara-Himmel, Porsche-Bremse etc.). Habe sehr lange gebraucht, um ein genau so ausgestattest Fahrzeug zu finden (kaufte es als 1/2jahreswagen mit ca. 4'km - 1. Halter war VWAG). Ein Verkauf und anschliessender Kauf eines GP kam für mich deshalb nicht in Frage - zumal der GP mit entk. Stabis gar nicht mehr zu haben ist.
> So entschied ich mich, meinen T zum GP umzubauen und dabei noch ein paar Mods einfliessen zu lassen (RS6 TFL etc.).
> Das Ergebnis seht Ihr nun auf den folgenden Pics - aussen ist er 100% GP incl. Aussenspiegel, dunklere Heckleuchten usw., Innen verraten einige kleine Details dem Kenner, dass da etwas nicht stimmt (rns510 ist aber natürlich drin)

Hallo gts2,
meinen Glueckwunsch sieht voll geil aus.
und wenn du den mal verkaufen moechtest melde dich bitte bei mir. und nicht so viele km rauffahren
Gruss Kurt

Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. Oktober 2008 um 13:25

Hallo gts2,

Glückwunsch zum Neuen und Respekt für die Umbauaktion. Das war bestimmt nicht billig .

Grüße von Stephan

Beitrag von „samson“ vom 2. Oktober 2008 um 14:26

Servus,

Top Ausstattung Top Wagen,und allzeit gute Fahrt:)

Wie hast du die Tagfahrlichter vom A6 befestigt, bin nämlich schon einer Weile eine Möglichkeit die Dinger nachzurüsten. Kannst du mir mal einen Tip geben

gruss samson

Beitrag von „khclp“ vom 2. Oktober 2008 um 15:03

> Zitat von samson

> Servus,
>
> Top Ausstattung Top Wagen,und allzeit gute Fahrt:)
>
> Wie hast du die Tagfahrlichter vom A6 befestigt, bin nämlich schon einer Weile eine Möglichkeit die Dinger nachzurüsten. Kannst du mir mal einen Tip geben
>
> gruss samson
>
> Alles anzeigen

Samson,
wir haben so eine tolle Suchen Funktion - druecken - eingeben - gefunden.
aber HIER findest du einige Infos und im post #11 siehst du auch ein Bild wie der Dicke vorne ausgezogen und mit LED's versehen ausschaut. Ich war mal so frei
Gruss Kurt

Beitrag von „FrankS“ vom 2. Oktober 2008 um 15:08

Respekt, sauberer Umbau, sieht klasse aus. Vor allem das vordere Kennzeichen ist prima, hypnotisiert das die Politessen beim Strafzettel- Ausstellen ?

Gruß

Frank

Beitrag von „gts2“ vom 2. Oktober 2008 um 15:10

@ khclp
nach dem kostspieliegn Umbau werde ich wohl die Kiste "lebenslang" fahren müssen bis sie auseinanderfällt

@ Sittingbull
der Teileaufwand beim Umbau von alt auf GP ist schon enorm und der Arbeitsaufwand auch.

Damit es sich einigermassen noch rechnet, muss man möglichst viel in Eigenregie machen oder einen befreundeten Schrauber haben, der nicht sooo zulangt. Eine Inauftraggabe des Umbaus beim Freundlichen wäre von den Kosten her utopisch.

@ samson

der Einbau der RS6-TFL's beim GP ist ungleich schwieriger als beim alten - zumindest, wenn man will, dass es gut aussieht. Damit die Leuchten in meiner Wunschposition reinpassten, mussten sie um ca. 7cm gekürzt werden (nach dem Einbau sieht man davon zum Glück nichts) - sonst wären die Ladeluftkühler im Weg. Anschliessend jede Menge Anpassungsarbeiten mit 20x Stossfängerverkleidung rauf und runter (die Stossfängerverkleidung musste auch leicht ausgeschnitten werden-da ich sie aber im Rahmen des Umbaus eh in Wagenfarbe lackieren lassen musste, konnte ich sie bequem vor dem Lackieren passend machen. Bei lackierten Verkleidung wirds halt schwieriger, weil man höllisch aufpassen muss). Verkabelung mit Steuergerät etc. war da noch das einfachste. Alles in allem beim GP ein Riesenaufwand, der sich nicht mal dann rechnet, wenn man es alleine machen kann. Deshalb solltest Du es Dir nochmal überlegen, ob Du Dich in dieses Abenteuer stürzen willst. Möglicherweise gibt es andere TFL, die von den Abmessungen her für den GP besser geeignet sind...

Beitrag von „kub“ vom 2. Oktober 2008 um 19:28

Wie wäre es mit einer Preisaktion für Touaregfreunde zum Festpreis,ähnlich
der Ledersitzgruppenaktion?Umbau auf GP!
MfG

Beitrag von „khclp“ vom 2. Oktober 2008 um 19:36

> Zitat von kub
>
> Wie wäre es mit einer Preisaktion für Touaregfreunde zum Festpreis,ähnlich
> der Ledersitzgruppenaktion?Umbau auf GP!
> MfG

Ja da bin ich bestimmt dabei wenn nicht zu ueberzogen. Kann mir kaum vorstellen das

sowas Preiswert geht
Gruss Kurt

Beitrag von „Kong Racer“ vom 2. Oktober 2008 um 20:05

Hallo gts2,

Glückwunsch zum Dicken.

Dafür hat VW so lange gebraucht (Facelift).

Gruß
Niels

Beitrag von „DerUnser“ vom 2. Oktober 2008 um 20:06

Hammerteil

Kompliment

Beitrag von „V6-Driver“ vom 2. Oktober 2008 um 20:51

Der sieht aus wie.....Denk.....Denk..... **GP**!!

Beitrag von „heland“ vom 2. Oktober 2008 um 22:13

...wenn ich bedenke, was allein ein Außenspiegel kostet... ... für den Preis aller Teile incl. Umbau hätte man doch fast einen GP bei Inzahlungnahme des "Alten" kaufen können. Stabi oder nicht ...

Kannst du mal reinstellen, was die Teile etc gekostet haben?

Trotzdem erstmal Glückwunsch - sieht toll aus (wie meiner)!

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 2. Oktober 2008 um 22:20

... ohne Worte

Es soll ja noch genug Menschen mit entsprechender Zeit und "überflüssigem" Geld geben !
Absolut TOP

Beitrag von „gts2“ vom 3. Oktober 2008 um 09:59

Erstmal habt Dank für Eure anerkennenden Worte.

Da ich hier von manchen für verrückt gehalten werde, hier eine kurze Erklärung zum Aufwand des Umbaus:
Teile wie die beiden Kotflügel, Stossfängerverkleidung, Aussenspiegel und das Stossfängerunterteil samt Nebler gelang es mir gebraucht zum Bruchteil des Neupreises zu bekommen.
Beim Freundlichen kaufte ich neu (mit kleinem Nachlass) den kpl. Kühlergrill (ca. 300,-) sowie alle restlichen Kleinteile wie Schweinwerferwaschdüsen, Radhausverkleidungen und einiges mehr. Scheinwerfer bekam ich neu aber sehr, sehr günstig über ein einschlägig bekanntes Auktionshaus. Genauso wie die Rückleuchten.
Geschraubt hat ein fähiger Schrauber, bei dem ich was gut hatte und ich leistete ihm Hilfestellung Der Lackierer stand, wie der Zufall so will, auch in meiner Schuld, deshalb gabs einen Supersonderpreis.

Alles in Allem lagen in meinem Falle die Kosten für den kpl. GP-Umbau incl. Teile und Arbeit bei unter € 3000,-. Der Betrag ist natürlich aufgrund der o.g. Tatsachen nicht repräsentativ aber eben ein Grund für mich gewesen, meinen Alten umzubauen statt ihn zu verkaufen und mir dann den Stress mit der Suche nach einem gleichwertig ausgestattem GP zu machen mit der Ungewissheit, wieviel ich im Endeffekt tatsächlich draufzahlen hätte müssen. Und einen V10 zu einem guten Preis loszuwerden ist heutzutage auch nicht einfach..

Der Freundliche sollte mit max. € 10.000,- für eine vergleichbare Leistung bei Verwendung von Neuteilen hinkommen. Event. gar mit deutlich weniger.

Das 1. Mal ist bei einem solchen Umbau am schwierigsten, weil man nicht genau weiss, was alles und wie geändert werden muss, welche Teile benötigt werden etc.

Wenn sich jemand auf einen solchen Umbau spezialisieren sollte (sofern Markt dafür da ist), wäre es sicherlich regulär für € 5000-6000,- machbar (bei Verwendung von günstig eingekauften Teilen) und es wäre für den Ausführenden dabei auch Geld verdient. Wenn man weiss, wie es geht, alle Teile (fertig lackiert) bereitliegen, ist es an 1 Tag durchführbar.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 3. Oktober 2008 um 10:29

Hallo,

das hat sich tatsächlich in Grenzen gehalten.

> Zitat
>
> Scheinwerfer bekam ich neu aber sehr, sehr günstig über ein einschlägig bekanntes Auktionshaus

Jetzt wissen wir auch, wo die Scheinwerfer von Thomas (DerUnser) geblieben sind

---

Beitrag von „gts2“ vom 3. Oktober 2008 um 11:10

nur, dass meine Scheinwerfer absolut fabrikneu/noch nie montiert gewesen sind
kann aber natürlich auch nicht sagen, ob sie eines absolut legalen Ursprungs sind - wie es bei Ebay halt so ist.

Beitrag von „DerUnser“ vom 3. Oktober 2008 um 13:19

> Zitat von Ex-Audifahrer
>
> Hallo,
>
> das hat sich tatsächlich in Grenzen gehalten.
>
> Jetzt wissen wir auch, wo die Scheinwerfer von Thomas (DerUnser) geblieben sind

ach ja da war jawas...

grüzz mir meine Lieben Scheinwerfer

miss you

und naja bezeichen meine "alten" aus fast Fabrikneu...

2 Monaten denne waren sie weg...

stehen Deinem :O))) T. aber gut.....

LOL

kann schon wieder drüber lachen....

Beitrag von „Annakin“ vom 3. Oktober 2008 um 15:01

> Zitat von DerUnser
>
> ach ja da war jawas...
>
> grüzz mir meine Lieben Scheinwerfer
>
> miss you
>
> und naja bezeichen meine "alten" aus fast Fabrikneu...
>
> 2 Monaten denne waren sie weg...
>
> stehen Deinem :O))) T. aber gut.....
>
> ***LOL***
>
> kann schon wieder drüber lachen....
>
> Alles anzeigen

Mir wäre das Lachen da vergangen...

Hat das die Teilkasko gezahlt?

Und hoffentlich haben sie beim Entwenden nicht auch noch Dein Auto demoliert.

Wenn mir jemand meine klauen würde...

Konnte gestern abend das erste Mal den Unterschied zu den Xenons erkennen. Habe meinen GP zwar schon Ende Mai bekommen, aber irgendwie bin ich noch nie bei absoluter Dunkelheit gefahren.
Abbiegelicht macht wirklich ziemlich hell, Kurvenfahrlicht ist auch genial, Fernlicht ist top! Ob das Xenon-Abblendlicht viel heller ist als das normale, konnte ich nicht feststellen. Dafür ist es zu lange her, dass ich den Vergleich noch hätte.
Aber mir stand der Kopf auch nicht danach - musste zum ärztlichen Notdienst...:(

Beitrag von „DerUnser“ vom 3. Oktober 2008 um 16:19

> Zitat von Annakin
>
> Mir wäre das Lachen da vergangen...
>
> Hat das die Teilkasko gezahlt?
>
> Und hoffentlich haben sie beim Entwenden nicht auch noch Dein Auto demoliert.

jupp bezahlt

aber den leihwagen nicht

und die scheinwerfer waren 5tage net lieferbar

na klar mußte der grill neu lackiert werden

haben sich leider keine dolle mühe gegeben

aber nun habe ich die scheinwerfer gesichert

und kann ruhig schlafen

mfg

Beitrag von „Sebastian1988“ vom 3. Oktober 2008 um 21:58

Sieht hammer aus.

Wo hast du die Bemssattel von Porsche her, direkt vom Freundlichen.
Hast einen Tip, wo ich die günstig bekomme?

Danke

Beitrag von „gts2“ vom 4. Oktober 2008 um 08:31

> Zitat von Sebastian1988
>
> Sieht hammer aus.
>
> Wo hast du die Bemssattel von Porsche her, direkt vom Freundlichen.
> Hast einen Tip, wo ich die günstig bekomme?
>
> Danke

Stammen vom Cayenne Turbo und passen bolt-on in den Touareg. Habe sie von jemandem, der seinen Cayenne mit einer Monsterbremse ausrüsten liess und die Originalanlage übrig hatte. Musst im Internet schauen - solche Bremssättel werden immerwieder angeboten.

Beitrag von „khclp“ vom 14. Oktober 2008 um 12:43

Hier wird gerade eine GP-front angeboten (fuer die, die auch einen Umbau planen)
Gruss Kurt

Beitrag von „jenso“ vom 7. Januar 2009 um 12:00

Ich kann es mir wegend es Umbaus auf Porsche Bremssättel nicht verkneifen, auf das folgende Angebot in der Bucht zu verweisen:
http://cgi.ebay.de/BREMSSATTEL-COVER-PORSCHE-911-924-928-930-944-968-

Turbo_W0QQitemZ250352678635QQcmdZViewItemQQptZAutoteile_Zubeh%C3%B6r?hash=item250352678

Vielleicht hat ja jemand Interesse?

Jenso

Beitrag von „heland“ vom 7. Januar 2009 um 16:29

Was die Anzahl der Gebote betrifft, scheint das Vertrauen in die "original" Brembo Bremssättel "Made in Thailand" nicht allzu hoch zu sein. Hab das nicht ganz verstanden - werden die aufgeklebt? Wird da ein Teil des Bremssattel ausgetauscht (Schauder) oder ist das eben nur ein Cover???
Was es alles gibt...

Beitrag von „khclp“ vom 7. Januar 2009 um 16:36

> Zitat von jenso
>
> Ich kann es mir wegend es Umbaus auf Porsche Bremssättel nicht verkneifen, auf das folgende Angebot in der Bucht zu verweisen:
> http://cgi.ebay.de/BREMSSATTEL-COVER-PORSCHE-911-924-928-930-944-968-Turbo_W0QQitemZ250352678635QQcmdZViewItemQQptZAutoteile_Zubeh%C3%B6r?hash=item25035267
>
> Vielleicht hat ja jemand Interesse?
>
> Jenso

Hoffe das du den Müll nicht auf deinem Dicken gebaut hast. Das schreit nach LEBENSGEFAHR
Bei Bremsen hört der Spass auf nur Original Teile !!!
Gruß Kurt

Beitrag von „gts2“ vom 7. Januar 2009 um 16:53

So wie ich es verstand, sind es lediglich eine Art Deckel aus Kunstoff, welche die Form samt Logo eines Brembobremssattels haben und "verwandeln" so einen ordinären Schwimmsattel in eine z.b. Brembo-6-Kolben Bremsanlage (durch Aufkleben mit Silikon- so stehst in der Artikelbeschreibung).
Da der Originalbremssattel beibehalten wird, wird sich an der Bremsleistung nichts ändern. Ob oder wie echt es aussieht, müsste man es in Natura sehen

---

Beitrag von „jenso“ vom 8. Januar 2009 um 11:17

Ich verstehe das so, dass dort Deckel angeboten werden, die auch nur so ungefähr passen. Das macht der Verkäufer ja auch klar: "können Platz auf Ihrem Auto?"

Gut gefällt mir auch die Klarstellung "unter 16`` kann nicht passen nicht Gebot!" und "Schiffen können weltweit."

In diesem Sinne

Jenso

Beitrag von „navstar-24“ vom 30. Januar 2009 um 20:11

Hi,

sagt mal kannst Du mir helfen ?????????
Ich bin auch gerade beim Facelift Umbau V10 und habe probleme mit der LWR der Scheinwerfer wie hast du den Kabelbaum geändert ???? Xenon, Standlicht, Blinker und Aufblendlicht geht nun alles aber der Rest ???
Kurvenlicht kann man nicht anklemmen da der alte Can Bus 1.6TP hat und der neue 2.0TP oder ???

Wäre über jede hilfe sehr sehr dankbar .....

MFg Navstar-24

Beitrag von „navstar-24“ vom 1. Februar 2009 um 22:55

Hallo,

besten dank für die Hilfe . Den elektrischen Stromlaufplan habe ich mir schon besorgt von beiden Scheinwerfern. Alt + Neu !!!
Habe Bi-Xenon aus 2005 und nun welche aus 2008. Habe den nur Teilweise lesen können aber wie schon geschrieben es funzt fast alles bis auf das Xenon Aufblendlicht und die LWR Technik. Narmal gab es immer ne Metallklappe mit nem Magneten für das Bi-Xenon wurde aber leider abgeschafft. wollte schon das alles Geht soweit. Kurvenlicht ist nicht so wichtig.....
Habe Xenon Nebelscheinwerfer und Audi Q7 W12 LED Leisten in der neuen Front

Hoffe Du/Ihr könnt mir helfen.....

Bin auch grad dabei mir ne elektrische Heckklappe nachzurüsten . Habe alle Teile bis auf den Neigungssensor baue grad den Kabelbaum dafür..... mal sehen.....

Ideen/ Anleitungen wären Super

Gruss

Beitrag von „Gavin“ vom 9. Februar 2010 um 23:20

> Zitat von navstar-24
>
> Hallo,
>
> Habe Bi-Xenon aus 2005 und nun welche aus 2008. Habe den nur Teilweise lesen können aber wie schon geschrieben es funzt fast alles bis auf das Xenon Aufblendlicht und die LWR Technik. Narmal gab es immer ne Metallklappe mit nem Magneten für das Bi-Xenon wurde aber leider abgeschafft. wollte schon das alles Geht soweit. Kurvenlicht ist nicht so wichtig

Hallo ich habe das gleiche Problem und wollte mal Fragen, wie ihr das gelöst habt? Habt ihr es hinbekommen, dass die LWR funktioniert und das Kurvenlicht auch.
Baue einen 2005 auf 2009 Technik um. Hatte davor BI-Xenon und Kurvenlicht und habe jetzt auf Facelift umgebaut und habe neue Scheinwerfer mit Bi-Xenon und Kurvenlicht und wollte das dass funktioniert.

Grüße

Beitrag von „Gavin“ vom 10. Februar 2010 um 18:44

Hat es denn jemand schon geschaft das die LWR und das Kurvenlicht funktioniert?

Grüße

Beitrag von „Grauerschreck“ vom 5. März 2010 um 12:51

Hallo

Welche Teile braucht man eigentlich für so einen Umbau?

MFG

Beitrag von „Bernd S“ vom 6. März 2010 um 19:13

> Zitat von navstar-24
>
> Habe Xenon Nebelscheinwerfer und Audi Q7 W12 LED Leisten in der neuen Front
>
> Gruss

Kannst Du da mal Bilder reinstellen???

Beitrag von „Tubu“ vom 21. April 2013 um 13:05

Hallo,

ich bin gerade auf den Thread gestossen und muss sagen, Respekt.....sieht einfach super aus.

Welche Teile genau benötigt man für den Umbau der Front ? Mein Dicker: V6 TDI EZ 11/2006, Xenon mit Kurvenlicht, Nebelscheinwerfer.

Gruß aus Großweil/München
Thomas